Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Un autobús de piso bajo:

A) debe tener una superficie llana, sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.
B) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.
C) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.
D) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.

Cod: 7470 | Norma: Reglamento CEPE 107 2.1.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

A) Travesía.
B) Intersección.
C) Paso a nivel.
D) Refugio.

Cod: 7521 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. El tramo de carretera que discurre por poblado, ¿está considerado travesía?

A) Sí, en todo caso.
B) No, en ningún caso.
C) Sí, siempre que no disponga de una variante a la cual tenga acceso.
D) No existe ningún tramo de carretera que pueda discurrir dentro de poblado.

Cod: 7524 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. ¿Qué vía está especialmente proyectada, construida y señalizada como tal, para la exclusiva circulación de automóviles?

A) La autopista.
B) La travesía.
C) Las vías urbanas.
D) La carretera convencional.

Cod: 7525 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. El acceso a una autovía desde una propiedad colindante estará:

A) prohibido.

B) permitido, en todo caso.

C) limitado.

D) autorizado, siempre que la propiedad colindante sea de uso privado.

Cod: 7526 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 67.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. El tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central, ¿cómo se denomina?

A) Confluencia.

B) Glorieta.

C) Bifurcación.

D) Ramal.

Cod: 7533 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 63 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. Un autobús, en una vía con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas, circulará:

A) por el de su derecha y, en ningún caso, por el situado más a su izquierda.

B) por el de su derecha o por el carril central.

C) por cualquiera de los tres carriles.

D) solamente por el arcén.

Cod: 7536 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite con carácter general:

A) a cualquier vehículo automóvil.

B) a autobuses, con la condición de que estén ocupados por el número de personas que, para cada tramo de la red viaria, se fije.

C) a vehículos que ostenten la señal V-15, solamente.

D) a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.

Cod: 7537 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. Las bandas longitudinales en que esté subdividida una calzada, cuya anchura solo permita la circulación de motocicletas, ¿estarán consideradas como carril a los efectos reglamentarios?

A) Sí, a todos los efectos.

B) No.

C) Sí, siempre que estén delimitadas por marcas viales longitudinales.

D) No, salvo que estén señalizadas.

Cod: 7566 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 56 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. ¿De cuantas calzadas puede componerse una carretera?

A) De una calzada, solamente.

B) De varias calzadas, siempre que se trate de autopistas o autovías.

C) De una o más calzadas.

D) De varias calzadas obligatoriamente.

Cod: 7567 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. Cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se podrá restringir la circulación?

A) A cualquier vehículo cuya MMA sea superior a 3.500 kg.

B) A los turismos con remolque.

C) A los camiones con MMA no superior a 3.500 kilogramos.

D) A los ciclos y ciclomotores.

Cod: 7650 | Norma: RD 1428/2003 Art. 39.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

A) disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.

B) una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.

C) disponer de un carril para cada sentido de circulación y de uno central para ambos sentidos de la marcha.

D) el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

Cod: 7653 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. De las que se enumeran, ¿qué característica corresponde a una autopista?

A) Tener acceso a la misma las propiedades colindantes.

B) Cruzar a nivel otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía.

C) Ser una vía de pago en todo caso.

D) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación.

Cod: 7655 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. La calzada es la parte de la carretera:

A) dedicada al uso exclusivo de automóviles.

B) no dedicada al uso de vehículos.

C) dedicada a la circulación de vehículos, que se compone de un cierto número de carriles.

D) dedicada al uso de vehículos, que se compone de un cierto número de arcenes.

Cod: 7664 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. La plataforma es la zona de la carretera:

A) no dedicada al uso de vehículos.

B) dedicada al uso de vehículos, formada por un cierto número de carriles.

C) dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

D) dedicada exclusivamente al uso de ciclos.

Cod: 7666 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 54 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Cuando las dimensiones del vehículo no hagan posible situarlo dentro de un solo carril del interior de una vía circular o glorieta, ¿qué medidas deberá adoptar su conductor?

A) Circulará por el arcén derecho evitando, en la medida de lo posible, invadir el carril izquierdo.

B) Deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro.

C) Deberá evitar entrar en ese tipo de glorietas.

D) Circulará por el centro de la calzada invadiendo en parte los dos carriles.

Cod: 7687 | Norma: RD 1428/2003 Art. 76.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. ¿Qué es la guiñada?

A) Es una trayectoria real del autobús más cerrada de la que debería realizar.

B) Es el movimiento giratorio alrededor del eje vertical del autobús.

C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

D) Es una trayectoria real del autobús más abierta de la que debería realizar.

Cod: 8021 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

A) Desplazamiento de masas.

B) Fuerza de molaridad.

C) Fuerza atemporal.

D) Balanceo.

Cod: 8029 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. En un autobús, ¿qué es el cabeceo?

A) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.

B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 8032 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. ¿Cuál es el término que utiliza para referirse a una fase por la que pasa el autobús al tomar una curva?

A) Fuerza termotecnica lateral.

B) Apoyo.

C) Guiñada.

D) Aquaplaning.

Cod: 8037 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del autobús sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.

B) Fuerza de molaridad.

C) Fuerza atemporal.

D) Balanceo.

Cod: 8055 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

A) Fuerza de molaridad.

B) Fuerza termotecnia lateral.

C) Sobreviraje.

D) Subviraje.

Cod: 8058 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

A) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.

B) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.

C) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima.

D) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.

Cod: 8084 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?

A) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.

B) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.

C) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.

D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Cod: 8085 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. Cuando la curva permite que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido, se habla de:

A) apoyos largos.
B) apoyos cortos.
C) apoyos débiles.
D) apoyos fuertes.

Cod: 8087 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

A) apoyos fuertes.
B) apoyos altos.
C) apoyos débiles.
D) un cambio de apoyo.

Cod: 8088 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. ¿Cuándo se produce el balanceo?

A) Cuando hay aceleraciones fuertes.
B) Cuando llueve mucho.
C) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
D) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.

Cod: 8089 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. El balanceo es tanto mayor cuanto:

A) menor es la distancia entre el centro de gravedad del autobús y el eje de balanceo.
B) mayor es la lluvia.
C) mayor es la distancia entre el centro de gravedad del autobús y el eje de balanceo.
D) menor sea la fuerza lateral experimentada por el autobús.

Cod: 8090 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

A) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
B) Cuando hay mucha nieve.
C) Cuando hay una aceleración o una frenada.
D) Cuando se produce el aquaplaning.

Cod: 8091 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del autobús en una curva:

A) el vehículo permanece estable.
B) el vehículo subvira.
C) el vehículo sobrevira.
D) el vehículo reduce la velocidad.

Cod: 8093 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. ¿En qué consiste el balanceo de un autobús?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

Cod: 8135 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. ¿En qué consiste el cabeceo del autobús?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.
Cod: 8136 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. Si la trayectoria real del autobús es más abierta de la que debería seguir, se habla de:

A) cabeceo.
B) sobreviraje.
C) guiñada.
D) subviraje.
Cod: 8139 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. En el momento de frenar al autobús se sobrecarga el eje delantero. ¿Qué sucede en el eje trasero?

A) Se mantiene igual.
B) Se sobrecarga también.
C) Se aligera.
D) Los neumáticos sufren un deslizamiento.
Cod: 8163 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por subviraje?

A) Que su trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.
B) Que su trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.
C) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
D) El vuelco del autobús al tomar la curva frenando.
Cod: 8178 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

A) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
B) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
C) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.
Cod: 8179 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

A) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
B) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible.
C) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
D) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.
Cod: 8182 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. Como norma general, un autobús circulará:

A) por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
B) por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
C) por la derecha o por el arcén.
D) por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.
Cod: 8225 | Norma: RD 1428/2003 Art. 29.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. El carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas tan solo lo utilizará el conductor de un autobús para:

A) adelantar y cambiar de dirección hacia la derecha.

B) adelantar y cambiar el sentido de la marcha.

C) adelantar y cambiar de dirección o de sentido.

D) adelantar y cambiar de dirección hacia la izquierda.

Cod: 8228 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿cuándo podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha?

A) En cualquier circunstancia.

B) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

C) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.

D) En ningún caso.

Cod: 8230 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, ¿puede el conductor de un autobús articulado, de más de siete metros de longitud, utilizar el carril situado más a su izquierda?

A) No, salvo que sea de día y haya buena visibilidad.

B) Sí, en cualquier caso.

C) No, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan.

D) Sí, cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

Cod: 8231 | Norma: RD 1428/2003 Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, utilizará:

A) el que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.

B) el carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.

C) el que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

D) el carril reservado para autobuses, solamente.

Cod: 8232 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. El conductor de un vehículo con MMA superior a 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, circule a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación, ¿por dónde deberá circular?

A) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y suficiente.

B) Por la calzada.

C) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

D) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y, si no fuera suficiente, utilizando la parte imprescindible de la calzada.

Cod: 8235 | Norma: RD 1428/2003 30; RD 1428/2003 36 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. Como norma general, ¿por dónde deberá circular un autobús?

A) Por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

B) Por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.

C) Por la derecha o por el arcén, indistintamente.

D) Por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.

Cod: 8236 | Norma: RD 1428/2003 Art. 29.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. En vías con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de un autobús utilizará para circular:

A) los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.

B) cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.

C) el situado más a su derecha.

D) solamente el carril central.

Cod: 8238 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. ¿Para qué podrá utilizar el conductor de un autobús el carril central de una vía fuera de poblado con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas?

A) Para adelantar y cambiar de dirección hacia la derecha.

B) Para adelantar y cambiar el sentido de la marcha.

C) Para adelantar y cambiar de dirección o de sentido.

D) Para adelantar y cambiar de dirección hacia la izquierda, solamente.

Cod: 8239 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?

A) Por el situado más a su izquierda, en todo caso.

B) Por el situado más a su derecha.

C) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.

D) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

Cod: 8240 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha:

A) en cualquier circunstancia.

B) cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

C) cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.

D) Los autobuses no podrán utilizar este tipo de vías en ningún caso.

Cod: 8241 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, el conductor de un autobús articulado de más de siete metros de longitud:

A) no podrá utilizar el situado más a su izquierda en ningún caso.

B) podrá utilizar el situado más a su izquierda en cualquier caso.

C) podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.

D) no podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando sea de noche o no haya visibilidad suficiente.

Cod: 8242 | Norma: RD 1428/2003 Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha de una vía dentro de poblado, ¿podrá abandonarlo?

A) Sí, en cualquier caso siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

B) No, excepto para prepararse a cambiar el sentido de la marcha.

C) No, en ningún caso.

D) No, excepto para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Cod: 8244 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:C			4:A			5:C			6:B			7:A			8:D			9:B			10:A		
11:B			12:A			13:D			14:C			15:C			16:B			17:B			18:A			19:C			20:B		
21:D			22:C			23:C			24:D			25:A			26:A			27:C			28:C			29:C			30:C		
31:A			32:C			33:D			34:C			35:A			36:B			37:C			38:A			39:D			40:B		
41:D			42:C			43:B			44:A			45:C			46:D			47:B			48:B			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles