Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo puede estar regulada la circulación por carriles reversibles?

A) Siempre debe estarlo mediante semáforos.
B) Siempre debe estarlo mediante agentes de tráfico.
C) Siempre debe estarlo mediante paneles electrónicos.
D) Puede estarlo mediane semáforos de carril u otros medios.

Cod: 2755 | Norma: RD 1428/2003 Art. 40.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. ¿Podrá usar un turismo con remolque un carril de utilización en sentido contrario al habitual?

A) Sí, en todo caso.
B) Solo en caso de que lleve las luces de carretera encendidas.
C) Solo si lleva las luces de cruce encendidas.
D) No, cuando dicho carril sea habilitado por motivos de fluidez.

Cod: 2757 | Norma: RD 1428/2003 Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?

A) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
B) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
C) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
D) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

Cod: 2759 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. ¿Qué característica diferencia a una autopista de una autovía?

A) Las autopistas son de peaje y las autovías no lo son.
B) Las autovías son de peaje y las autopistas no lo son.
C) Las autovías tienen limitados los accesos desde propiedades colindantes mientras que las autopistas los tienen prohibidos.
D) Las autovías no tienen limitados los accesos mientras que las autopistas sí los tienen.

Cod: 2904 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66, 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. ¿Qué es una travesía?

A) Cualquier vía pública situada dentro de poblado.
B) Es un tramo de carretera que discurre por poblado.
C) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
D) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.
Cod: 2906 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. Cuando se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se les puede restringir la circulación en determinados itinerarios?

A) A los vehículos con una MMA menor de 3.500 kg.
B) A los camiones con una MMA mayor de 3.500 kg.
C) A las motocicletas.
D) A los taxis.
Cod: 2914 | Norma: RD 1428/2003 Art. 39.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

A) evitar que se suba alguien en el vehículo.
B) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
C) evitar colisionar con alguna persona o señal.
D) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.
Cod: 2915 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

A) No, en ningún caso.
B) Solamente cuando los intermitentes funcionen.
C) Solamente en vías urbanas.
D) Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.
Cod: 2917 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?

A) En ningún caso.
B) Solamente al iniciar un giro cerrado.
C) Antes y durante la realización de un giro cerrado.
D) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.
Cod: 2919 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. Señalizar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado, ¿para qué es conveniente?

A) Para despistar a los demás usuarios de la vía.
B) Para avisar de la existencia de un control policial.
C) Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
D) Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.
Cod: 2960 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?

A) Los vehículos de atención sanitaria.
B) Los vehículos de extinción de incendios.
C) Los vehículos de recogida de basura.
D) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.
Cod: 3353 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2.c | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. ¿Dónde deberá colocarse, normalmente, el distintivo indicador de transporte escolar?

A) En la parte frontal y en la parte posterior del autobús.
B) Solamente en la parte frontal del autobús.
C) Solamente en la parte posterior del autobús.
D) En cualquier parte del autobús mientras sea visible.

Cod: 3616 | Norma: RD 443/2001 Art. 5.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

A) Exclusivamente por el arcén.
B) Por la calzada.
C) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.
D) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

Cod: 3721 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Para completar la ejecución de un giro cerrado, ¿se puede dar marcha atrás?

A) En ningún caso porque se provocaría un atasco.
B) Sí, señalizándolo correctamente.
C) Sí, sin que sea necesario señalizarlo.
D) Sí, es obligatorio para realizar giros cerrados.

Cod: 5583 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. ¿Cómo se debe señalizar el acceso a las vías de circulación giratoria o a las glorietas?

A) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
B) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
C) Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.
D) El acceso a las glorietas no es necesario señalizarlo.

Cod: 5584 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?

A) Será necesario señalizar un desplazamiento lateral para cambiar de carril.
B) Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso.
C) Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso.
D) Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez.

Cod: 5585 | Norma: RD 1428/2003 Art. 109.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?

A) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
B) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
C) Accionando la luz de frenado.
D) No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.

Cod: 5587 | Norma: RD 1428/2003 Art. 109.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. Cuando la vía solo tiene un carril, ¿por dónde se deberá circular?

A) Por la derecha.
B) Por el arcén.
C) Por la izquierda.
D) Por el centro.

Cod: 5589 | Norma: RD 1428/2003 Art. 29. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?

A) Por el carril de la derecha, en todo caso.

B) Por el carril de la izquierda, en todo caso.

C) Por el carril central, en todo caso.

D) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

Cod: 5590 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. ¿En qué consiste la distancia de frenado?

A) Es la distancia recorrida durante el tiempo que se tarda en accionar el freno desde que se es consciente el peligro.

B) Es la distancia que recorre el vehículo una vez se ha accionado el sistema de frenado hasta que se detiene completamente.

C) Es la recorrida por el vehículo mientras el freno está accionado.

D) Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento del accionamiento del freno.

Cod: 5606 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. ¿De qué circunstancia depende la distancia de frenado?

A) Solamente del estado de la calzada.

B) Solamente de los frenos.

C) Solamente de la pericia del conductor.

D) Del estado de la calzada, los neumáticos, los frenos, la velocidad y la pericia del conductor.

Cod: 5607 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. ¿En qué acción los ocupantes o sus equipajes se verán desplazados hacia atrás?

A) En las curvas.

B) En los frenazos.

C) En las pendientes.

D) En los acelerones.

Cod: 5949 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. Los carriles de una calzada:

A) basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.

B) siempre tienen que estar delimitados.

C) no pueden estar delimitados.

D) pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

Cod: 6106 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 56 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. Los conductores que circulen por un carril reversible deberán:

A) circular por este carril siempre que les sea posible.

B) llevar encendida la luz de cruce solamente durante el día.

C) llevar encendida la luz de largo alcance en todo caso.

D) llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.

Cod: 6107 | Norma: RD 1428/2003 Art. 40.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. Circulando por una vía de sentido único, ¿por qué parte de la calzada se circulará cuando exista un refugio?

A) Por la derecha en el sentido de la marcha.

B) Por la izquierda en el sentido de la marcha.

C) Por cualquiera de los dos lados del refugio.

D) Los refugios no pueden encontrarse en la calzada.

Cod: 6111 | Norma: RD 1428/2003 Art. 43.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. En una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿por dónde deberá circular un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg?

A) En todo caso, por el arcén.

B) Por el carril de la derecha y en ningún caso por el situado más a su izquierda.

C) Por el carril de la derecha y en ningún caso por el central.

D) En todo caso, por el carril situado más a su izquierda.

Cod: 6116 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. Las glorietas son un tipo especial de:

A) intersecciones.

B) medianas.

C) carriles.

D) arcenes.

Cod: 6239 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 63 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. ¿Los conductores de ciclomotores y bicicletas tienen permitido circular por autopista?

A) Sí, siempre que la autopista no sea de peaje.

B) Sí, salvo en domingos y festivos.

C) Sí, siempre que sus conductores sean mayores de edad.

D) No.

Cod: 6905 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. ¿Cómo se denomina al carril habilitado para vehículos con alta ocupación?

A) Carril adicional circunstancial.

B) Carril de fluidez.

C) Carril VAO.

D) No existen estos tipos de carriles.

Cod: 6906 | Norma: RD 1428/2003 35 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. ¿A qué vehículos está limitada la utilización de carriles habilitados para la circulación en sentido contrario al habitual por razones de fluidez?

A) A motocicletas y turismos.

B) A ciclomotores y bicicletas.

C) A camiones y autobuses.

D) A autobuses y a taxis.

Cod: 6907 | Norma: RD 1428/2003 Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. Un vehículo en régimen de transporte especial que no exceda de las masas y dimensiones establecidas con carácter general, ¿cuándo podrá circular por autopistas y autovías?

A) En cualquier caso.

B) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 100 km/h en llano.

C) No podrá circular en ningún caso.

D) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.

Cod: 6908 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. El conductor de cualquier vehículo que, por razones de emergencia, se vea obligado a circular por una autopista o autovía a velocidad anormalmente reducida, ¿qué debe hacer?

A) Está obligado a abandonarla por la primera salida.

B) Debe circular por el arcén.

C) Debe circular solo por el carril derecho hasta su destino.

D) Está obligado a parar en el arcén y solucionar su problema.

Cod: 6909 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. El conductor que efectúe un giro cerrado con un autobús, ¿a qué voladizos debe prestar atención?

A) Al voladizo anterior del autobús.

B) Al voladizo posterior del autobús.

C) A los voladizos anterior y posterior del autobús.

D) A los voladizos laterales del autobús.

Cod: 6911 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. La calzada es la zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos y se compone de:

A) arcenes.

B) medianas.

C) un cierto número de carriles.

D) ramales.

Cod: 6941 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. ¿Cómo se denomina la franja de terreno no destinada a la circulación que separa las distintas calzadas para cada sentido de circulación?

A) Berma.

B) Calzada.

C) Mediana.

D) Arcén.

Cod: 6943 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66-c, 67-c | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. Una carretera convencional es toda carretera:

A) que no reúne las características propias de las autopistas, autovías o carreteras multicarril.

B) en la que está prohibida la circulación de vehículos pesados.

C) que discurre paralela a la vía de servicio.

D) que no reúne las características de las autopistas de peaje, pero sí las de las autovías.

Cod: 6944 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?

A) La calzada y los arcenes.

B) La calzada solamente.

C) La suma de todos los carriles.

D) La mediana.

Cod: 6946 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 54 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. ¿Los autobuses articulados se consideran vehículos con alta ocupación (VAO)?

A) No.

B) Sí, independientemente del número de ocupantes.

C) Solo cuando superen el 50 % de su capacidad.

D) Solo cuando estén ocupados por el número de personas que se fije para cada tramo de red viaria.

Cod: 6951 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad del transportista por pérdida de equipaje que no sea consecuencia de accidente?

A) 20 euros por pieza.

B) 15 euros por kg.

C) 450 euros por pieza.

D) 25 euros por bulto.

Cod: 7045 | Norma: Ley 16/1987 Art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:

A) lo más cerca posible de su asiento.

B) bajo su vigilancia.

C) en el pasillo.

D) en la bodega.

Cod: 7047 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. La manipulación de los mecanismos de apertura o cierre de las puertas de acceso al vehículo por parte de un viajero es una infracción sancionada por:

A) la empresa transportista.

B) la Administración Pública.

C) el conductor de vehículo.

D) No es una infracción de ningún tipo.

Cod: 7103 | Norma: Ley 16/1987 Art. 142.14.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:

A) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.

B) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.

C) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.

D) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Cod: 7106 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:

A) deberá abandonar inmediatamente el vehículo.

B) está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.

C) será sancionado por el conductor.

D) efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.

Cod: 7113 | Norma: Ley 16/1987 Art. 142.14.5 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. El ajuste de horario en un servicio de transporte de viajeros:

A) puede justificar la supresión de alguna parada.

B) puede realizarse incrementando la velocidad de tráfico.

C) no puede justificar una mala aproximación a las paradas.

D) no puede compensarse con horas extras.

Cod: 7115 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. El descenso de los pasajeros de un autobús debe realizarse:

A) lo más rápidamente posible para no entorpecer el tráfico.

B) únicamente por la puerta trasera.

C) únicamente cuando lo indique el conductor.

D) en las paradas y con el autobús completamente detenido.

Cod: 7117 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. En las paradas, el área de máximo peligro en la parte delantera de un autobús es de:

A) 3,5 metros desde el parachoques delantero.

B) 3,5 metros desde la posición del conductor.

C) 4 metros desde el parachoques delantero.

D) 6 metros desde la posición del conductor.

Cod: 7119 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. Si con los espejos del autobús vemos los neumáticos traseros tocando el suelo:

A) deben levantarse, pues están bajos.

B) están bien ajustados.

C) deben abrirse hacia los lados.

D) debe abrirse únicamente el del lado del conductor.

Cod: 7122 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. Cuando los espejos de un autobús están bien ajustados, ¿cuántos metros se tiene que ver detrás del vehículo?

A) 40.

B) 50.

C) 60.

D) 70.

Cod: 7123 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. Según la normativa vigente en materia de carreteras, una carretera convencional es toda vía construida y señalizada para la circulación de vehículos:

A) que no reúne las características propias de las autopistas, ni las de las autovías, ni las de las carreteras multicarril.

B) que no reúne las características propias de las autopistas de peaje, pero sí las de la vías multicarril.

C) que carece de pasos a nivel.

D) Todas las vías aptas para la circulación de vehículos son carreteras convencionales.

Cod: 7452 | Norma: Ley 37/2015 Art. 2.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. Un autobús de piso bajo:

A) tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.

B) tiene, al menos, el 40 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.

C) tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

D) tiene, al menos, el 25 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

Cod: 7469 | Norma: Reglamento CEPE 107 2.1.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:C			4:C			5:B			6:B			7:C			8:D			9:C			10:D		
11:C			12:A			13:B			14:B			15:D			16:A			17:D			18:A			19:D			20:B		
21:D			22:D			23:D			24:D			25:C			26:B			27:A			28:D			29:C			30:A		
31:D			32:A			33:C			34:C			35:C			36:A			37:A			38:A			39:C			40:C		
41:B			42:B			43:B			44:C			45:D			46:A			47:B			48:C			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles