Viajeros / Objetivo 3.8: Test CAP Viajeros – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El transporte produce un efecto arrastre importante en otros sectores, especialmente en:

A) la venta de vehículos.
B) la salud pública (servicios de ambulancia).
C) la investigación científica.
D) las artes.

Cod: 3789 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. ¿Qué dato no es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

A) Las aportaciones que cada socio realice o se haya obligado a realizar.
B) La cuantía total de los gastos de constitución.
C) El estado civil de los otorgantes.
D) Los estatutos que han de regir el funcionamiento de la sociedad.

Cod: 3797 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 22 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

3. El transporte interior de viajeros se realiza por carretera en un porcentaje de:

A) en torno al 90 %.
B) en torno al 75 %.
C) en torno al 50 %.
D) en torno al 25 %.

Cod: 3831 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

4. El transporte interior de viajeros se realiza por ferrocarril en un porcentaje de:

A) en torno al 1 %.
B) en torno al 5 %.
C) en torno al 15 %.
D) en torno al 20 %.

Cod: 3832 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

5. El transporte interior de viajeros se realiza por avión en un porcentaje de:

A) en torno al 0,5 %.

B) en torno al 5 %.

C) en torno al 15 %.

D) en torno al 20 %.

Cod: 3833 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. ¿Qué supone el transporte de viajeros en autobús sobre el total de viajeros que se desplazan por la carretera?

A) En torno al 90 %.

B) En torno al 60 %.

C) En torno al 30 %.

D) En torno al 15 %.

Cod: 3835 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. ¿A quién corresponde la titularidad de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general?

A) A las corporaciones locales cuando son interurbanos.

B) Al titular de la empresa que preste el servicio.

C) A la Administración.

D) A la Unión Europea.

Cod: 3841 | Norma: Ley 16/1987 Art. 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Quién puede efectuar servicios regulares de viajeros de uso general?

A) Cualquier transportista, actuando bajo la responsabilidad del adjudicatario del contrato de gestión correspondiente.

B) El adjudicatario del contrato de gestión y siempre con sus propios vehículos.

C) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos siempre con conductor.

D) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos con o sin conductor.

Cod: 3854 | Norma: Ley 16/1987 71; Ley 16/1987 76 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. La mayoría (más del 50 %) de las empresas dedicadas al trasporte de viajeros por carretera se caracterizan, en cuanto a su tamaño, por tener una flota:

A) superior a 50 vehículos.

B) entre 20 y 50 vehículos.

C) entre 5 y 20 vehículos.

D) de 1 a 5 vehículos.

Cod: 3860 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. En la sociedad anónima, ¿cómo estará divido el capital?

A) En participaciones.

B) En acciones.

C) En obligaciones.

D) En bonos.

Cod: 3893 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 1.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. La sociedad anónima deviene irregular cuando no se haya solicitado la inscripción de la escritura de constitución, una vez transcurrido un período de:

A) 4 años desde su otorgamiento.

B) 3 años desde su otorgamiento.

C) 2 años desde su otorgamiento.

D) 1 año desde su otorgamiento.

Cod: 3898 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 39 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. Para que la junta constituyente de una sociedad anónima quede válidamente constituida, deberán concurrir a ella suscriptores que representen, al menos,:

A) el 5 % del capital suscrito.

B) el 25 % del capital suscrito.

C) el 35 % del capital suscrito.

D) el 50 % del capital suscrito.

Cod: 3902 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 48.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. En las sociedades anónimas…

A) no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 10 % del capital desembolsado.

B) no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 50 % del capital desembolsado.

C) no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 25 % del capital desembolsado.

D) no pueden existir acciones sin derecho a voto.

Cod: 3904 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 98 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. La junta general de accionistas quedará válidamente constituida en segunda convocatoria cuando los accionistas presentes o representados posean, al menos,:

A) el 5 % del capital suscrito.

B) el 10 % del capital suscrito.

C) el 15 % del capital suscrito.

D) No se necesita un porcentaje mínimo de capital, salvo que los estatutos fijen un quórum determinado.

Cod: 3954 | Norma: RD Legislativo 1/2010 193 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

15. ¿El transporte de viajeros de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?

A) Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.

B) Solo en el supuesto de percepción de dietas o gastos de desplazamiento para su titular.

C) Exactamente igual que un transporte público.

D) No, nunca.

Cod: 4247 | Norma: Ley 16/1987 Art. 101 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

16. Por razón de su objeto, ¿cómo pueden ser los transportes?

A) Regulares.

B) Irregulares.

C) Internacionales.

D) De viajeros o mercancías.

Cod: 4249 | Norma: Ley 16/1987 Art. 63 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. Los servicios regulares de uso especial pueden:

A) establecerse normalmente con diferentes puntos de origen y diferentes puntos de llegada.

B) tener varios puntos de origen, pero solo pueden tener un punto de llegada, en todos los casos.

C) tener diferentes puntos de llegada, pero un solo punto de origen, en todos los casos.

D) tener diferentes puntos de salida con un solo destino y diferentes puntos de llegada con un solo origen.

Cod: 4260 | Norma: RD 1211/1990 Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. La mayoría de los autobuses dedicados a servicio privado complementario tienen menos de:

A) 60 plazas.

B) 50 plazas.

C) 30 plazas.

D) 10 plazas.

Cod: 4263 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. En una empresa de transporte de viajeros, realizar operaciones ordinarias de contabilidad es función propia del:

A) administrativo.

B) gerente.

C) conductor.

D) comercial.

Cod: 4394 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. En una empresa de transporte de viajeros, la elaboración de las nóminas es función propia del:

A) jefe de tráfico.

B) administrativo.

C) gerente.

D) conductor.

Cod: 4395 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

21. La clasificación de los transportes de viajeros en ordinarios y especiales es una clasificación en función de:

A) su ámbito.

B) su objeto.

C) la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico.

D) su naturaleza.

Cod: 4932 | Norma: Ley 16/1987 Art. 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. En una empresa de transporte de viajeros en autobús, ¿a quién corresponde la planificación y representación de la misma?

A) Al conductor.

B) Al jefe de tráfico.

C) Al administrativo.

D) Al gerente.

Cod: 4962 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. ¿A quién corresponde la coordinación de la empresa y adoptar decisiones estratégicas?

A) Al gerente de la empresa.

B) Al conductor.

C) Al comercial.

D) Al administrativo.

Cod: 4963 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. ¿A quién corresponde planificar los servicios y las rutas en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Al gerente de la empresa.

B) Al jefe de tráfico.

C) Al conductor.

D) Al administrativo.

Cod: 4964 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. En una empresa de transporte, ¿a quién corresponde la vigilancia del cumplimiento de las normas relacionadas con los tiempos de conducción y descanso?

A) Al jefe de tráfico.

B) Al gerente.

C) Al comercial.

D) Al administrativo.

Cod: 4967 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

26. Buscar operaciones de transporte en una empresa dedicada a este fin es función propia del:

A) gerente.

B) comercial.

C) jefe de tráfico.

D) conductor.

Cod: 4968 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

27. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:

A) gerente.

B) jefe de tráfico.

C) comercial.

D) conductor.

Cod: 4969 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

28. Realizar el seguimiento comercial de los servicios son funciones propias del:

A) gerente.

B) jefe de tráfico.

C) comercial.

D) administrativo.

Cod: 4970 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

29. Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación de un servicio es función propia del:

A) comercial.

B) gerente.

C) administrativo.

D) jefe de tráfico.

Cod: 4972 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

30. ¿En qué sociedad el capital tiene que estar desembolsado en un 25 %, por lo menos, en el momento de su constitución?

A) En las sociedades de responsabilidad limitada.

B) En las cooperativas de trabajo asociado.

C) En las sociedades colectivas.

D) En las sociedades anónimas.

Cod: 5043 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 79 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

31. ¿Qué sociedades pueden ser sociedades laborales?

A) Las de cuentas en participación.

B) Las limitadas y las anónimas.

C) Las colectivas.

D) Las comanditarias simples.

Cod: 5045 | Norma: Ley 44/2015 Art. 1.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

32. ¿En qué tipo de sociedad las acciones pueden ser de clase laboral y de clase general?

A) En las sociedades anónimas.

B) En las sociedades de responsabilidad limitada.

C) En las sociedades de responsabilidad limitada laborales.

D) En las sociedades anónimas laborales.

Cod: 5047 | Norma: Ley 44/2015 Art. 5.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

33. ¿Qué sociedades pierden su calificación cuando un socio, que no sea una entidad pública, pasa a tener más de la tercera parte del capital social?

A) Las sociedades anónimas.

B) Las sociedades laborales.

C) Las sociedades de responsabilidad limitada.

D) Todas las sociedades.

Cod: 5049 | Norma: Ley 44/2015 Art. 15.1.1ª | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

34. ¿Está permitido el transporte de viajeros en régimen de cabotaje dentro de la Unión Europea?

A) Está rigurosamente prohibido.

B) Es necesaria una autorización especial.

C) Solo se permite a los doce países más antiguos en la organización y paulatinamente se permitirá al resto de países.

D) Sí, está permitido.

Cod: 5239 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 14 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

35. En el transporte internacional de viajeros, ¿qué se entiende por transportes no liberalizados?

A) Aquellos que tienen prohibida su realización.

B) Aquellos que requieren obtener una autorización específica para su realización.

C) Transportes que necesariamente tendrán que disponer de una autorización INTERBUS.

D) Transportes en los que, en la hoja de ruta, deberán constar los nombres de los pasajeros y nacionalidad de los mismos.

Cod: 5245 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:

A) deberá figurar el nombre de los viajeros.

B) figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.

C) no es necesario que figure el nombre de los viajeros.

D) No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

Cod: 5246 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 12 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:

A) CEMT.

B) ASOR.

C) CMR.

D) CIV.

Cod: 5249 | Norma: Acuerdo ASOR 1,1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

38. El Acuerdo INTERBUS…

A) liberaliza todo tipo de transportes de viajeros entre los estados miembros.

B) obliga a obtener una autorización Interbús para todo tipo de transporte de viajeros.

C) exige que todo vehículo lleve una hoja de ruta durante el viaje.

D) necesita de licencia comunitaria en todos los casos.

Cod: 5452 | Norma: Acuerdo Interbús 10; Acuerdo Interbús 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

39. En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea…

A) los servicios regulares necesitan una autorización específica.

B) los servicios regulares están liberalizados.

C) necesariamente tienen que participar empresas de los países en tránsito.

D) es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

Cod: 5458 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. Si el titular de la autorización de un servicio regular internacional de viajeros en la Unión Europea recurre, de modo temporal, a otros transportistas para efectuar servicios de refuerzo, ¿qué deberán llevar estos transportistas?

A) A bordo del vehículo deberá viajar una copia del contrato entre ambos y copia de la autorización del servicio.

B) En los transportes internacionales de viajeros de carácter regular no está permitida la colaboración de otros transportistas, salvo en caso de avería del vehículo.

C) Bastará con que el transportista colaborador esté en posesión de una copia certificada de la autorización del servicio regular que esté realizando.

D) Deberá viajar a bordo del vehículo el documento en el que se acredite fehacientemente que se ha puesto tal circunstancia en conocimiento de las Administraciones competentes.

Cod: 5462 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 6 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

41. La autorización administrativa que permite realizar transportes discrecionales en autobús se otorga:

A) individualmente para cada vehículo.

B) una por empresa y ampara a un número determinado de vehículos.

C) un máximo de diez por empresa y cada una ampara a un número determinado de autobuses.

D) solo a autónomos.

Cod: 5518 | Norma: RD 1211/1990 44 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

42. ¿Cuáles son los requisitos necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

A) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

B) Cumplir las obligaciones principales de carácter fiscal, pudiendo incumplir algunas menos relevantes.

C) Cumplir las obligaciones de carácter laboral exclusivamente.

D) Cumplir las obligaciones de carácter social exclusivamente.

Cod: 6143 | Norma: Ley 16/1987 Art. 43 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

43. ¿Qué modo de transporte es el más utilizado por los viajeros en España para recorridos interurbanos?

A) Ferrocarril.

B) Carretera.

C) Barco.

D) Avión.

Cod: 6198 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

44. Los principales costes medioambientales derivados del transporte tienen que ver con:

A) el nivel de ruido.

B) el peligro de incendio.

C) el consumo de energía.

D) el desgaste de las infraestructuras.

Cod: 6201 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

45. ¿Cuáles son las principales ocupaciones del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Planificar los servicios, las rutas y coordinar todas las operaciones de tráfico.

B) Coordinar las operaciones de tráfico y contratar los servicios con los clientes.

C) Coordinar las operaciones de tráfico y reparar los vehículos averiados.

D) Decidir sobre la ampliación de la flota.

Cod: 6416 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

46. En lo que se refiere a su capacidad, en el transporte de viajeros por carretera dominan ampliamente los vehículos:

A) grandes, de más de 50 plazas.

B) medianos, de 36 a 50 plazas.

C) pequeños, de 21 a 35 plazas.

D) pequeños, de 10 a 20 plazas.

Cod: 6418 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

47. En España, ¿quién es el titular de los servicios de transporte regular de uso general si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma?

A) El Estado.

B) Las Comunidades Autónomas.

C) Los Ayuntamientos.

D) La empresa que presta el servicio.

Cod: 6422 | Norma: Constitución Constitución Española 149 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

48. En el caso de servicios interurbanos de transporte regular de uso general que no salgan en su recorrido del territorio de una determinada Comunidad Autónoma, la titularidad es:

A) de los Ayuntamientos por los que transiten.

B) del Estado.

C) de la Comunidad Autónoma.

D) del Estado y de la Comunidad Autónoma.

Cod: 6423 | Norma: Constitución Constitución Española Art. 148 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

49. En el transporte escolar y de trabajadores, salvo excepciones, se requiere que los viajeros compartan:

A) un mismo centro de actividad.

B) la misma tarifa obligatoria.

C) la misma zona de residencia.

D) la misma base salarial.

Cod: 6425 | Norma: RD 1211/1990 Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

50. ¿Los transportes discrecionales en autobús están sujetos a tarifas obligatorias?

A) Sí.

B) No, con las salvedades indicadas para el transporte turístico.

C) Solo si no se cubre la capacidad total del vehículo.

D) Sí, siempre que el recorrido no supere los 100 km.

Cod: 6426 | Norma: Ley 16/1987 Art. 18 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:A			4:B			5:B			6:D			7:C			8:D			9:D			10:B		
11:D			12:D			13:B			14:D			15:B			16:D			17:D			18:C			19:A			20:B		
21:C			22:D			23:A			24:B			25:A			26:B			27:C			28:C			29:A			30:D		
31:B			32:D			33:B			34:D			35:B			36:C			37:B			38:C			39:A			40:A		
41:B			42:A			43:B			44:C			45:A			46:A			47:A			48:C			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles