Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿El conductor de un autobús debe tener un papel activo en las paradas?

A) Sí, pero únicamente en el transporte escolar.
B) Sí, debe vigilar el equipaje de los pasajeros.
C) Sí, debe ayudar a que los viajeros suban y bajen de forma segura.
D) No, nunca debe abandonar su puesto.

Cod: 7116 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. El descenso de los pasajeros de un autobús debe realizarse:

A) lo más rápidamente posible para no entorpecer el tráfico.
B) únicamente por la puerta trasera.
C) únicamente cuando lo indique el conductor.
D) en las paradas y con el autobús completamente detenido.

Cod: 7117 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. Si con los espejos del autobús vemos los neumáticos traseros tocando el suelo:

A) deben levantarse, pues están bajos.
B) están bien ajustados.
C) deben abrirse hacia los lados.
D) debe abrirse únicamente el del lado del conductor.

Cod: 7122 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. Cuando los espejos de un autobús están bien ajustados, ¿cuántos metros se tiene que ver detrás del vehículo?

A) 40.
B) 50.
C) 60.
D) 70.

Cod: 7123 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. ¿Tiene límite la responsabilidad de un transportista de viajeros por los daños o pérdidas de los encargos que transporte?

A) No, nunca.

B) No, en trayectos inferiores a 500 km.

C) Sí, 14,5 euros por kg.

D) Sí, el mismo que los transportes de mercancías.

Cod: 7451 | Norma: Ley 15/2009 Disposición adicional segunda | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. Según la normativa vigente en materia de carreteras, una carretera convencional es toda vía construida y señalizada para la circulación de vehículos:

A) que no reúne las características propias de las autopistas, ni las de las autovías, ni las de las carreteras multicarril.

B) que no reúne las características propias de las autopistas de peaje, pero sí las de la vías multicarril.

C) que carece de pasos a nivel.

D) Todas las vías aptas para la circulación de vehículos son carreteras convencionales.

Cod: 7452 | Norma: Ley 37/2015 Art. 2.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. Un autobús de piso bajo:

A) tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.

B) tiene, al menos, el 40 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.

C) tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

D) tiene, al menos, el 25 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

Cod: 7469 | Norma: Reglamento CEPE 107 2.1.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. Un autobús de piso bajo:

A) debe tener una superficie llana, sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.

B) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.

C) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.

D) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.

Cod: 7470 | Norma: Reglamento CEPE 107 2.1.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

A) Travesía.

B) Intersección.

C) Paso a nivel.

D) Refugio.

Cod: 7521 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. ¿Qué es la plataforma de una carretera?

A) La zona de la carretera no dedicada al uso de vehículos.

B) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada exclusivamente por los carriles.

C) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y la mediana.

D) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

Cod: 7522 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 54 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. El tramo de carretera que discurre por poblado, ¿está considerado travesía?

A) Sí, en todo caso.
B) No, en ningún caso.
C) Sí, siempre que no disponga de una variante a la cual tenga acceso.
D) No existe ningún tramo de carretera que pueda discurrir dentro de poblado.

Cod: 7524 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. El acceso a una autovía desde una propiedad colindante estará:

A) prohibido.
B) permitido, en todo caso.
C) limitado.
D) autorizado, siempre que la propiedad colindante sea de uso privado.

Cod: 7526 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 67.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. ¿Qué es una calzada?

A) La parte de la carretera compuesta por un cierto número de carriles y dedicada a la circulación de vehículos.
B) La parte de la carretera dedicada a la circulación de vehículos y compuesta, en todo caso, por varias plataformas.
C) La parte de la carretera dedicada a la circulación exclusiva de automóviles y compuesta, en todo caso, por varios carriles para cada sentido de la circulación.
D) La parte de la carretera compuesta por un cierto número de carriles y dedicada a la circulación exclusiva de automóviles.

Cod: 7528 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Un autobús, en una vía con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas, circulará:

A) por el de su derecha y, en ningún caso, por el situado más a su izquierda.
B) por el de su derecha o por el carril central.
C) por cualquiera de los tres carriles.
D) solamente por el arcén.

Cod: 7536 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

A) no son aplicables a las vías urbanas.
B) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.
C) no son aplicables a las autopistas de peaje.
D) son aplicables a las vías interurbanas.

Cod: 7557 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Art. 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Para poder realizar una frenada suficientemente suave que no perjudique el confort de los viajeros de un autobús, es aconsejable:

A) cambiar a una marcha más corta sin desembragar.
B) pisar y soltar el pedal del embrague intermitentemente.
C) decelerar suavemente para evitar movimientos bruscos del vehículo.
D) mantener el embrague pisado.

Cod: 7561 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. Las bandas longitudinales en que esté subdividida una calzada, cuya anchura solo permita la circulación de motocicletas, ¿estarán consideradas como carril a los efectos reglamentarios?

A) Sí, a todos los efectos.

B) No.

C) Sí, siempre que estén delimitadas por marcas viales longitudinales.

D) No, salvo que estén señalizadas.

Cod: 7566 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 56 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. ¿De cuantas calzadas puede componerse una carretera?

A) De una calzada, solamente.

B) De varias calzadas, siempre que se trate de autopistas o autovías.

C) De una o más calzadas.

D) De varias calzadas obligatoriamente.

Cod: 7567 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. Cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se podrá restringir la circulación?

A) A cualquier vehículo cuya MMA sea superior a 3.500 kg.

B) A los turismos con remolque.

C) A los camiones con MMA no superior a 3.500 kilogramos.

D) A los ciclos y ciclomotores.

Cod: 7650 | Norma: RD 1428/2003 Art. 39.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

A) disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.

B) una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.

C) disponer de un carril para cada sentido de circulación y de uno central para ambos sentidos de la marcha.

D) el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

Cod: 7653 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. La utilización del carril habilitado para VAO, ¿a qué vehículos está permitida?

A) A) A motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.

B) B) A motocicletas y turismos con remolque ligero.

C) C) A autobuses.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 7654 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. De las que se enumeran, ¿qué característica corresponde a una autopista?

A) Tener acceso a la misma las propiedades colindantes.

B) Cruzar a nivel otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía.

C) Ser una vía de pago en todo caso.

D) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación.

Cod: 7655 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. La calzada es la parte de la carretera:

A) dedicada al uso exclusivo de automóviles.
B) no dedicada al uso de vehículos.
C) dedicada a la circulación de vehículos, que se compone de un cierto número de carriles.
D) dedicada al uso de vehículos, que se compone de un cierto número de arcenes.
Cod: 7664 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. Cuando las dimensiones del vehículo no hagan posible situarlo dentro de un solo carril del interior de una vía circular o glorieta, ¿qué medidas deberá adoptar su conductor?

A) Circulará por el arcén derecho evitando, en la medida de lo posible, invadir el carril izquierdo.
B) Deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro.
C) Deberá evitar entrar en ese tipo de glorietas.
D) Circulará por el centro de la calzada invadiendo en parte los dos carriles.
Cod: 7687 | Norma: RD 1428/2003 Art. 76.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un autobús sobre su eje longitudinal?

A) Balanceo.
B) Cabeceo.
C) Sobreviraje.
D) Subviraje.
Cod: 7993 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. ¿Qué es la guiñada?

A) Es una trayectoria real del autobús más cerrada de la que debería realizar.
B) Es el movimiento giratorio alrededor del eje vertical del autobús.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
D) Es una trayectoria real del autobús más abierta de la que debería realizar.
Cod: 8021 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

A) Desplazamiento de masas.
B) Fuerza de molaridad.
C) Fuerza atemporal.
D) Balanceo.
Cod: 8029 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. ¿Qué es el apoyo?

A) El término que sirve para explicar una fase por la que pasa el autobús al tomar una curva.
B) La situación que se produce cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.
C) El movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
D) El movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
Cod: 8030 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. En un autobús, ¿qué es el cabeceo?

A) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 8032 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. En un autobús, ¿qué es el sobreviraje?

A) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
B) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.
Cod: 8035 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. ¿Cuál es el término que utiliza para referirse a una fase por la que pasa el autobús al tomar una curva?

A) Fuerza termotecnica lateral.
B) Apoyo.
C) Guiñada.
D) Aquaplaning.
Cod: 8037 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del autobús sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.
B) Fuerza de molaridad.
C) Fuerza atemporal.
D) Balanceo.
Cod: 8055 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo?

A) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
B) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
C) Cuando la curva no permite que el autobús circule rápido
D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.
Cod: 8060 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

A) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
B) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
C) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima.
D) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
Cod: 8084 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. Cuando el apoyo de un autobús pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro, se habla de:

A) un cambio de apoyo.
B) apoyos simétricos.
C) apoyos altos.
D) apoyos largos.
Cod: 8086 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

A) apoyos fuertes.
B) apoyos altos.
C) apoyos débiles.
D) un cambio de apoyo.
Cod: 8088 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. ¿Cuándo se produce el balanceo?

A) Cuando hay aceleraciones fuertes.
B) Cuando llueve mucho.
C) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
D) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
Cod: 8089 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

A) menor sea la frenada.
B) más bajo esté el centro de gravedad del autobús.
C) más alto esté el centro de gravedad del autobús.
D) menor sea la aceleración.
Cod: 8092 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. ¿En qué consiste el cabeceo del autobús?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.
Cod: 8136 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. Si la trayectoria real del autobús es más abierta de la que debería seguir, se habla de:

A) cabeceo.
B) sobreviraje.
C) guiñada.
D) subviraje.
Cod: 8139 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

A) El mínimo posible.
B) El máximo posible.
C) No se tiene que transferir ningún peso.
D) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.
Cod: 8164 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

A) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
B) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
C) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.
Cod: 8179 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. ¿Cuándo se produce un cabeceo?

A) Cada vez que circulamos en una curva.
B) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
C) Cuando hay una aceleración o una frenada.
D) Cuando se efectúe un giro excesivamente cerrado.
Cod: 8180 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, circulará normalmente:

A) por el situado más a su izquierda, en todo caso.

B) por el situado más a su derecha.

C) por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aún cuando las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.

D) por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

Cod: 8229 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, ¿puede el conductor de un autobús articulado, de más de siete metros de longitud, utilizar el carril situado más a su izquierda?

A) No, salvo que sea de día y haya buena visibilidad.

B) Sí, en cualquier caso.

C) No, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan.

D) Sí, cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

Cod: 8231 | Norma: RD 1428/2003 Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, utilizará:

A) el que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.

B) el carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.

C) el que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

D) el carril reservado para autobuses, solamente.

Cod: 8232 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha en una vía dentro de poblado:

A) podrá abandonarlo en cualquier caso, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

B) no deberá abandonarlo para adelantar.

C) no podrá abandonarlo en ningún caso.

D) no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Cod: 8233 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. El conductor de un vehículo con MMA superior a 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, circule a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación, ¿por dónde deberá circular?

A) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y suficiente.

B) Por la calzada.

C) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

D) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y, si no fuera suficiente, utilizando la parte imprescindible de la calzada.

Cod: 8235 | Norma: RD 1428/2003 30; RD 1428/2003 36 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. Como norma general, ¿por dónde deberá circular un autobús?

A) Por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

B) Por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.

C) Por la derecha o por el arcén, indistintamente.

D) Por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.

Cod: 8236 | Norma: RD 1428/2003 Art. 29.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. En vías con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de un autobús utilizará para circular:

A) los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.

B) cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.

C) el situado más a su derecha.

D) solamente el carril central.

Cod: 8238 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:B			4:C			5:D			6:A			7:C			8:A			9:B			10:D		
11:C			12:C			13:A			14:A			15:D			16:C			17:B			18:A			19:B			20:A		
21:D			22:D			23:C			24:B			25:A			26:B			27:A			28:A			29:C			30:D		
31:B			32:D			33:A			34:C			35:A			36:A			37:C			38:C			39:C			40:D		
41:A			42:B			43:C			44:B			45:D			46:C			47:D			48:B			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles