Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo debe actuar el conductor de un transporte escolar si es obligatoria la presencia de acompañante y este no se presenta para empezar la ruta?

A) No realizará la ruta en ningún caso.

B) No realizará la ruta, salvo que considere que eso supondría un mayor riesgo para los niños.

C) Comunicará la incidencia a su empresa e irá realizando la ruta mientras espera una solución.

D) Anotará la incidencia en la hoja de ruta y empezará el servicio.

Cod: 65651 | Norma: RD 443/2001 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. En un transporte de menores, el acceso de los niños al autobús se hará:

A) por la puerta que quede más próxima a la posición de cada niño, para evitar movimientos innecesarios.

B) siempre por la puerta delantera.

C) siempre por la puerta central o trasera.

D) por la puerta más cercana al conductor o al acompañante.

Cod: 65654 | Norma: RD 443/2001 10 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. El conductor de un autobús está obligado a:

A) efectuar durante la conducción acciones con las que distraerse para evitar dormirse.

B) prever actividades para entretener a los pasajeros.

C) velar por la seguridad de los pasajeros.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65655 | Norma: RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. En una ruta de transporte escolar, el tiempo máximo que debe durar el recorrido, según la normativa, es:

A) Una hora contando viaje de ida y viaje de vuelta.

B) Una hora en cada sentido.

C) Una hora en cada sentido de viaje para recorridos que no salgan del municipio y 90 minutos cuando el traslado sea entre dos municipios.

D) 90 minutos en cada sentido de viaje en todos los casos.

Cod: 65656 | Norma: RD 443/2001 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. ¿En qué parte del autocar viajan los bultos de mano de los viajeros?

A) En la bodega.

B) En la baca.

C) En el habitáculo de los viajeros.

D) En el remolque.

Cod: 65660 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. ¿Es responsable el transportista de la pérdida, durante un viaje en autobús, de los objetos que lleven consigo los viajeros?

A) Siempre.

B) Nunca.

C) Cuando suceda durante una parada en la que todos han salido del vehículo y el conductor no haya cerrado las puertas.

D) Cuando sea debido a un robo ejecutado tras forzar las puertas del vehículo.

Cod: 65662 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. En el transporte de viajeros en autobús, el límite legal de la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje debidos a causa distinta de un accidente es de:

A) 450 euros por pieza de equipaje.

B) 1.200 euros por pieza de equipaje.

C) 450 euros por cada viajero.

D) 1.200 euros por cada viajero.

Cod: 65665 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.

B) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.

C) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65667 | Norma: Ley 16/1987 142.14; RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. El conductor de un autobús debe realizar la parada:

A) lo más rápidamente posible.

B) lo más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.

C) sin sacudidas ni movimientos bruscos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65670 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite:

A) a turismos con distinto "0 emisiones", pero con la condición de que vayan ocupados por dos personas como mínimo.

B) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones" y "ECO", aunque solo los ocupe su conductor.

C) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones", "ECO" y "C", aunque solo los ocupe su conductor.

D) en todo caso, a turismos con distinto "0 emisiones", aunque solo los ocupe su conductor.

Cod: 65671 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 18/01/2022 Primero C.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad adelantado?

A) Sobrevirador.
B) Subvirador.
C) De fuerte cabeceo.
D) Neutro, el centro de gravedad no influye.

Cod: 65672 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con motor delantero cuando circulan sin carga?

A) De fuerte cabeceo.
B) De fuerte balanceo.
C) Sobrevirador.
D) Subvirador.

Cod: 65674 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

Cod: 65677 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Un vehículo con el eje motriz delantero, al trazar una curva:

A) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
B) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
C) es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
D) es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

Cod: 65678 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

A) los de menos longitud.
B) los de más longitud.
C) los de tamaño medio.
D) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

Cod: 65681 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Unos amortiguadores en buen estado:

A) A) ayudan a que los neumáticos reduzcan su adherencia.
B) B) ayudan a que los neumáticos conserven su adherencia.
C) C) ayudan a que los neumáticos se puedan utilizar con menos presión.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65685 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. El peralte de las carreteras en las curvas contrarresta la incidencia de:

A) la fuerza longitudinal de aceleración.
B) la fuerza longitudinal de frenado.
C) la fuerza lateral centrípeta.
D) la fuerza lateral centrífuga.

Cod: 65686 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. La eficacia del frenado depende de:

A) A) la calzada.
B) B) los neumáticos.
C) C) los airbags.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65687 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:

A) de modo que ocupe el menor espacio posible.
B) de modo que no se desplace durante el viaje.
C) junto al viajero.
D) donde pueda estar controlado por su propietario.
Cod: 65690 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. Es una obligación en los servicios regulares de uso general de titularidad estatal prestar asistencia a las personas con discapacidad:

A) A) para el traslado de su equipaje hasta y desde la estación.
B) B) para el acceso y abandono del vehículo.
C) C) para el traslado de su equipaje desde la zona de taquillas de la estación hasta la dársena de salida del autobús.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 65692 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

A) las características constructivas del vehículo.
B) las dificultades de comunicación.
C) las derivadas de limitaciones cognitivas.
D) las derivadas de limitaciones en la vista.
Cod: 65693 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo interactivo para las personas con discapacidad:

A) las dificultades de comunicación.
B) las derivadas de limitaciones cognitivas.
C) las derivadas de limitaciones en la vista.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65696 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?

A) Sensoriales.
B) De movilidad.
C) De comprensión.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65699 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. Las dificultades de maniobra que experimentan los usuarios de silla de ruedas están relacionadas con:

A) A) las dimensiones de la silla.
B) B) las características de desplazamiento de la silla.
C) C) la reducción de la visión a distancia por estar sentado.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65700 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. Las dificultades para salvar desniveles que experimentan las personas que tienen movilidad limitada dan lugar a:

A) una reducción de la capacidad de identificar espacios.

B) una reducción de la visión a distancia.

C) un mayor riesgo de caídas.

D) una menor capacidad para identificar obstáculos.

Cod: 65701 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. ¿Quién experimenta dificultades de manipulación más importantes en el transporte en autobús?

A) Los usuarios de silla de ruedas.

B) Las personas que tienen afectadas las extremidades superiores.

C) Las personas ambulantes que tienen limitada la movilidad.

D) Todos presentan el mismo grado de dificultad en la manipulación de objetos.

Cod: 65703 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. ¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?

A) De visión.

B) Auditivas.

C) Del habla.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65709 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones en la visión?

A) De identificación de señales acústicas.

B) De detección de obstáculos.

C) De comunicación.

D) De comprensión.

Cod: 65710 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. En el transporte en autobús, las personas con limitaciones de comprensión pueden experimentar problemas para:

A) reconocer a personas.

B) orientarse en el espacio.

C) entender indicaciones.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65713 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

A) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.

B) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.

C) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65719 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. Durante la realización de un transporte escolar:

A) conviene que los menores se levanten de vez en cuando del asiento para evitar que se pongan nerviosos.
B) se permitirá que los menores se levanten del asiento bajo el control del acompañante.
C) los menores no deben levantarse de su asiento.
D) los menores podrán levantarse del asiento si el viaje dura más de 45 minutos.
Cod: 65720 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. En un transporte de menores, el descenso del autobús se hará:

A) sin correr ni empujar.
B) por la puerta que quede más cercana a cada niño.
C) lo más rápido posible para no interrumpir el tráfico.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65721 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. El acompañante de un transporte escolar:

A) bajará el primero del vehículo.
B) bajará el último del vehículo.
C) bajará a la vez que los niños por una puerta diferente.
D) se recomienda que no baje del vehículo, salvo que se produzca algún incidente en la parada.
Cod: 65728 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. El acompañante de un transporte escolar:

A) debe ayudar a todos los niños a subir y bajar del autobús.
B) debe ayudar a todos los niños, menores de ocho años, a subir y bajar del autobús.
C) debe ayudar a todos los niños que tengan dificultades de movilidad a subir y bajar del autobús.
D) no está obligado a ayudar a bajar y subir del autobús a ningún niño; todos deben ser capaces de hacerlo por sí mismos.
Cod: 65729 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. El conductor de un transporte escolar, en la maniobra de acceso a una parada:

A) A) no debe empezar la apertura de puertas hasta que el autobús esté completamente parado y en la zona adecuada.
B) B) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, a fin de ganar tiempo, si el autobús está vacío.
C) C) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, siempre que controle que los niños no se muevan del asiento.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 65730 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. ¿A qué se denomina distancia de frenada?

A) A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
B) A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
C) A la distancia que nos separa del vehículo.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 12 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. ¿A quién afecta la prohibición de arrojar, depositar o abandonar objetos sobre las vías públicas?

A) Tan solo a los peatones.

B) A los conductores y otros usuarios de las vías públicas.

C) Tan solo a los conductores, como usuarios más cualificados de las vías públicas.

D) A los conductores y pasajeros de los vehículos, pero no a los peatones.

Cod: 16 | Norma: RD 1428/2003 Art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

A) Al viajero, exclusivamente.

B) Al viajero y al conductor, indistintamente.

C) Al conductor, exclusivamente.

D) Al transportista.

Cod: 19 | Norma: Ley 16/1987 Art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. Al efectuar un giro cerrado, ¿a qué voladizos tiene que prestar atención el conductor de un autobús?

A) A los voladizos laterales del vehículo.

B) Al voladizo posterior del vehículo solamente.

C) Al voladizo anterior del vehículo solamente.

D) A los voladizos anterior y posterior del vehículo.

Cod: 489 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?

A) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.

B) Un asiento por niño si es mayor de diez años.

C) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.

D) Un asiento por niño, en cualquier caso.

Cod: 558 | Norma: RD 443/2001 Art. 4.2.12 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. La distancia de frenado puede verse afectada por:

A) la masa del vehículo, la carga que lleve y su colocación.

B) el estado de los frenos, los amortiguadores y los neumáticos.

C) las condiciones de la vía.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 596 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. Se consideran carreteras las vías construidas para la circulación de vehículos automóviles cuyo dominio:

A) es privado, compartido por todos los conductores.

B) es público.

C) es público, excepto las autopistas, que son de dominio privado.

D) puede ser tanto público como privado.

Cod: 665 | Norma: Ley 37/2015 Art. 2.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. Como regla general, el transporte regular de uso especial de escolares se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:

A) diez años.

B) veinte años.

C) ocho años.

D) dieciocho años.

Cod: 792 | Norma: RD 443/2001 Art. 3.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. El cierre a la circulación de una vía no motivado por deficiencias de la infraestructura o la realización de obras deberá ser expresamente autorizado:

A) por la autoridad responsable de la regulación del tráfico.

B) por la empresa encargada de la conservación de la vía.

C) por la autoridad competente en materia de medio ambiente.

D) por el administrador de la vía.

Cod: 888 | Norma: RD 1428/2003 Art. 37.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial que no excedan de las masas y dimensiones establecidas reglamentariamente, ¿podrán circular por autovías y autopistas?

A) Sí, en cualquier caso.

B) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 30 km/hora en llano.

C) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/hora en llano.

D) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 50 km/hora en llano.

Cod: 1128 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. Para evitar desplazamientos de los pasajeros o de la carga, el conductor utilizará el freno de servicio:

A) pisando el pedal de freno a fondo.

B) aumentando la presión progresivamente hasta que el vehículo disminuya lo suficiente la velocidad.

C) ejerciendo, al inicio de la frenada, una presión fuerte sobre el pedal del freno y manteniéndola hasta que se pare el vehículo.

D) Solo se debe utilizar el freno de servicio para inmovilizar el vehículo cuando se haya parado.

Cod: 1148 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad de los transportistas de viajeros en autocar por los daños o pérdidas que sufran los equipajes de los usuarios a consecuencia de un accidente en un servicio discrecional?

A) 4,5 euros por kilogramo.

B) 1.200 euros por pieza.

C) 450 euros por pieza.

D) 34,5 euros por kilogramo.

Cod: 1210 | Norma: Ley 16/1987 23; Reglamento Comunitario (UE) 181/2011 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. El vehículo que circula por el carril izquierdo de su sentido de circulación dentro de una glorieta, ¿cuándo deberá cambiarse al carril derecho?

A) Al entrar en la glorieta.

B) Los vehículos no tienen permitido circular por el carril izquierdo de una glorieta.

C) Cuando no pretenda adelantar a otros vehículos.

D) En ningún caso.

Cod: 2067 | Norma: RD 1428/2003 Art. 75.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. A efectos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial, una carretera es:

A) una vía privada o pública pavimentada.

B) una vía pública pavimentada.

C) un bien privativo.

D) no es un bien de ningún tipo.

Cod: 2739 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 65 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿cuándo podrá utilizar el carril de la izquierda un vehiculo con MMA superior a 3.500 kg?

A) Para realizar los adelantamientos precisos.

B) Para cambiar de dirección hacia la izquierda.

C) Siempre que lo necesite.

D) En ningún caso.

Cod: 2749 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:C			4:B			5:C			6:C			7:A			8:D			9:C			10:D		
11:B			12:D			13:C			14:D			15:B			16:B			17:D			18:D			19:B			20:B		
21:A			22:D			23:D			24:D			25:C			26:B			27:D			28:B			29:D			30:A		
31:C			32:A			33:A			34:C			35:A			36:B			37:B			38:A			39:D			40:D		
41:D			42:B			43:A			44:A			45:C			46:B			47:B			48:C			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles