Viajeros / Objetivo 3.8: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Para que una empresa pueda realizar un transporte regular interurbano de uso general es necesario que cuente con:

A) un contrato de gestión de servicio público.
B) una autorización municipal.
C) una autorización de la serie VR.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6977 | Norma: Ley 16/1987 71; Ley 16/1987 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. De los siguientes modos de transporte de viajeros, ¿cuál es el más relevante en España?

A) Avión.
B) Ferrocarril.
C) Barco.
D) Por carretera.

Cod: 7062 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

3. ¿Cuál es el modo de transporte más destacado en tráfico interior de viajeros?

A) La carretera.
B) El ferrocarril.
C) El transporte marítimo.
D) El transporte aéreo.

Cod: 7275 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

4. El capital social de una sociedad de responsabilidad limitada está dividido en:

A) acciones divisibles.
B) acciones indivisibles.
C) participaciones divisibles.
D) participaciones indivisibles.

Cod: 7278 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 90 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

5. La junta general de una sociedad anónima deberá ser convocada, al menos,:

A) 45 días antes de la fecha fijada para su celebración.
B) un mes antes de la fecha fijada para su celebración.
C) 20 días antes de la fecha fijada para su celebración.
D) 15 días antes de la fecha fijada para su celebración.

Cod: 7284 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 176.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:

A) dos.

B) tres.

C) cinco.

D) diez.

Cod: 7312 | Norma: Ley 27/1999 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. En caso de transmisión voluntaria inter vivos de las acciones de una sociedad laboral, ¿quién tiene derecho de adquisición preferente?

A) Primero, los trabajadores no socios con contrato indefinido y, en segundo lugar, los trabajadores socios.

B) Solo los trabajadores no socios con contrato indefinido.

C) Solo los trabajadores socios.

D) No existe derecho de adquisición preferente, el titular es libre de transmitirlas a quien quiera.

Cod: 7319 | Norma: Ley 44/2015 Art. 6.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a un transporte de viajeros efectuado por una empresa con fines no comerciales, con sus propios vehículos y conductores y que constituya una actividad accesoria para la misma?

A) Transporte privado complementario.

B) Servicio discrecional.

C) Servicio regular.

D) Transporte por cuenta propia.

Cod: 7364 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. ¿Cuál de las siguientes no es una denominación utilizada por la normativa de la Unión Europea o los convenios internacionales sobre transporte de viajeros en autobús?

A) Servicios regulares.

B) Transporte por cuenta propia.

C) Transporte privado complementario.

D) Servicios de lanzadera.

Cod: 7365 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. ¿Qué porcentaje del capital debe pertenecer a los trabajadores en las sociedades laborales?

A) Más del 50 %.

B) Como máximo, el 50 %.

C) Menos del 50 %.

D) Al menos, el 60 %.

Cod: 7366 | Norma: Ley 44/2015 Art. 1.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. ¿Cuál es la contribución del sector del transporte al empleo en España?

A) En torno al 0.5 % de la población ocupada total.

B) En torno al 4 % de la población ocupada total.

C) En torno al 12 % de la población ocupada total.

D) En torno al 20 % de la población ocupada total.

Cod: 7368 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:

A) 5 % del total del sector.

B) 15 % del total del sector.

C) 25 % del total del sector.

D) 35 % del total del sector.

Cod: 7370 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Qué porcentaje de la energía consumida en transporte por carretera corresponde al transporte de viajeros en autobús?

A) En torno al 3 %.

B) En torno al 12 %.

C) En torno al 20 %.

D) En torno al 25 %.

Cod: 7372 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. ¿Cuál es el capital mínimo que ha de tener una sociedad de responsabilidad limitada?

A) No hay capital mínimo establecido.

B) 1 euro.

C) 3.000 euros.

D) 6.000 euros.

Cod: 7377 | Norma: RD Legislativo ene.-10 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

15. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

A) Uno.

B) Dos.

C) Tres.

D) Cinco.

Cod: 7378 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 19.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

16. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

A) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

B) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.

C) Cumplir las obligaciones de carácter laboral y social establecidas por la legislación vigente.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7433 | Norma: Ley 16/1987 Art. 43 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), la rama de viajeros supone aproximadamente:

A) el 5 % de todo el valor de la producción del sector.

B) el 20 % de todo el valor de la producción del sector.

C) el 35 % de todo el valor de la producción del sector.

D) el 50 % de todo el valor de la producción del sector.

Cod: 7439 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. ¿Cuánto supone el valor de la producción de la rama de viajeros en el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías)?

A) En torno a un 5 %.

B) En torno a un 20 %.

C) En torno a un 40 %.

D) En torno a un 50 %.

Cod: 7442 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. Dentro del sector del transporte de viajeros en autobús en España, ¿qué porcentaje del volumen de negocio representan los servicios de ámbito local?

A) En torno al 50 %.

B) En torno al 25 %.

C) En torno al 15 %.

D) En torno al 5 %.

Cod: 7443 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general, salvo prolongación en determinados supuestos especiales, tienen una duración máxima de:

A) 15 años.

B) 12 años.

C) 10 años.

D) La que decida cada Administración, dado que no hay límite legal.

Cod: 7449 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

21. El plazo de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general no puede ser superior a:

A) 99 años.

B) 75 años.

C) 15 años.

D) 10 años.

Cod: 7450 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. ¿Qué autorización es necesaria para realizar servicios internacionales discrecionales de viajeros dentro de la Unión Europea?

A) La licencia comunitaria.

B) Además de la licencia comunitaria, es necesaria una autorización del país donde se vayan a descargar los viajeros.

C) Basta con una autorización de cabotaje.

D) No se necesita ninguna autorización porque los servicios discrecionales están liberalizados.

Cod: 7456 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Arts. 4 y 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. En los transportes internacionales de viajeros de carácter discrecional realizados dentro de la Unión Europea:

A) es necesaria la licencia comunitaria, pero no se necesita una hoja de ruta.

B) a la licencia comunitaria le acompañará necesariamente una hoja de ruta y un libro de ruta.

C) la licencia comunitaria no es necesaria.

D) a la licencia comunitaria le acompañará una hoja de ruta.

Cod: 7457 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 12 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. ¿Cuál es el número mínimo de socios de una sociedad de responsabilidad limitada?

A) Uno.

B) Tres.

C) Cinco.

D) Depende del importe del capital social.

Cod: 7462 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 12 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser inferior a:

A) 6 años.

B) 8 años.

C) 10 años.

D) La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres no regula la duración mínima de los contratos sino solo la máxima.

Cod: 7467 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

26. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser superior a:

A) 5 años.

B) 10 años.

C) 12 años.

D) 15 años.

Cod: 7468 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

27. La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, ¿regula la duración de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general?

A) Sí, la duración máxima.

B) Sí, la duración mínima.

C) Sí, tanto la duración máxima como la mínima.

D) No.

Cod: 7471 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

28. ¿A qué corresponden las siglas STI?

A) Sistemas de Transporte Internacional.

B) Sistemas de Transporte Inteligentes.

C) Sistemas de Transporte Interior.

D) Sistema Terrestre de Información.

Cod: 8397 | Norma: Directiva 2010/40/UE Art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

29. ¿Qué tipo de tecnologías aplican los Sistemas de Transporte Inteligentes?

A) Tecnologías de la información.

B) Tecnologías de las comunicaciones.

C) Tecnologías de la información y de las comunicaciones.

D) No existen sistemas de transporte inteligentes.

Cod: 8398 | Norma: Directiva 2010/40/UE Art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

30. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, ¿quién está obligado en la contratación pública de servicios de transporte y de determinados vehículos de transporte por carretera a tener en cuenta los impactos energético y medioambiental de los mismos?

A) A) Las Administraciones Públicas.

B) B) Las empresas adjudicatarias de líneas regulares.

C) C) Todos los ciudadanos.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8400 | Norma: Directiva 2009/33/CE 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

31. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, las empresas adjudicatarias de líneas regulares, en el momento de decidir sobre la adquisición de sus vehículos, están obligadas a valorar:

A) el impacto energético de los mismos.

B) el impacto medioambiental de los mismos.

C) tanto el impacto energético como el medioambiental de los mismos.

D) Esta obligación está regulada para las Administraciones Públicas.

Cod: 8401 | Norma: Directiva 2009/33/CE 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

32. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, ¿qué factores se han de tener en cuenta, entre otros, a la hora de valorar, en la contratación pública, los impactos energético y medioambiental de un vehículo?

A) Emisiones de CO2.

B) Emisiones de partículas.

C) Emisiones de CO2, de óxidos de nitrógeno y de partículas.

D) Emisiones de CO2 y, de modo opcional, emisiones de óxidos de nitrógeno y de partículas.

Cod: 8402 | Norma: Directiva 2009/33/CE Anexo | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

33. En el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

A) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos, salvo para revisar la documentación de los pasajeros.

B) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.

C) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.

D) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Cod: 8477 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

34. ¿Cómo se denomina el transporte internacional que atraviesa un país sin tomar ni dejar viajeros en el mismo?

A) Triangular.

B) Liberalizado.

C) En tránsito.

D) En vacío.

Cod: 8478 | Norma: Acuerdo Interbús Art. 3.8 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

35. Los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:

A) transportes mixtos.

B) transportes de cabotaje.

C) transportes de lanzadera.

D) transportes contingentados.

Cod: 8487 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 2; Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 14 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. En las autorizaciones internacionales de servicios regulares de viajeros dentro de la Unión Europea, se detallará:

A) A) paradas.

B) B) horarios.

C) C) número máximo de viajeros admisibles.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8503 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 6 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. ¿Cómo se llama también al transporte de viajeros en autobús por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

A) Transporte privado complementario.

B) Transporte privado particular.

C) Transporte público.

D) Transporte accesorio.

Cod: 8510 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

38. ¿Qué tipo de actividad realizan las empresas que prestan servicios de transporte de viajeros a terceros?

A) Transporte por cuenta ajena.

B) Transporte por cuenta propia.

C) Transporte privado complementario.

D) Transporte auxiliar.

Cod: 8515 | Norma: Ley 16/1987 Art. 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

39. ¿Qué se considera transporte internacional de viajeros por carretera?

A) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.

B) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

C) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de dos Estados extranjeros.

D) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de tres Estados.

Cod: 8516 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. ¿Qué tipo de entidad puede ser titular de una autorización de transporte público de viajeros en autobús?

A) Una sociedad anónima.

B) Una sociedad laboral.

C) Una sociedad de responsabilidad limitada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8527 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

41. En el caso de realizar transporte privado complementario de viajeros en autobús:

A) A) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte.

B) B) los usuarios serán los propios trabajadores adscritos a uno de los centros de la empresa o los asistentes a estos.

C) C) no se podrá facturar a los clientes por este concepto de forma independiente.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8533 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

42. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de viajeros en autobús entre Pontevedra y Badajoz a través de Portugal?

A) A) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.

B) B) No, porque la normativa aplicable sería siempre la española.

C) C) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8540 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

43. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

A) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

B) Realizar estadísticas comerciales.

C) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

D) Conducir los vehículos si falta algún conductor.

Cod: 8546 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

44. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

A) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

B) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

C) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.

D) Elaborar las nóminas.

Cod: 8547 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

45. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús, aparte de conducir el vehículo?

A) A) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.

B) B) Supervisar el acceso de los viajeros.

C) C) Distribuir las órdenes de ruta entre los restantes conductores.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8548 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

46. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) A) Controlar el rendimiento de los conductores.

B) B) Elaborar las nóminas.

C) C) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8552 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

47. En las empresas de transporte de viajeros en autobús las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:

A) son muy importantes y cada vez aumenta más su valoración.

B) son esenciales; sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.

C) son cada vez más escasas.

D) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.

Cod: 8553 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

48. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Conducir los vehículos si falta algún conductor.

B) Archivar la documentación de la empresa.

C) Planificar las actividades y representar a la empresa.

D) Ninguna de las funciones anteriores.

Cod: 8556 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

49. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

A) Representar a la empresa.

B) Asignar los servicios a los conductores.

C) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.

D) Buscar operaciones de transporte.

Cod: 8562 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

50. Las empresas de transporte de viajeros en autobús están sufriendo modificaciones, ¿cuáles son?

A) Aumento del personal originado por la introducción de nuevas tecnologías.

B) Aumento del personal administrativo.

C) Estancamiento de la organización.

D) Tendencia a la reducción de ocupaciones.

Cod: 8564 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:A			4:D			5:B			6:B			7:A			8:D			9:C			10:A		
11:B			12:B			13:A			14:B			15:A			16:D			17:B			18:B			19:A			20:C		
21:D			22:A			23:D			24:A			25:D			26:B			27:A			28:B			29:C			30:A		
31:D			32:C			33:B			34:C			35:B			36:D			37:A			38:A			39:A			40:D		
41:D			42:C			43:B			44:C			45:B			46:B			47:C			48:C			49:D			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles