Viajeros / Objetivo 1.6: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un autobús?

A) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
B) El perfil de la ruta.
C) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
D) La entrada de impurezas gaseosas.

Cod: 8050 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

2. Respecto de los neumáticos de un autobús, ¿es lo mismo la deriva que la pérdida de adherencia?

A) Sí, pero solo en superficies secas.
B) Sí, pero solo en pendientes.
C) No.
D) Sí, porque la falta de adherencia puede provocar un derrape.

Cod: 8051 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

3. ¿De qué depende la deriva del neumático de un autobús?

A) De la anchura del vehículo.
B) De la velocidad de transferencia del cambio.
C) De la carga electrostática.
D) De la anchura de la llanta.

Cod: 8052 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

4. La deriva del neumático de un autobús, ¿de qué depende?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) De la anchura de la llanta.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza atemporal.

Cod: 8053 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. Cuando los neumáticos de un autobús no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo, se habla de:

A) fuerza de molaridad.

B) fuerza atemporal.

C) aquaplaning.

D) balanceo.

Cod: 8054 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

6. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un autobús, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

A) Carga útil.

B) Masa de cálculo de resistencia.

C) Masa radial.

D) Masa neta que se puede levantar.

Cod: 8061 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

7. ¿Qué es el llamado círculo de Kamm?

A) Es un círculo con el que calcular las velocidades del autobús según el cambio de marchas.

B) Es una tabla con acciones preventivas.

C) Es una representación simplificada de lo que ocurre en una rueda.

D) Es una tabla de consumos en función del peso.

Cod: 8062 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. ¿Cómo se denomina la representación simplificada de lo que ocurre en una rueda de un autobús en movimiento?

A) Histéresis.

B) Oligorueda.

C) Círculo de Kamm.

D) Círculo hiático.

Cod: 8063 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

9. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

A) Fuerzas de atracción terrestre.

B) Fuerzas de gravedad.

C) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.

D) Fuerzas atemporales.

Cod: 8064 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

10. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

A) Fuerzas de resistencia del aire.

B) Fuerzas de termotecnia lateral.

C) Fuerzas centrífugas o fuerzas laterales.

D) Fuerzas termodinámicas.

Cod: 8065 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

11. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:

A) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.

B) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.

C) el autobús puede ser dirigido sin problemas.

D) el autobús incurre en una situación ya no dominable.

Cod: 8066 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.

B) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.

C) esa rueda pierde adherencia.

D) el autobús se halla en condiciones estables.

Cod: 8067 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

13. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.

B) las ruedas tienen muy poca masa.

C) la dirección del autobús se hace incontrolable.

D) el autobús se halla en condiciones estables.

Cod: 8068 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

14. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿cuál de las siguientes fuerzas tienen que encontrarse dentro del círculo de Kamm?

A) La fuerza de solubilidad térmica.

B) La fuerza atemporal.

C) La fuerza de frenado.

D) La fuerza termotecnia lateral.

Cod: 8069 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

15. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?

A) La fuerza de la atracción terrestre.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza atemporal.

D) La fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 8070 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

16. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?

A) La fuerza de frenado.

B) La fuerza termodinámica.

C) La fuerza de la gravedad.

D) La fuerza motriz.

Cod: 8071 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

17. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el autobús pierde estabilidad.

C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el autobús gana estabilidad.

Cod: 8072 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

18. Si observamos en el círculo de Kamm que aumenta la fuerza de frenado:

A) el autobús gana estabilidad.
B) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
C) el autobús pierde estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.
D) el autobús gana estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.
Cod: 8073 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

19. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva:

A) la fuerza de guiado lateral aumenta.
B) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
C) la fuerza de guiado lateral disminuye.
D) el autobús nunca pierde estabilidad.
Cod: 8074 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

20. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:

A) el autobús pierde estabilidad.
B) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
C) el autobús gana estabilidad.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
Cod: 8075 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva:

A) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
B) la fuerza de guiado lateral aumenta.
C) la fuerza de guiado lateral disminuye.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
Cod: 8076 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

22. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del autobús.
B) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del autobús debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
C) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
D) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del autobús se controla perfectamente.
Cod: 8077 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

23. Si observamos en el círculo de Kamm que la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el autobús frena perfectamente.
B) la rueda del autobús se bloquea.
C) la rueda del autobús no se bloquea.
D) se tiene fuerza de guiado lateral suficiente.
Cod: 8078 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

24. Según el círculo de Kamm, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el autobús frena perfectamente.
B) la rueda no se bloquea.
C) no es posible controlar la dirección del autobús puesto que falta fuerza de guiado lateral y la rueda se bloquea.
D) es posible controlar la dirección del autobús debido a que la rueda se bloquea.
Cod: 8079 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

25. La fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre otra se denomina:

A) fuerza termodinámica.
B) fuerza motriz.
C) fuerza de gravedad.
D) rozamiento.

Cod: 8080 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

26. La resistencia del aire actúa siempre:

A) en el mismo sentido que la trayectoria del autobús.
B) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
C) en sentido oblicuo a su trayectoria.
D) en sentido opuesto al movimiento del autobús.

Cod: 8081 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

27. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Cod: 8094 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

28. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

A) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Cod: 8095 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

29. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

A) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.
D) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.

Cod: 8096 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

30. ¿Qué es la resistencia a la pendiente?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) La forma en que la inclinación del terreno, en forma de pendiente, afecta al movimiento del autobús.

Cod: 8097 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

31. Durante la circulación de un autobús, ¿cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Solo se considera resistencia la aceleración negativa.
B) Cuando se efectúa un giro.
C) Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
D) Cuando se transporta una masa excesiva.

Cod: 8098 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

32. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un autobús y la calzada se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) desplazamiento de masas.
C) fuerza de molaridad.
D) resistencia a la pendiente.

Cod: 8099 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

33. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un autobús se denomina:

A) fuerza termotecnia lateral.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia a la pendiente.

Cod: 8100 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

34. ¿Cómo se denomina la resistencia al movimiento de un autobús que proviene del aire?

A) Resistencia aerodinámica.
B) Desplazamiento de masas.
C) Fuerza de molaridad.
D) Fuerza atemporal.

Cod: 8101 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

35. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) De la velocidad.
B) Del desplazamiento de masas lineales.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza centrípeta.

Cod: 8102 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

36. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del peso del vehículo.
C) De la fuerza atemporal.
D) Del balanceo del motor.

Cod: 8103 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

37. El grado de rozamiento en un autobús depende:

A) de la fuerza termotecnia lateral.
B) del centro de gravedad.
C) del tipo de neumáticos.
D) del balanceo del motor.

Cod: 8104 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

38. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del estado y superficie de la calzada.

Cod: 8105 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

39. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) De las condiciones climatológicas.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del grado de dilución.
Cod: 8106 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

40. El grado de rozamiento en un autobús depende:

A) del desplazamiento de masas transversales.
B) del estado de los frenos.
C) del porcentaje de nitrógeno.
D) del grado de dilución.
Cod: 8107 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

41. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) De la dilución.
B) De la concentración.
C) Del perfil de los neumáticos.
D) Del centro de gravedad.
Cod: 8108 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

42. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

A) Del calentamiento.
B) Del enfriado.
C) Del desplazamiento de masas transversales.
D) De la presión de los neumáticos.
Cod: 8109 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

43. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el autobús tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

A) Desplazamiento de masas transversales.
B) Turbulencias.
C) Balanceo del motor.
D) Desplazamiento del centro de gravedad.
Cod: 8110 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

44. Cuanto mayor sea la velocidad del autobús…

A) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
Cod: 8111 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

45. Cuanto mayor sea el peso del autobús…

A) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
Cod: 8112 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

46. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del autobús?

A) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) Que las turbulencias se suprimen.
C) Que se reduce la potencia.
D) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.
Cod: 8113 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

47. A medida que aumenta la velocidad…

A) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) las turbulencias son menores.
C) la succión del aire es menos potente.
D) las turbulencias son mayores.
Cod: 8114 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

48. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?

A) Que se requiere un incremento de potencia.
B) Que las turbulencias son menores.
C) Que la succión del aire es menos potente.
D) Que se requiere una disminución de la potencia.
Cod: 8115 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

49. A medida que aumenta la velocidad…

A) se requiere una disminución de la potencia.
B) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
C) las turbulencias son menores.
D) el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.
Cod: 8116 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

50. En los autobuses, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:

A) conectar el motor con el sistema de transmisión.
B) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
C) convertir la energía cinética en energía potencial.
D) reducir el rozamiento termodinámico.
Cod: 8117 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:D			4:B			5:C			6:A			7:C			8:C			9:C			10:C		
11:C			12:C			13:C			14:C			15:B			16:A			17:B			18:C			19:C			20:C		
21:B			22:B			23:B			24:C			25:D			26:D			27:A			28:B			29:C			30:D		
31:C			32:A			33:D			34:A			35:A			36:B			37:C			38:D			39:A			40:B		
41:C			42:D			43:B			44:A			45:C			46:D			47:D			48:A			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles