Viajeros / Objetivo 1.6: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Para poder lograr una eficacia durante la frenada, es importante mantener el centro de gravedad del vehículo:

A) lo más cerca posible de las ruedas delanteras.
B) lo más cerca posible de las ruedas traseras.
C) lo más alto posible.
D) lo más bajo posible.

Cod: 1154 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

2. ¿Hacia dónde se desplaza parte del peso del vehículo y los pasajeros del autobús al frenar?

A) Hacia el eje trasero.
B) Hacia el eje delantero.
C) Hacia arriba.
D) El peso del vehículo y los pasajeros del autobús no sufren ningún desplazamiento al frenar.

Cod: 5599 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

3. Para garantizar una frenada eficaz, ¿dónde debe situarse el centro de gravedad del vehículo?

A) Lo más bajo posible.
B) Lo más alto posible.
C) Lo más cerca que sea posible de las ruedas delanteras.
D) Lo más cerca que sea posible de las ruedas traseras.

Cod: 6244 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

4. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?

A) 25.000 kg.
B) 15.000 kg.
C) 10.000 kg.
D) 7.500 kg.

Cod: 6282 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

A) A la máxima velocidad del autobús.
B) A la inercia de la masa del autobús.
C) Al estado de la superficie de la calzada.
D) A la fuerza aerodinámica.
Cod: 7989 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

6. ¿Cómo se define la deceleración de un autobús?

A) Aceleración continua.
B) Aceleración negativa.
C) Aceleración discontinua.
D) Aceleración positiva.
Cod: 7990 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

7. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un autobús y la calzada?

A) Rozamiento.
B) Aceleración.
C) Frenada.
D) Deceleración.
Cod: 7995 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?

A) Deslizamiento.
B) Deriva del neumático.
C) Fuerza de frenado.
D) Adhesión e histéresis.
Cod: 7996 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

9. Respecto de los neumáticos de un autobús, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

A) El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
B) El mecanismo psíquico por el que el conductor supera el nivel máximo de estrés.
C) El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia.
D) El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.
Cod: 7997 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

10. Entre las fuerzas que se oponen al movimiento de un autobús, ¿qué dos efectos produce la resistencia del aire o fuerza aerodinámica?

A) La resistencia al avance y las turbulencias.
B) Los impactos frontales y laterales.
C) La resistencia al avance y los impactos frontales.
D) Las turbulencias y los impactos laterales.
Cod: 7998 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

11. ¿Qué pares tratan de girar a un autobús en torno a su eje geométrico vertical?

A) Los pares de las ruedas.
B) Los pares de viraje.
C) Los pares de inercia.
D) Los pares de frenado.
Cod: 7999 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del autobús:

A) disminuye.
B) aumenta.
C) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
D) no sufre alteraciones.

Cod: 8000 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

13. La aceleración de un autobús puede ser:

A) positiva, si se aumenta la velocidad, o negativa, si se disminuye.
B) positiva solamente.
C) positiva, solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
D) negativa solamente.

Cod: 8001 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

14. La carga útil que puede transportar un autobús es el resultado de:

A) restar la tara de la MMA.
B) restar el peso en vacío a la tara.
C) restar la MMA de la tara.
D) sumar la MMA a la tara.

Cod: 8002 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

15. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del autobús depende del grado de la pendiente y…

A) de la masa total del vehículo.
B) de la velocidad.
C) del estado psicofísico del conductor.
D) del estado de los frenos.

Cod: 8003 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

16. La mejor utilización de la caja de cambios de un autobús es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

A) de par máximo del motor.
B) de par mínimo del motor.
C) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.
D) del par de viraje.

Cod: 8004 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

17. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al autobús en sentido:

A) tangencial a la velocidad.
B) opuesto al movimiento.
C) favorable al movimiento.
D) opuesto o favorable al movimiento según la dirección del viento.

Cod: 8005 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

18. Las fuerzas de adherencia que intervienen en un autobús en marcha resultan:

A) de la atracción y de la gravedad.
B) del frenado y de la fricción.
C) de la fricción de la frenada.
D) de la fricción y de la atracción.

Cod: 8006 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

19. Los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un autobús intentan conservar:

A) la aerodinámica del vehículo.
B) el sentido del giro que llevan.
C) la adherencia de las ruedas.
D) el eje geométrico vertical del vehículo.

Cod: 8007 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

20. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:

A) la misma cantidad de aire.
B) la fuerza aerodinámica.
C) menos cantidad de aire.
D) más cantidad de aire.

Cod: 8008 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el autobús:

A) pierde potencia y reduce velocidad.
B) gana potencia y aumenta velocidad.
C) pierde potencia y aumenta velocidad.
D) gana potencia y reduce velocidad.

Cod: 8011 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

22. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:

A) el deslizamiento del autobús cuando se produce un derrape.
B) la adherencia del neumático sobre el pavimento.
C) la capacidad de un autobús para conservar su estabilidad.
D) la trayectoria del autobús en una curva.

Cod: 8012 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

23. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús puede darse:

A) tanto por aceleración como por frenada.
B) tanto por aceleración como por velocidad.
C) solo por frenada.
D) solo por aceleración.

Cod: 8013 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

24. ¿Qué es la aceleración?

A) Es la máxima velocidad del autobús.
B) Es la máxima potencia del autobús.
C) Es la mínima velocidad del autobús.
D) Es la modificación de la velocidad del autobús.

Cod: 8015 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

25. ¿Qué debe hacer el conductor de un autobús para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Interrumpir la fuerza de tracción.
B) Utilizar el freno con más frecuencia.
C) Reducir el número de cambios de marcha.
D) Aumentar el número de cambios de marcha.

Cod: 8016 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

26. Por aceleración se conoce a la magnitud física que mide la variación:

A) de la velocidad de un autobús respecto de la distancia recorrida.
B) de la velocidad de un autobús respecto del tiempo.
C) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un autobús.
D) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un autobús.
Cod: 8017 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

27. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un autobús en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de:

A) aceleración.
B) peso.
C) velocidad.
D) fuerza.
Cod: 8018 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

28. Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:

A) el peso total de la carga.
B) el peso total del vehículo cargado.
C) la parte del peso total que soporta cada eje.
D) la parte del peso total que soporta cada rueda.
Cod: 8019 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

29. Si durante una subida se interrumpe la fuerza de tracción del autobús, la velocidad disminuye de forma:

A) proporcional al grado de la pendiente.
B) tangencial al grado de la pendiente.
C) similar al grado de la pendiente.
D) inversamente proporcional al grado de la pendiente.
Cod: 8020 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

30. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares aplicadas a un autobús es igual a cero?

A) Que hay aceleración.
B) Que el vehículo se encuentra en reposo.
C) Que hay desaceleración.
D) Que hay falta de gravedad.
Cod: 8022 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

31. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares aplicadas a un autobús es distinta de cero?

A) Que el vehículo se mueve.
B) Que el vehículo se encuentra en reposo.
C) Que hay falta de gravedad.
D) Que hay incremento de temperatura.
Cod: 8023 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

32. Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un autobús, ¿cómo se denomina la fuerza de la atracción terrestre?

A) Fuerza motriz.
B) Fuerza de frenado.
C) Fuerza de gravedad.
D) Fuerza de guiado lateral.

Cod: 8024 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

33. ¿Qué son los pares de viraje?

A) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
B) Unas fuerzas de desaceleración que intervienen en el autobús.
C) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
D) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.

Cod: 8025 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

34. ¿Qué son los pares de las ruedas y pares de inercia?

A) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.
B) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
C) Unas fuerzas que no intervienen en ningún vehículo.
D) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.

Cod: 8026 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

35. ¿Qué función realizan los pares de viraje?

A) Tratan de empujar al autobús hacia un lateral.
B) Tratan de empujar al autobús hacia atrás.
C) Tratan de girar al autobús en torno al eje geométrico vertical.
D) No realizan ninguna función.

Cod: 8027 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

36. En un autobús, ¿cómo actúa la fuerza de frenado?

A) Actúa paralela a la fuerza motriz.
B) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
C) Actúa en contra de la fuerza motriz.
D) Actúa a favor de la fuerza motriz.

Cod: 8028 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

37. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) resistencia aerodinámica.
C) fuerza de molaridad.
D) fuerza atemporal.

Cod: 8033 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

38. La resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa se denomina:

A) fuerza atemporal.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia por rozamiento.

Cod: 8034 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

39. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.
B) la fuerza de solubilidad térmica.
C) la velocidad.
D) la fuerza termodinámica.
Cod: 8038 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

40. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la fuerza termodinámica.
B) la fuerza segmentarial cónica.
C) la fuerza motriz.
D) la carga del vehículo.
Cod: 8039 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

41. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la presión de inflado del neumático.
B) la fuerza de la atracción terrestre.
C) la fuerza de gravedad.
D) la fuerza submotriz.
Cod: 8040 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

42. La deriva del neumático de un autobús depende:

A) de la distancia de aceleración.
B) del perfil del neumático.
C) de la fuerza de molaridad.
D) del coeficiente aerodinámico.
Cod: 8041 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

43. ¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús?

A) El deslizamiento.
B) La deriva.
C) La atracción terrestre.
D) La fuerza submotriz.
Cod: 8042 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

44. El deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús puede darse por:

A) el cambio a una relación de marchas inferiores.
B) la entrada de impurezas gaseosas.
C) una reducción paulatina de la velocidad.
D) una fuerte aceleración o por una frenada excesiva.
Cod: 8043 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

45. Una de las formas de medir el deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús es:

A) la curva de deslizamiento aparente.
B) el índice térmico de desplazamiento.
C) el coeficiente de deslizamiento aparente.
D) el coeficiente aerodinámico.
Cod: 8044 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

46. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un autobús?

A) Proporcionar cierto confort.
B) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
C) Evitar el balanceo de la carrocería.
D) Evitar el cabeceo.
Cod: 8045 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

47. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?

A) Moderar la velocidad del vehículo.
B) Proporcionar cierto confort.
C) Aumentar la aceleración del vehículo.
D) Regular la presión de inflado.
Cod: 8046 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

48. El sistema de suspensión de un autobús:

A) regula la presión de inflado.
B) evita que la rueda sufra un cierto deslizamiento.
C) evita que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
D) controla la temperatura ambiente.
Cod: 8047 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

49. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
C) Moderar la velocidad del vehículo.
D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
Cod: 8048 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

50. La elección de la relación correcta de la caja de cambios de un autobús durante la marcha depende:

A) de las diferentes relaciones de sus engranajes.
B) del tipo de neumáticos.
C) de la experiencia del conductor.
D) del rozamiento mecánico.
Cod: 8049 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:B			3:A			4:C			5:B			6:B			7:A			8:B			9:C			10:A		
11:B			12:A			13:A			14:A			15:A			16:A			17:B			18:D			19:B			20:D		
21:A			22:D			23:A			24:D			25:C			26:B			27:C			28:C			29:A			30:B		
31:A			32:C			33:A			34:B			35:C			36:C			37:B			38:C			39:C			40:D		
41:A			42:B			43:A			44:D			45:C			46:A			47:B			48:C			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles