Viajeros / Objetivo 3.8: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?

A) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas traseras.
B) En espacios estrechos prestar especial atención a manos y pies.
C) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas delanteras.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65617 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?

A) No acercarse para ayudar a su concentración.
B) Utilizar frases cortas, claras y sencillas.
C) Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones.
D) Entender que siempre agradecen el contacto físico.

Cod: 65618 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

3. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?

A) Considerar sus comentarios y propuestas.
B) Colocarse cerca para favorecer su concentración.
C) Considerar que puede sentir incomodidad ante el contacto físico.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65619 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

4. ¿Cómo es aconsejable el trato con personas con enfermedad mental?

A) De acuerdo con su edad mental.
B) De igual a igual.
C) Con ligera superioridad y energía.
D) Infantilizando el lenguaje para mejorar su comprensión

Cod: 65623 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

5. El transportista está obligado a prestar asistencia a las personas con movilidad reducida que hayan contratado un servicio regular con un recorrido superior a 250 km si…

A) indican la necesidad de dicha asistencia con una antelación mínima de 36 horas

B) la solicitan por escrito en el momento de la reserva.

C) la contratan, pagando el suplemento correspondiente, en el momento de la reserva.

D) el transportista la tiene previamente ofertada en su página web.

Cod: 65627 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. La persona con discapacidad que haya contratado un servicio regular con un recorrido de 250 km y haya solicitado, con la antelación suficiente, asistencia por parte del transportista, ¿con cuánta antelación a la salida del autobús debe personarse en la es

A) Si el transportista no le indica otra cosa, con un mínimo de 60 minutos.

B) Con la que él indique al transportista, siempre que sea inferior a 60 minutos.

C) Si el transportista no le indica otra cosa, con un mínimo de 30 minutos.

D) Con la que él indique al transportista, siempre que sea inferior a 30 minutos.

Cod: 65628 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. Ante una persona con discapacidad que ha contratado un transporte regular con un recorrido de 350 km y también ha solicitado, con antelación suficiente, asistencia, ¿qué debe hacer el transportista en caso de negarle el embarque en el vehículo?

A) Reembolsarle el importe de la reserva y ofrecerle una indemnización no inferior al 50 % del importe de la misma.

B) Reembolsar el importe de la reserva e informar por escrito de los motivos de la denegación.

C) Darle a elegir entre el reembolso de la reserva o la continuación del viaje por medios alternativos para llegar al destino pactado en el contrato de transporte.

D) Indemnizarle con el duplo del precio de la reserva contratada.

Cod: 65629 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el porteador por la pérdida de una silla de ruedas de uno de los viajeros durante la ejecución de un contrato de transporte regular de viajeros?

A) El coste de sustitución.

B) 1.500€.

C) El mismo que el previsto para los equipajes.

D) Hasta el 80 % del coste de sustitución.

Cod: 65632 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. ¿A qué se llama costes externos del transporte de viajeros?

A) Al precio de los billetes de autobús.

B) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.

C) A los que, según la normativa, pueden subvencionarse.

D) A las tarifas generales del transporte.

Cod: 13 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?

A) Revisión periódica.

B) Visado periódico.

C) Constatación periódica.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 83 | Norma: Ley 16/1987 Art. 51 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. Un transporte regular de un grupo específico de usuarios es:

A) un transporte regular de uso general.

B) un transporte regular de uso especial.

C) un transporte privado complementario.

D) un transporte regular específico.

Cod: 100 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladad

A) Servicios de cabotaje.

B) Servicios regulares especializados.

C) Servicios de lanzadera.

D) Servicios direccionales.

Cod: 118 | Norma: Acuerdo Interbús Art. 3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Cómo se denominan los transportes públicos regulares de viajeros por carretera destinados a servir a un grupo específico de usuarios tales como escolares, trabajadores, militares o grupos homogéneos similares?

A) Regulares específicos.

B) Regulares de uso general.

C) Regulares de uso especial.

D) Regulares especiales.

Cod: 119 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. ¿Cómo se denominan los transportes públicos regulares de viajeros por carretera dirigidos a satisfacer una demanda general, siendo utilizables por cualquier interesado?

A) Regulares de uso especial.

B) Regulares de uso general.

C) Regulares públicos.

D) Regulares concesionales.

Cod: 120 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

15. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso especial.

B) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte privado complementario.

C) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso general.

D) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte de trabajadores.

Cod: 194 | Norma: Ley 16/1987 64; Ley 16/1987 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

16. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los autónomos y pequeños empresarios son, al mismo tiempo, conductores, comerciales y gerentes.
B) Es habitual en las empresas de tamaño menor la externalización de determinados trabajos.
C) Las dimensiones de la empresa no condicionan su modo de operar.
D) Las empresas grandes cuentan con departamentos especializados.
Cod: 207 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. ¿Qué forma adoptan preferentemente en España las empresas dedicadas, como actividad principal, al transporte regular de uso general?

A) Cooperativa de trabajo asociado.
B) Sociedad anónima o limitada.
C) Empresario individual.
D) Sociedad de comercialización.
Cod: 321 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. En un municipio de 25.000 habitantes, ¿el Ayuntamiento está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros?

A) No.
B) Depende del tamaño del término municipal.
C) Sí, si se trata de un municipio turístico.
D) Sí, si se trata de un municipio declarado de especial protección social.
Cod: 539 | Norma: Ley 7/1985 Art. 26.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

A) 20.000 habitantes.
B) 25.000 habitantes.
C) 30.000 habitantes.
D) 50.000 habitantes.
Cod: 568 | Norma: Ley 7/1985 Art. 26.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

A) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
B) los transportes oficiales.
C) los traslados de presos.
D) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.
Cod: 569 | Norma: RD 1211/1990 33; RD 1211/1990 155 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

21. La autorización de transporte público de viajeros en autobús se identifica registralmente con la clave:

A) VTE.
B) VTC.
C) DVE.
D) VDE.
Cod: 581 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. La importancia del transporte deriva…

A) de su aportación directa a las cifras de producción.
B) de su aportación directa a las cifras de empleo.
C) del papel que desempeña de cara a facilitar la movilidad de las personas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 616 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. El personal ocupado en el transporte de viajeros por carretera es mayoritariamente:

A) autónomo, con escasa presencia de mujeres.
B) asalariado, con importante presencia de mujeres.
C) asalariado, con escasa presencia de mujeres.
D) autónomo, con importante presencia de mujeres.
Cod: 944 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. En el transporte de trabajadores en autobús:

A) A) hay tarifas obligatorias.
B) B) no hay tarifas obligatorias.
C) C) los viajeros comparten un mismo centro de actividad.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 964 | Norma: Ley 16/1987 18; RD 1211/1990 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:

A) similar al de la media de países de la Unión Europea.
B) inferior al de la media de países de la Unión Europea.
C) superior al de la media de países de la Unión Europea.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 967 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

26. En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:

A) A) mediante gestión de la Administración.
B) B) mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
C) C) mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 1036 | Norma: Ley 16/1987 Art. 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

27. En España, si se trata de servicios interurbanos que no salgan en su recorrido del territorio de una Comunidad Autónoma, la titularidad corresponde:

A) al Estado.
B) a los Ayuntamientos.
C) a las Comunidades Autónomas.
D) de forma indistinta, al Estado o a las Comunidades Autónomas.
Cod: 1042 | Norma: Constitución Constitución Española 148 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

28. En las sociedades laborales, ¿cuál es, normalmente, el número mínimo de socios?

A) Uno.
B) Dos.
C) Tres.
D) Cuatro.
Cod: 1062 | Norma: Ley 44/2015 Art. 2.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

29. En régimen de cabotaje no se pueden efectuar:

A) servicios discrecionales.

B) servicios regulares especiales.

C) servicios regulares de ningún tipo.

D) servicios regulares sin condiciones.

Cod: 1083 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 15 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

30. En el caso de los transportes de carácter regular de uso general:

A) estos tienen la consideración de servicios públicos.

B) su titularidad corresponde a la Administración pública.

C) la Administración pública es la que decide las tarifas que se percibirán de los usuarios.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1122 | Norma: Ley 16/1987 19; Ley 16/1987 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

31. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:

A) una autorización especial, únicamente.

B) una autorización de transporte público de viajeros en autobús, únicamente.

C) una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.

D) un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

Cod: 1160 | Norma: Ley 16/1987 Art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

32. ¿Qué tipo de transporte es una excursión organizada por un colegio para sus alumnos, en la que se utiliza un autobús propiedad del colegio?

A) Transporte privado complementario.

B) Transporte regular de uso especial.

C) Transporte discrecional particular.

D) Un colegio no puede efectuar ningún tipo de transporte.

Cod: 1400 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

33. Un transporte discrecional de viajeros es el que no reitera:

A) itinerario.

B) horario.

C) calendario.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1417 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

34. Un vehículo que transporta diariamente a los clientes de un hotel entre este establecimiento y una playa cercana, previo contrato entre el transportista y el hotel, realiza un transporte:

A) turístico.

B) regular de uso general.

C) regular de uso especial.

D) privado particular.

Cod: 1433 | Norma: RD 1211/1990 Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

35. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

A) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.

B) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.

C) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.

D) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

Cod: 2741 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. Las tarifas de los servicios públicos de transporte regular de uso general:

A) son libres.

B) las fija el titular de la empresa que explote la línea regular, pero las tiene que comunicar a la Administración.

C) se fijan por los Ayuntamientos respectivos.

D) vendrán determinadas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público.

Cod: 2849 | Norma: Ley 16/1987 Art. 19 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. De las conductas de los viajeros que se citan, ¿cuál está prohibida en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas?

A) Entrar al vehículo por el lugar habilitado.

B) Entrar en el vehículo.

C) Distraer al conductor durante la carga del equipaje.

D) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.

Cod: 2900 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

38. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿se permite llevar un animal?

A) En ningún caso.

B) Sí, en todo caso.

C) Sí, cuando un invidente vaya acompañado de un perro especialmente adiestrado como lazarillo.

D) No, excepto que se trate de un pájaro.

Cod: 2902 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2.e | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

39. La asamblea general de una cooperativa quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando estén presentes o representados más del:

A) 20 % de los votos sociales.

B) 50 % de los votos sociales.

C) 5 % de los votos sociales.

D) 10 % de los votos sociales.

Cod: 2950 | Norma: Ley 27/1999 Art. 25.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. Según su naturaleza, ¿cómo se clasifican los transportes de viajeros por carretera?

A) Ordinarios y especiales.

B) Nacionales e internacionales.

C) Temporales y permanentes.

D) Públicos y privados.

Cod: 3144 | Norma: Ley 16/1987 Art. 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

41. El capital social de una sociedad de responsabilidad limitada, en el momento de su constitución, tendrá que estar desembolsado en un:

A) 25 %.

B) 50 %.

C) 75 %.

D) 100 %.

Cod: 3202 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 78 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

42. Las sociedades laborales estarán constituidas de tal forma que:

A) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la tercera parte del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
B) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la mitad del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
C) el número de socios no podrá ser superior a cinco.
D) el número de socios no podrá ser superior a diez.

Cod: 3217 | Norma: Ley 44/2015 Art. 1.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

43. ¿Cómo podrán ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

A) Nominativas, siempre.
B) Al portador, siempre.
C) Indistintamente, nominativas o al portador.
D) De clase laboral sin derecho a voto.

Cod: 3218 | Norma: Ley 44/2015 Art. 5.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

44. En una cooperativa, la asamblea general extraordinaria puede ser convocada a petición de un número de socios que representen, al menos, un:

A) 5 % de los votos.
B) 20 % de los votos.
C) 35 % de los votos.
D) 50 % de los votos.

Cod: 3227 | Norma: Ley 27/1999 Art. 23.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

45. ¿Qué porcentaje del total de personas que viajan entre España y otros países de Europa lo hace en autocar?

A) En torno al 1 % del total.
B) En torno al 5 % del total.
C) En torno al 15 % del total.
D) En torno al 50 % del total.

Cod: 3233 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

46. Las empresas de autobuses propietarias de 2 a 20 vehículos, ¿qué forma suelen adoptar en España?

A) Sociedades laborales.
B) Autónomos.
C) Sociedades anónimas.
D) Sociedades de responsabilidad limitada.

Cod: 3235 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

47. ¿Cuál es la edad media de los autobuses en España?

A) Muy nueva, en torno a 2 años de edad media.
B) Relativamente vieja, en torno a 10 años de edad media.
C) Nueva, en torno a 3,5 años de edad media.
D) Muy vieja, en torno a 18 años de edad media.

Cod: 3244 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

48. En España, las actividades de transporte acaparan aproximadamente el 40 % de la energía consumida. De esa cantidad, la carretera absorbe en torno a un:

A) 80 %.
B) 60 %.
C) 40 %.
D) 20 %.

Cod: 3251 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

49. ¿Cuál es el principal coste externo del transporte?

A) La congestión viaria.
B) El impacto medioambiental.
C) La accidentalidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 3373 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

50. ¿Con qué clave se identifican registralmente las autorizaciones de transporte privado complementario de viajeros en autobús?

A) VDE.
B) MDP.
C) MDL.
D) VPCE.

Cod: 3670 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:B			3:D			4:B			5:A			6:C			7:C			8:A			9:B			10:B		
11:B			12:C			13:C			14:B			15:C			16:C			17:B			18:A			19:D			20:D		
21:D			22:D			23:C			24:D			25:C			26:D			27:C			28:C			29:D			30:D		
31:C			32:A			33:D			34:C			35:C			36:D			37:D			38:C			39:B			40:D		
41:D			42:A			43:A			44:B			45:B			46:D			47:B			48:A			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles