Viajeros / Objetivo 1.5: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se denomina distancia de frenada?

A) A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
B) A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
C) A la distancia que nos separa del vehículo.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 12 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

A) Al viajero, exclusivamente.
B) Al viajero y al conductor, indistintamente.
C) Al conductor, exclusivamente.
D) Al transportista.

Cod: 19 | Norma: Ley 16/1987 Art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. Al efectuar un giro cerrado, ¿a qué voladizos tiene que prestar atención el conductor de un autobús?

A) A los voladizos laterales del vehículo.
B) Al voladizo posterior del vehículo solamente.
C) Al voladizo anterior del vehículo solamente.
D) A los voladizos anterior y posterior del vehículo.

Cod: 489 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?

A) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.
B) Un asiento por niño si es mayor de diez años.
C) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.
D) Un asiento por niño, en cualquier caso.

Cod: 558 | Norma: RD 443/2001 Art. 4.2.12 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. La distancia de frenado puede verse afectada por:

A) la masa del vehículo, la carga que lleve y su colocación.
B) el estado de los frenos, los amortiguadores y los neumáticos.
C) las condiciones de la vía.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 596 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

6. Se consideran carreteras las vías construidas para la circulación de vehículos automóviles cuyo dominio:

A) es privado, compartido por todos los conductores.
B) es público.
C) es público, excepto las autopistas, que son de dominio privado.
D) puede ser tanto público como privado.
Cod: 665 | Norma: Ley 37/2015 Art. 2.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. Como regla general, el transporte regular de uso especial de escolares se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:

A) diez años.
B) veinte años.
C) ocho años.
D) dieciocho años.
Cod: 792 | Norma: RD 443/2001 Art. 3.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial que no excedan de las masas y dimensiones establecidas reglamentariamente, ¿podrán circular por autovías y autopistas?

A) Sí, en cualquier caso.
B) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 30 km/hora en llano.
C) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/hora en llano.
D) Sí, cuando puedan desarrollar una velocidad superior a 50 km/hora en llano.
Cod: 1128 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. El arcén es:

A) la interrupción en la separación física de dos calzadas para facilitar la comunicación entre ambas.
B) la franja longitudinal situada entre dos plataformas separadas.
C) la franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta.
D) la banda longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales.
Cod: 1533 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 61 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. La zona de la vía destinada a separar las distintas calzadas para cada sentido de circulación, ¿cómo se denomina?

A) Mediana.
B) Arcén.
C) Carril.
D) Andén.
Cod: 1534 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66-c | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. El vehículo que circula por el carril izquierdo de su sentido de circulación dentro de una glorieta, ¿cuándo deberá cambiarse al carril derecho?

A) Al entrar en la glorieta.

B) Los vehículos no tienen permitido circular por el carril izquierdo de una glorieta.

C) Cuando no pretenda adelantar a otros vehículos.

D) En ningún caso.

Cod: 2067 | Norma: RD 1428/2003 Art. 75.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. A efectos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial, una carretera es:

A) una vía privada o pública pavimentada.

B) una vía pública pavimentada.

C) un bien privativo.

D) no es un bien de ningún tipo.

Cod: 2739 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 65 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿cuándo podrá utilizar el carril de la izquierda un vehiculo con MMA superior a 3.500 kg?

A) Para realizar los adelantamientos precisos.

B) Para cambiar de dirección hacia la izquierda.

C) Siempre que lo necesite.

D) En ningún caso.

Cod: 2749 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Los vehículos especiales que excedan de las masas o dimensiones establecidas, ¿podrán circular por autovías y autopistas?

A) Sí, siempre.

B) Sí, siempre que puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.

C) Sí, excepcionalmente cuando así se indique en la autorización complementaria de la que deben ir provistos.

D) No, en ningún caso.

Cod: 2753 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. La utilización de los carriles habilitados para la circulación en sentido contrario al habitual por motivos de fluidez queda limitada:

A) solamente a los motociclistas.

B) a los turismos con remolque.

C) a los vehículos de más 9 plazas.

D) a las motocicletas y turismos.

Cod: 2754 | Norma: RD 1428/2003 Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. ¿Cómo puede estar regulada la circulación por carriles reversibles?

A) Siempre debe estarlo mediante semáforos.

B) Siempre debe estarlo mediante agentes de tráfico.

C) Siempre debe estarlo mediante paneles electrónicos.

D) Puede estarlo mediane semáforos de carril u otros medios.

Cod: 2755 | Norma: RD 1428/2003 Art. 40.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. ¿Podrá usar un turismo con remolque un carril de utilización en sentido contrario al habitual?

A) Sí, en todo caso.

B) Solo en caso de que lleve las luces de carretera encendidas.

C) Solo si lleva las luces de cruce encendidas.

D) No, cuando dicho carril sea habilitado por motivos de fluidez.

Cod: 2757 | Norma: RD 1428/2003 Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. ¿Qué característica diferencia a una autopista de una autovía?

A) Las autopistas son de peaje y las autovías no lo son.

B) Las autovías son de peaje y las autopistas no lo son.

C) Las autovías tienen limitados los accesos desde propiedades colindantes mientras que las autopistas los tienen prohibidos.

D) Las autovías no tienen limitados los accesos mientras que las autopistas sí los tienen.

Cod: 2904 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66, 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Qué es una travesía?

A) Cualquier vía pública situada dentro de poblado.

B) Es un tramo de carretera que discurre por poblado.

C) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.

D) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

Cod: 2906 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. ¿Cómo se puede definir la plataforma de una carretera?

A) Zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

B) Zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos.

C) Tramo en el que se divide una calzada en dos sin establecer prioridades entre ellas.

D) Tramo en el que dos calzadas convergen en una sin establecer prioridades entre ellas.

Cod: 2910 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 54 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. Cuando se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se les puede restringir la circulación en determinados itinerarios?

A) A los vehículos con una MMA menor de 3.500 kg.

B) A los camiones con una MMA mayor de 3.500 kg.

C) A las motocicletas.

D) A los taxis.

Cod: 2914 | Norma: RD 1428/2003 Art. 39.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

A) evitar que se suba alguien en el vehículo.

B) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.

C) evitar colisionar con alguna persona o señal.

D) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

Cod: 2915 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. Cuando se tenga que realizar un giro cerrado circulando con un autobús, se deberá:

A) señalizar correctamente el giro y cerrarse hacia el mismo lado del giro.

B) observar la presencia de otros vehículos que pretendan adelantar para evitar barrerlos con el voladizo.

C) observar la presencia de vehículos en la parte delantera.

D) evitar prestar atención a los voladizos anterior y posterior.

Cod: 2918 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. Señalizar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado, ¿para qué es conveniente?

A) Para despistar a los demás usuarios de la vía.
B) Para avisar de la existencia de un control policial.
C) Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
D) Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.

Cod: 2960 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?

A) Los vehículos de atención sanitaria.
B) Los vehículos de extinción de incendios.
C) Los vehículos de recogida de basura.
D) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.

Cod: 3353 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2.c | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. Los conductores de vehículos de tracción animal, si no existe arcén transitable, ¿por dónde deberán circular?

A) Por el carril izquierdo exclusivamente.
B) Por el arcén no transitable.
C) Por la parte imprescindible de la calzada.
D) En ese caso, no podrán circular por esa vía.

Cod: 3719 | Norma: RD 1428/2003 Art. 36.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

A) Exclusivamente por el arcén.
B) Por la calzada.
C) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.
D) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

Cod: 3721 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. ¿Cómo se debe señalizar el acceso a las vías de circulación giratoria o a las glorietas?

A) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
B) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
C) Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.
D) El acceso a las glorietas no es necesario señalizarlo.

Cod: 5584 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?

A) Será necesario señalizar un desplazamiento lateral para cambiar de carril.
B) Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso.
C) Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso.
D) Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez.

Cod: 5585 | Norma: RD 1428/2003 Art. 109.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

30. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?

A) Por el carril de la derecha, en todo caso.

B) Por el carril de la izquierda, en todo caso.

C) Por el carril central, en todo caso.

D) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

Cod: 5590 | Norma: RD 1428/2003 Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. Al salir de una glorieta, ¿qué precaución se debe tomar?

A) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo anterior.

B) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo posterior.

C) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo central.

D) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo posterior.

Cod: 5592 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. ¿Qué se debe observar por el retrovisor derecho al salir de una glorieta?

A) El hueco que pueda quedar entre el borde exterior de la calzada y nuestro vehículo para prever la irrupción de otros vehículos en el mismo.

B) El voladizo posterior.

C) Las ruedas traseras.

D) Los amortiguadores.

Cod: 5593 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

33. ¿En qué acción los ocupantes o sus equipajes se verán desplazados hacia atrás?

A) En las curvas.

B) En los frenazos.

C) En las pendientes.

D) En los acelerones.

Cod: 5949 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

34. Los vehículos que circulen por un carril adicional circunstancial lo harán:

A) utilizando la calzada exclusivamente.

B) por la mediana.

C) a una velocidad máxima de 80 km/h y a una mínima de 60 km/h, o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado.

D) a una velocidad máxima de 60 km/h y a una mínima de 40 km/h.

Cod: 6109 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

35. Circulando por una vía de sentido único, ¿por qué parte de la calzada se circulará cuando exista un refugio?

A) Por la derecha en el sentido de la marcha.

B) Por la izquierda en el sentido de la marcha.

C) Por cualquiera de los dos lados del refugio.

D) Los refugios no pueden encontrarse en la calzada.

Cod: 6111 | Norma: RD 1428/2003 Art. 43.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. En una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, ¿por dónde deberá circular un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg?

A) En todo caso, por el arcén.

B) Por el carril de la derecha y en ningún caso por el situado más a su izquierda.

C) Por el carril de la derecha y en ningún caso por el central.

D) En todo caso, por el carril situado más a su izquierda.

Cod: 6116 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1.b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

37. Una autopista:

A) siempre es una vía de peaje.

B) es una autovía de titularidad privada.

C) es una carretera especialmente proyectada, construida y señalizada para la exclusiva circulación de automóviles.

D) es cualquier vía que tengan doble sentido de la circulación.

Cod: 6140 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. Las glorietas son un tipo especial de:

A) intersecciones.

B) medianas.

C) carriles.

D) arcenes.

Cod: 6239 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 63 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

39. ¿A qué vehículos está limitada la utilización de carriles habilitados para la circulación en sentido contrario al habitual por razones de fluidez?

A) A motocicletas y turismos.

B) A ciclomotores y bicicletas.

C) A camiones y autobuses.

D) A autobuses y a taxis.

Cod: 6907 | Norma: RD 1428/2003 Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

40. Un vehículo en régimen de transporte especial que no exceda de las masas y dimensiones establecidas con carácter general, ¿cuándo podrá circular por autopistas y autovías?

A) En cualquier caso.

B) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 100 km/h en llano.

C) No podrá circular en ningún caso.

D) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.

Cod: 6908 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

41. La calzada es la zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos y se compone de:

A) arcenes.

B) medianas.

C) un cierto número de carriles.

D) ramales.

Cod: 6941 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 55 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

42. Una carretera convencional es toda carretera:

A) que no reúne las características propias de las autopistas, autovías o carreteras multicarril.
B) en la que está prohibida la circulación de vehículos pesados.
C) que discurre paralela a la vía de servicio.
D) que no reúne las características de las autopistas de peaje, pero sí las de las autovías.
Cod: 6944 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?

A) La calzada y los arcenes.
B) La calzada solamente.
C) La suma de todos los carriles.
D) La mediana.
Cod: 6946 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 54 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. ¿Los autobuses articulados se consideran vehículos con alta ocupación (VAO)?

A) No.
B) Sí, independientemente del número de ocupantes.
C) Solo cuando superen el 50 % de su capacidad.
D) Solo cuando estén ocupados por el número de personas que se fije para cada tramo de red viaria.
Cod: 6951 | Norma: RD 1428/2003 Art. 35.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

45. Ante un problema en el interior del autobús, lo primero es:

A) restablecer el orden.
B) la seguridad del vehículo.
C) avisar a la empresa.
D) la seguridad de los pasajeros.
Cod: 7043 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

46. Si se debe hacer bajar a un viajero:

A) se hará en un lugar seguro para el peatón.
B) se esperará a llegar a un área de servicio.
C) se hará exclusivamente en una parada.
D) se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.
Cod: 7044 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad del transportista por pérdida de equipaje que no sea consecuencia de accidente?

A) 20 euros por pieza.
B) 15 euros por kg.
C) 450 euros por pieza.
D) 25 euros por bulto.
Cod: 7045 | Norma: Ley 16/1987 Art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

48. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

A) No llevar consigo bultos que, por su volumen u otras causas, supongan incomodidad para el resto de viajeros.
B) Ser mayor de edad.
C) No ser fumador.
D) No llevar equipaje.
Cod: 7101 | Norma: RD 1211/1990 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

49. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:

A) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.

B) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.

C) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.

D) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Cod: 7106 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

50. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

A) únicamente se refiere a los pasajeros.

B) incluye a los pasajeros y sus equipajes.

C) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.

D) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

Cod: 7109 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:D			4:D			5:D			6:B			7:A			8:C			9:D			10:A		
11:C			12:B			13:D			14:C			15:D			16:D			17:D			18:C			19:B			20:A		
21:B			22:C			23:B			24:D			25:C			26:C			27:B			28:D			29:A			30:D		
31:D			32:A			33:D			34:C			35:C			36:B			37:C			38:A			39:A			40:D		
41:C			42:A			43:A			44:A			45:D			46:A			47:C			48:A			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles