Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿En qué parte del autocar viajan los bultos de mano de los viajeros?

A) En la bodega.
B) En la baca.
C) En el habitáculo de los viajeros.
D) En el remolque.

Cod: 65660 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. ¿Qué se entiende por "bulto de mano" en el transporte de viajeros en autobús?

A) Las maletas o bolsos que se puedan mover con una sola mano.
B) Las maletas o bolsos que no requieran medios mecánicos para su traslado hasta o desde el autobús.
C) Los objetos que no pesen más de cinco kilogramos.
D) Los pequeños objetos que un viajero lleve consigo a bordo del habitáculo.

Cod: 65661 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. ¿Es responsable el transportista de la pérdida, durante un viaje en autobús, de los objetos que lleven consigo los viajeros?

A) Siempre.
B) Nunca.
C) Cuando suceda durante una parada en la que todos han salido del vehículo y el conductor no haya cerrado las puertas.
D) Cuando sea debido a un robo ejecutado tras forzar las puertas del vehículo.

Cod: 65662 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. En el transporte de viajeros en autobús, la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje:

A) equivale siempre al valor del equipaje.
B) está limitada legalmente.
C) se calcula siempre en función de lo que tenga estipulado la empresa para cada servicio.
D) es siempre la cantidad que fije la Junta Arbitral del Transporte.

Cod: 65663 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
B) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
C) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65667 | Norma: Ley 16/1987 142.14; RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) A) Dificultar sin necesidad el paso a otros viajeros en los pasillos.
B) B) Dificultar el paso a otros viajeros en los pasillos cuando el vehículo va muy ocupado.
C) C) Intentar forzar el funcionamiento de las puertas.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 65668 | Norma: Ley 16/1987 142.14; RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) Accionar sin motivo los mecanismos de emergencia.
B) Viajar fuera de los lugares habilitados para los pasajeros.
C) Desatender las instrucciones del conductor.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65669 | Norma: Ley 16/1987 142.14; RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite:

A) a turismos con distinto "0 emisiones", pero con la condición de que vayan ocupados por dos personas como mínimo.
B) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones" y "ECO", aunque solo los ocupe su conductor.
C) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones", "ECO" y "C", aunque solo los ocupe su conductor.
D) en todo caso, a turismos con distinto "0 emisiones", aunque solo los ocupe su conductor.
Cod: 65671 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 18/01/2022 Primero C.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad adelantado?

A) Sobrevirador.
B) Subvirador.
C) De fuerte cabeceo.
D) Neutro, el centro de gravedad no influye.
Cod: 65672 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. ¿Qué comportamiento tienen al trazar una curva los vehículos con motor trasero cuando circulan sin carga?

A) De fuerte cabeceo.
B) De fuerte balanceo.
C) Subvirador.
D) Sobrevirador.
Cod: 65675 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. Un vehículo con el eje motriz delantero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se acelere.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se acelere.

Cod: 65676 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

Cod: 65677 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. Un vehículo con el eje motriz delantero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

Cod: 65678 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se acelere.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se acelere.

Cod: 65679 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

A) los de menos longitud.
B) los de más longitud.
C) los de tamaño medio.
D) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

Cod: 65681 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Durante el desplazamiento de un vehículo en tramos rectos, las fuerzas que más influyen sobre él son:

A) las verticales.
B) las de sentido longitudinal.
C) las laterales.
D) Todas influyen por igual.

Cod: 65682 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. ¿Sobre qué parte del vehículo actúan sobre todo las fuerzas que experimenta durante su movimiento?

A) Sobre los neumáticos.
B) Sobre el parabrisas.
C) Sobre el techo.
D) Sobre la luna trasera.

Cod: 65683 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. El estado de los amortiguadores de un vehículo:

A) influye en su seguridad y en la comodidad de los pasajeros.
B) no influye en su seguridad ni en la comodidad de los pasajeros.
C) influye en la comodidad de los pasajeros, pero no en la seguridad.
D) influye en su seguridad, pero no en la comodidad de los pasajeros.
Cod: 65684 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. El peralte de las carreteras en las curvas contrarresta la incidencia de:

A) la fuerza longitudinal de aceleración.
B) la fuerza longitudinal de frenado.
C) la fuerza lateral centrípeta.
D) la fuerza lateral centrífuga.
Cod: 65686 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. El conductor de un autobús debe preocuparse de que el equipaje:

A) viaje en el lugar específicamente destinado a ello.
B) viaje, en todo caso, en el habitáculo de pasajeros.
C) viaje al lado de su propietario.
D) no viaje en el vehículo si pesa más de 25 kg.
Cod: 65689 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:

A) de modo que ocupe el menor espacio posible.
B) de modo que no se desplace durante el viaje.
C) junto al viajero.
D) donde pueda estar controlado por su propietario.
Cod: 65690 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. ¿Qué clase de servicios de transporte en autobús tiene más avanzada su adaptación a personas con discapacidad?

A) Los servicios regulares de larga distancia.
B) Los servicios regulares de distancia media.
C) Los servicios urbanos.
D) Todos presentan el mismo grado de adaptación.
Cod: 65691 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

A) las características constructivas del vehículo.
B) las dificultades de comunicación.
C) las derivadas de limitaciones cognitivas.
D) las derivadas de limitaciones en la vista.
Cod: 65693 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

A) A) las características constructivas de la estación.
B) B) las condiciones de construcción del vehículo.
C) C) las dificultades del habla.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65694 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo interactivo para las personas con discapacidad:

A) las dificultades de comunicación.

B) las derivadas de limitaciones cognitivas.

C) las derivadas de limitaciones en la vista.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65696 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?

A) Sensoriales.

B) De movilidad.

C) De comprensión.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65699 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. Las dificultades de maniobra que experimentan los usuarios de silla de ruedas están relacionadas con:

A) A) las dimensiones de la silla.

B) B) las características de desplazamiento de la silla.

C) C) la reducción de la visión a distancia por estar sentado.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65700 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. ¿Quién experimenta dificultades de alcance más importantes en el transporte en autobús?

A) Las personas con limitaciones en la audición.

B) Las personas con limitaciones en el habla.

C) Los usuarios de silla de ruedas.

D) Las personas con limitaciones de comprensión.

Cod: 65702 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. ¿Quién experimenta dificultades de manipulación más importantes en el transporte en autobús?

A) Los usuarios de silla de ruedas.

B) Las personas que tienen afectadas las extremidades superiores.

C) Las personas ambulantes que tienen limitada la movilidad.

D) Todos presentan el mismo grado de dificultad en la manipulación de objetos.

Cod: 65703 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al subir y bajar del vehículo?

A) Dificultad de maniobra.

B) Dificultad de control.

C) Dificultad de alcance.

D) Dificultad de identificación de objetos.

Cod: 65704 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar obtener el billete de viaje en una máquina expedidora?

A) Dificultades de visión a distancia.

B) Dificultades para salvar desniveles.

C) Dificultades de alcance.

D) Dificultades de maniobra.

Cod: 65706 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar acomodarse en un asiento?

A) Dificultades de control.

B) Dificultades de maniobra.

C) Dificultades de alcance.

D) Dificultades para detectar obstáculos.

Cod: 65707 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, en el uso de asideros?

A) Dificultades de control.

B) Dificultades para salvar desniveles.

C) Dificultades de maniobra.

D) Dificultades de identificación de señales.

Cod: 65708 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. ¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?

A) De visión.

B) Auditivas.

C) Del habla.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65709 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones en la visión?

A) De identificación de señales acústicas.

B) De detección de obstáculos.

C) De comunicación.

D) De comprensión.

Cod: 65710 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones de comprensión?

A) Dificultades de control.

B) Dificultades de orientación.

C) Dificultades de comunicación.

D) Dificultades de alcance.

Cod: 65712 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. ¿Cuál es, para el conductor de un autobús, la forma más adecuada de tratar con un viajero en silla de ruedas?

A) A) Dirigirse a la persona en silla de ruedas.

B) B) Dirigirse al acompañante, siempre que exista.

C) C) Preguntar por la manera en que quiere que se preste la ayuda.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65715 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. El conductor de un autobús, al dirigirse a una persona con problemas de visión:

A) A) debe hablar bastante alto.

B) B) no conviene que describa lo que le esté ofreciendo.

C) C) debe vocalizar bien.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65716 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. El conductor de un autobús, al dirigirse a una persona con problemas de audición o de habla:

A) puede hablarle cuando esté de espaldas si lo hace bien alto y vocalizando.

B) debe hablarle de frente.

C) conviene que aparente haber entendido lo que esta persona le dice, aunque no sea así, para evitar que se disguste.

D) es completamente imprescindible que conozca el lenguaje de signos para tratar con ella.

Cod: 65718 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

A) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.

B) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.

C) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65719 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. En un transporte de menores, el descenso del autobús se hará:

A) sin correr ni empujar.

B) por la puerta que quede más cercana a cada niño.

C) lo más rápido posible para no interrumpir el tráfico.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65721 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. En una ruta de transporte escolar, el tiempo máximo que se recomienda para el recorrido es:

A) Dos horas.

B) 90 minutos.

C) 75 minutos.

D) 45 minutos.

Cod: 65722 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. En un transporte escolar, las mochilas de los niños:

A) se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al siento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.
B) no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.
C) no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.
D) se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.
Cod: 65723 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. En las paradas de una ruta escolar:

A) los niños no deben agacharse debajo del autobús.
B) los niños pueden agacharse debajo del autobús, una vez que se haya detenido, si necesitan recoger algo del suelo.
C) no se recomienda que los niños más pequeños se agachen debajo del autobús; si necesitan recoger algo del suelo, lo harán en su lugar sus hermanos o amigos más mayores.
D) los niños más mayores no deben agacharse debajo del autobús, aunque esté completamente parado; es mejor que lo hagan los más pequeños, si es necesario, ya que tienen menos dificultad por su menor estatura.
Cod: 65725 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. En una ruta escolar, para acceder o abandonar la parada, los niños:

A) deben cruzar siempre la calle por delante del autobús para que el conductor pueda controlarlos.
B) deben cruzar siempre por detrás del autobús para no resultar atropellados al salir este de la parada.
C) solo deben cruzar la calle por los lugares autorizados.
D) no pueden cruzar la calle bajo ningún concepto.
Cod: 65726 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. En un transporte escolar, el acompañante debe:

A) A) llevar un control de los niños que utilizan cada día el transporte.
B) B) anotar las ausencias diarias.
C) C) tomar la temperatura a cada niño antes de subir al autobús.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65727 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. El acompañante de un transporte escolar:

A) bajará el primero del vehículo.
B) bajará el último del vehículo.
C) bajará a la vez que los niños por una puerta diferente.
D) se recomienda que no baje del vehículo, salvo que se produzca algún incidente en la parada.
Cod: 65728 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. El acompañante de un transporte escolar:

A) debe ayudar a todos los niños a subir y bajar del autobús.
B) debe ayudar a todos los niños, menores de ocho años, a subir y bajar del autobús.
C) debe ayudar a todos los niños que tengan dificultades de movilidad a subir y bajar del autobús.
D) no está obligado a ayudar a bajar y subir del autobús a ningún niño; todos deben ser capaces de hacerlo por sí mismos.
Cod: 65729 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. El conductor de un transporte escolar, en la maniobra de acceso a una parada:

A) A) no debe empezar la apertura de puertas hasta que el autobús esté completamente parado y en la zona adecuada.
B) B) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, a fin de ganar tiempo, si el autobús está vacío.
C) C) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, siempre que controle que los niños no se muevan del asiento.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65730 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. Durante la realización de una parada en un transporte escolar:

A) se vigilará que los menores desciendan en orden en cada parada y partiremos sin más cuidados.
B) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de sus compañeros.
C) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de alguna persona mayor de edad que se encuentre en la zona y acepte ocuparse de él.
D) no se dejará solos a los menores si no se encuentra presente la persona encargada de recogerlos.

Cod: 65731 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:C			4:B			5:D			6:D			7:D			8:D			9:B			10:D		
11:C			12:C			13:D			14:D			15:B			16:B			17:A			18:A			19:D			20:A		
21:B			22:C			23:A			24:D			25:D			26:D			27:D			28:C			29:B			30:A		
31:C			32:B			33:A			34:D			35:B			36:B			37:D			38:C			39:B			40:A		
41:A			42:D			43:B			44:A			45:C			46:D			47:A			48:C			49:A			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles