Viajeros / Objetivo 3.8: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se considera transporte regular?

A) Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
B) Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
C) Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 9 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?

A) Transporte privado complementario.
B) Transporte discrecional.
C) Transporte privado productivo.
D) Transporte regular de uso laboral.

Cod: 78 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

3. Un transporte regular de un grupo específico de usuarios es:

A) un transporte regular de uso general.
B) un transporte regular de uso especial.
C) un transporte privado complementario.
D) un transporte regular específico.

Cod: 100 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

4. ¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladad

A) Servicios de cabotaje.
B) Servicios regulares especializados.
C) Servicios de lanzadera.
D) Servicios direccionales.

Cod: 118 | Norma: Acuerdo Interbús Art. 3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

5. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso especial.
B) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte privado complementario.
C) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso general.
D) Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte de trabajadores.
Cod: 194 | Norma: Ley 16/1987 64; Ley 16/1987 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los autónomos y pequeños empresarios son, al mismo tiempo, conductores, comerciales y gerentes.
B) Es habitual en las empresas de tamaño menor la externalización de determinados trabajos.
C) Las dimensiones de la empresa no condicionan su modo de operar.
D) Las empresas grandes cuentan con departamentos especializados.
Cod: 207 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. ¿Qué aspecto es valorado por una empresa de transporte de viajeros en autobús a la hora de contratar a un conductor?

A) Experiencia como conductor.
B) Capacidades para la relación con los usuarios.
C) Conocimientos de mecánica.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 316 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Qué forma adoptan preferentemente en España las empresas dedicadas, como actividad principal, al transporte regular de uso general?

A) Cooperativa de trabajo asociado.
B) Sociedad anónima o limitada.
C) Empresario individual.
D) Sociedad de comercialización.
Cod: 321 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

A) 50 años.
B) 2 años.
C) 10 años.
D) No tienen plazo de duración prefijado.
Cod: 368 | Norma: Ley 16/1987 Art. 51 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

A) 20.000 habitantes.
B) 25.000 habitantes.
C) 30.000 habitantes.
D) 50.000 habitantes.
Cod: 568 | Norma: Ley 7/1985 Art. 26.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

A) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
B) los transportes oficiales.
C) los traslados de presos.
D) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.
Cod: 569 | Norma: RD 1211/1990 33; RD 1211/1990 155 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. Constituye un servicio regular de uso especial:

A) el transporte escolar.
B) el transporte de trabajadores.
C) el transporte de militares.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 570 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. La autorización de transporte público de viajeros en autobús se identifica registralmente con la clave:

A) VTE.
B) VTC.
C) DVE.
D) VDE.
Cod: 581 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. La licencia comunitaria para transporte de viajeros se otorga a los transportistas que la soliciten y cumplan unos requisitos. ¿Cuál es su plazo de validez, según la normativa comunitaria que la regula?

A) Hasta 10 años.
B) Hasta 3 años.
C) 2 años.
D) No tiene plazo de validez.
Cod: 619 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

15. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:

A) participación.
B) colaboración.
C) exclusión.
D) exclusividad.
Cod: 670 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

16. La sociedad anónima…

A) debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
B) tiene algunos accionistas con responsabilidad ilimitada.
C) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
D) no debe constituirse mediante escritura pública.
Cod: 698 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. ¿Qué porcentaje del transporte interior de viajeros, medido en viajeros-kilómetro, se viene realizando por carretera en España desde los años ochenta?

A) En torno al 40 %.
B) En torno al 60 %.
C) En torno al 70 %.
D) En torno al 90 %.

Cod: 855 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

A) 30.000 euros.
B) 40.000 euros.
C) 50.000 euros.
D) 60.000 euros.

Cod: 885 | Norma: RD Legislativo 1/2010 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. El empresario individual…

A) debe tener un capital mínimo.
B) tiene una responsabilidad limitada con carácter general.
C) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
D) debe tributar por el IRPF.

Cod: 914 | Norma: Ley 35/2006 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:

A) similar al de la media de países de la Unión Europea.
B) inferior al de la media de países de la Unión Europea.
C) superior al de la media de países de la Unión Europea.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 967 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

21. En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:

A) A) mediante gestión de la Administración.
B) B) mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
C) C) mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 1036 | Norma: Ley 16/1987 Art. 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. En España, los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan:

A) en régimen de no exclusividad.
B) en régimen de exclusividad.
C) de forma indistinta, en régimen de exclusividad o de no exclusividad.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1039 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. En el caso de los transportes de carácter regular de uso general:

A) estos tienen la consideración de servicios públicos.
B) su titularidad corresponde a la Administración pública.
C) la Administración pública es la que decide las tarifas que se percibirán de los usuarios.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1122 | Norma: Ley 16/1987 19; Ley 16/1987 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. Para la realización de actividades de transporte público en autobús será necesaria previamente la obtención de:

A) un permiso de conducir.

B) una tarjeta de empresa de tacógrafo.

C) un certificado de aptitud profesional.

D) una autorización administrativa habilitante.

Cod: 1156 | Norma: Ley 16/1987 42 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:

A) una autorización especial, únicamente.

B) una autorización de transporte público de viajeros en autobús, únicamente.

C) una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.

D) un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

Cod: 1160 | Norma: Ley 16/1987 Art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

26. Por modos de transporte, el transporte por carretera en España es:

A) el más relevante.

B) el más irrelevante.

C) igual de importante que el transporte por ferrocarril y metro.

D) menos importante que el transporte por barco.

Cod: 1176 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

27. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

A) con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.

B) sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.

C) sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1364 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

28. Un transporte discrecional de viajeros es el que no reitera:

A) itinerario.

B) horario.

C) calendario.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1417 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

29. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

A) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.

B) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.

C) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.

D) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

Cod: 2741 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

30. Los itinerarios de los servicios públicos de transporte regular de uso general…

A) los establece la Administración en el pliego de condiciones.

B) los fija la empresa que presta el servicio.

C) son de libre elección según la utilización del vehículo.

D) se fijan por cada Comunidad Autónoma por donde discurra el recorrido.

Cod: 2850 | Norma: Ley 16/1987 Art. 73 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

31. ¿Cómo se otorgan los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general con ámbito estatal?

A) En régimen de libertad, de manera que cualquier empresa puede realizar el servicio si lo solicita.

B) En régimen de exclusividad, no pudiendo establecerse otros servicios que cubran el mismo recorrido.

C) Se otorgan simultáneamente a varias empresas para que el servicio sea prestado por cualquiera de ellas indistintamente.

D) Los servicios regulares de uso general no se prestan mediante contrato de gestión sino que solo requieren autorización.

Cod: 2854 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

32. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿se permite llevar un animal?

A) En ningún caso.

B) Sí, en todo caso.

C) Sí, cuando un invidente vaya acompañado de un perro especialmente adiestrado como lazarillo.

D) No, excepto que se trate de un pájaro.

Cod: 2902 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2.e | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

33. La asamblea general de una cooperativa quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando estén presentes o representados más del:

A) 20 % de los votos sociales.

B) 50 % de los votos sociales.

C) 5 % de los votos sociales.

D) 10 % de los votos sociales.

Cod: 2950 | Norma: Ley 27/1999 Art. 25.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

34. Según su naturaleza, ¿cómo se clasifican los transportes de viajeros por carretera?

A) Ordinarios y especiales.

B) Nacionales e internacionales.

C) Temporales y permanentes.

D) Públicos y privados.

Cod: 3144 | Norma: Ley 16/1987 Art. 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

35. ¿A quién corresponde el otorgamiento de calificación como sociedad laboral?

A) Al Ministerio competente en materia de justicia.

B) A la Comunidad Autónoma.

C) Al Registro Mercantil.

D) Al Ministerio competente en materia de empleo en todos los casos.

Cod: 3210 | Norma: Ley 44/2015 Art. 2.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. Son órganos de la sociedad cooperativa:

A) la junta general de accionistas.

B) el consejo rector.

C) la junta constituyente de la cooperativa.

D) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

Cod: 3223 | Norma: Ley 27/1999 Art. 19 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. Son órganos de la sociedad cooperativa:

A) la junta constituyente de la cooperativa.
B) el consejo de administración.
C) la junta general de accionistas.
D) la intervención.
Cod: 3225 | Norma: Ley 27/1999 Art. 19 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

38. ¿Qué porcentaje del total de personas que viajan entre España y otros países de Europa lo hace en autocar?

A) En torno al 1 % del total.
B) En torno al 5 % del total.
C) En torno al 15 % del total.
D) En torno al 50 % del total.
Cod: 3233 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

39. Las empresas de autobuses propietarias de más de 20 vehículos, ¿qué forma suelen adoptar en España?

A) Sociedad anónima.
B) Sociedad de responsabilidad limitada.
C) Autónomos.
D) Sociedades laborales.
Cod: 3236 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. La media de empleados por empresa en transporte interurbano de viajeros en autobús:

A) es inferior a la de las empresas de taxis.
B) es superior a la de las empresas de transporte de mercancías.
C) es superior a 500 empleados por empresa.
D) No hay diferencia entre los diferentes tipos de empresa.
Cod: 3238 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

41. En España, las actividades de transporte acaparan aproximadamente el 40 % de la energía consumida. De esa cantidad, la carretera absorbe en torno a un:

A) 80 %.
B) 60 %.
C) 40 %.
D) 20 %.
Cod: 3251 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

42. ¿Cuál es el principal coste externo del transporte?

A) La congestión viaria.
B) El impacto medioambiental.
C) La accidentalidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 3373 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

43. ¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?

A) Sí, siempre.
B) No, en ningún caso.
C) Sí, cuando el destino del avión es internacional.
D) Sí, cuando los viajeros son todos extranjeros.
Cod: 3688 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

44. El transporte produce un efecto arrastre importante en otros sectores, especialmente en:

A) la venta de vehículos.

B) la salud pública (servicios de ambulancia).

C) la investigación científica.

D) las artes.

Cod: 3789 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

45. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), el transporte de viajeros concentra en torno al:

A) 75 % del personal ocupado en este sector.

B) 50 % del personal ocupado en este sector.

C) 40 % del personal ocupado en este sector.

D) 30 % del personal ocupado en este sector.

Cod: 3796 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

46. Los fundadores y los promotores de una sociedad anónima podrán reservarse derechos especiales durante un período de tiempo que no podrá exceder de:

A) 10 años.

B) 8 años.

C) 5 años.

D) 2 años.

Cod: 3799 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 27 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

47. El transporte interior de viajeros se realiza por ferrocarril en un porcentaje de:

A) en torno al 1 %.

B) en torno al 5 %.

C) en torno al 15 %.

D) en torno al 20 %.

Cod: 3832 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

48. El transporte interior de viajeros se realiza por avión en un porcentaje de:

A) en torno al 0,5 %.

B) en torno al 5 %.

C) en torno al 15 %.

D) en torno al 20 %.

Cod: 3833 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

49. ¿Qué supone el transporte de viajeros en autobús sobre el total de viajeros que se desplazan por la carretera?

A) En torno al 90 %.

B) En torno al 60 %.

C) En torno al 30 %.

D) En torno al 15 %.

Cod: 3835 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

50. ¿Puede la Administración imponer al contratista de un servicio público de transporte regular de uso general obligaciones de servicio público?

A) No, en ningún caso.

B) Sí, con la correspondiente compensación económica.

C) Sí, sin necesidad de compensación económica puesto que el titular es la Administración.

D) Se pueden imponer, pero el contratista puede no aceptarlas.

Cod: 3857 | Norma: Ley 16/1987 20; RD 1211/1990 88 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:B			4:C			5:C			6:C			7:D			8:B			9:D			10:D		
11:D			12:D			13:D			14:A			15:D			16:C			17:D			18:D			19:D			20:C		
21:D			22:B			23:D			24:D			25:C			26:A			27:C			28:D			29:C			30:A		
31:B			32:C			33:B			34:D			35:B			36:B			37:D			38:B			39:A			40:B		
41:A			42:C			43:B			44:A			45:D			46:A			47:B			48:B			49:D			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles