Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué lugar ocupa una rueda que arde en el llamado "triángulo del fuego"?

A) Es la fuente de calor.
B) Es la reacción en cadena.
C) Es la sustancia combustible.
D) Es la sustancia oxidante.

Cod: 346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. ¿Qué significan las siglas "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?

A) Parar, apagar y sofocar.
B) Proteger, alertar y socorrer.
C) Parar, avisar y socorrer.
D) Proteger, avisar y señalizar.

Cod: 413 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

A) Asegurador.
B) Tomador.
C) Contratista.
D) Beneficiario.

Cod: 452 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

A) Tomador.
B) Asegurador.
C) Responsable.
D) Conductor.

Cod: 453 | Norma: Ley 50/1980 Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

A) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.

B) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.

C) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

A) Sí, pues servirán para aliviar su dolor.

B) Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.

C) En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.

D) No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

Cod: 495 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

A) dar comida o bebida a los heridos.

B) hablar con los heridos.

C) preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.

D) pararnos y auxiliar a los heridos.

Cod: 528 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

A) Asegurado.

B) Asegurador.

C) Beneficiario.

D) Culpable.

Cod: 535 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. En un vehículo de transporte de viajeros de hasta nueve plazas, incluido el conductor, ¿qué extintor es obligatorio llevar?

A) Ninguno.

B) Uno de la clase 8A/34B.

C) Uno de la clase 21A/113B.

D) Uno de la clase 34A/113B.

Cod: 562 | Norma: RD 2822/1998 Anexo XII | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. Si, por causa de un accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, ¿cuál será la primera actuación que deberá realizar el conductor?

A) Pedirá ayuda a los servicios de auxilio en carretera.

B) Señalizará convenientemente la zona que quede libre para la circulación en la calzada.

C) Retirará o apartará la mercancía derramada.

D) Tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible.

Cod: 761 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el primer objetivo de la intervención?

A) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.

B) Avisar a las Fuerzas de Policía o al servicio de llamadas de urgencia 112.

C) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.

D) No detenerse para no entorpecer la circulación.

Cod: 763 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?

A) Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
B) Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
C) Proteger y señalizar el lugar del accidente.
D) Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

Cod: 765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. Antes de ordenar la evacuación de los pasajeros, es aconsejable que el conductor de un autobús:

A) asegure el vehículo en un lugar adecuado para evitar accidentes.
B) señalice el lugar.
C) prepare la información para los servicios de emergencia.
D) compruebe el estado del vehículo.

Cod: 775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?

A) Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.
B) Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.
C) Refrigerando la zona quemada con agua fría.
D) Cubriendo la zona quemada con ropa seca.

Cod: 776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:

A) impedirá la salida de los pasajeros.
B) indicará la situación de las salidas alternativas.
C) distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.
D) notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

Cod: 777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. ¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

A) Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.
B) Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.
C) No debemos pararnos nunca.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 978 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) el lugar del accidente.
B) los datos de las compañías de seguros de los titulares de los vehículos implicados.
C) los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1002 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) la fecha y hora del accidente.
B) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
C) los datos de los vehículos implicados en el accidente.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1004 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

A) se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
B) no se deberá abrir ninguna puerta.
C) se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.
D) se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.
Cod: 1016 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. En los vehículos de transporte de mercancías de 20.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?

A) Uno de la clase 21A/113B.
B) Uno de la clase 34A/144B.
C) Uno de la clase 13A/55B.
D) Dos de la clase 13A/55B.
Cod: 1078 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase B?

A) Líquidos inflamables.
B) Gases inflamables.
C) Gases comburentes.
D) Sólidos inflamables.
Cod: 1095 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

A) Por los conductores y los testigos del accidente.
B) Por los conductores implicados en el accidente.
C) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
D) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.
Cod: 1164 | Norma: Convenio CIDE Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?

A) Agitarlo fuertemente.
B) Gritarle.
C) Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.
D) Pellizcarle.
Cod: 1167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:

A) solamente estarán obligados a prestar su colaboración.
B) estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.
C) deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.
D) no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.
Cod: 1357 | Norma: RD 1428/2003 129 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:

A) la ingesta de líquidos calientes.
B) el vertido de agua fría sobre su rostro.
C) las maniobras de respiración boca a boca.
D) la presión sobre las principales venas y arterias.
Cod: 1372 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:

A) presionar sobre la herida con un trapo limpio.

B) practicar un masaje cardiaco.

C) refrigerar la herida con agua fría.

D) esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.

Cod: 1373 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:

A) interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.

B) elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.

C) reduce la temperatura de la fuente de calor.

D) convierte la sustancia combustible en ignífuga.

Cod: 1406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

A) El nitrógeno.

B) El agua a chorro.

C) El agua pulverizada.

D) El hidrógeno.

Cod: 1436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. Uno de los gases tóxicos que puede aparecer en los vehículos es el fosgeno. ¿En qué parte del vehículo se produce?

A) En las ruedas.

B) En el equipo de aire acondicionado.

C) En el motor.

D) En el embrague.

Cod: 1437 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?

A) 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.

B) 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.

C) 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.

D) El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

Cod: 1440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A) Informar a los pasajeros de las instrucciones recibidas respecto a la continuidad de su viaje.

B) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

C) Accionar la luz de emergencia.

D) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

Cod: 1443 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

B) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

C) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.

D) Comunicar a la empresa lo acontecido.

Cod: 1921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. De las siguientes actuaciones que pueden realizarse en caso de incendio en un autobús, ¿cuál es la menos adecuada?

A) Comunicar a la empresa lo acontecido.

B) Comunicar precipitadamente la situación a los viajeros, con riesgo de provocar pánico.

C) Pedir a los viajeros que abandonen el vehículo con orden.

D) Comprobar, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

Cod: 1922 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?

A) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

B) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.

C) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

D) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

Cod: 1923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo que exija su evacuación, es correcta?

A) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

B) Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.

C) Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.

D) Todas las respuestas anteriores son pautas correctas.

Cod: 1924 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Choque frontal.

B) Pinchazo o reventón de neumático.

C) Vuelco parcial o total del vehículo.

D) Caída al agua del vehículo.

Cod: 2012 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para los bienes.

C) Incendio del motor del vehículo.

D) Avería mecánica.

Cod: 2014 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Una circunstancia de tráfico que no supone un peligro grave para las personas.

B) Incendio del motor del vehículo.

C) Choque frontal.

D) Vuelco parcial o total del vehículo.

Cod: 2015 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. ¿Qué actuaciones deben realizarse en caso de puertas bloqueadas en un vehículo de transporte de viajeros?

A) A) El conductor indicará a los viajeros la situación de las diferentes salidas.

B) B) El conductor indicará a los viajeros la situación de los martillos rompecristales.

C) C) El conductor sacará personalmente a los viajeros uno por uno.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 2020 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

A) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

B) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

C) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2021 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?

A) Señalizar convenientemente el obstáculo.

B) Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.

C) Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.

D) Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

Cod: 2022 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) Cuando el vehículo se ha incendiado o existe la amenaza de un incendio.

B) Cuando hay tormentas.

C) En caso de lluvia.

D) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

Cod: 2029 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

B) En caso de que haya muy poca luz.

C) En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.

D) En caso de tormenta.

Cod: 2031 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) En caso de que haya muy poca luz.
B) En caso de tormenta.
C) En caso de que haya mucha luz.
D) Cuando existe el peligro inminente de un choque.
Cod: 2032 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. En caso de incendio, los pasajeros deben alejarse del vehículo:

A) en la misma dirección del viento.
B) en dirección contraria al viento.
C) en dirección perpendicular al viento.
D) en dirección oblicua al viento.
Cod: 2034 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. Si existe el riesgo de un derrame de productos peligrosos, los pasajeros deben separarse:

A) en la misma dirección del viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
B) en dirección contraria al viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
C) en dirección contraria al viento, por lo menos a 50 metros de distancia.
D) en dirección perpendicular al viento, por lo menos a 100 metros de distancia.
Cod: 2035 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A) A) Decidir el mejor tipo de evacuación: si la evacuación debe ser por la puerta delantera, trasera, lateral o una combinación de las puertas.
B) B) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
C) C) Asegurar el vehículo apagando el motor.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 2036 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

A) Siempre se debe conservar la calma.
B) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).
C) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 2041 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A) La preservación del vehículo y de la carga.
B) La seguridad de los pasajeros.
C) La seguridad del tráfico.
D) La comunicación con los servicios de emergencia.
Cod: 2042 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. ¿Cómo se debe efectuar la reanimación cardiopulmonar a un herido de accidente de tráfico?

A) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada dos masajes cardíacos.

B) No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración boca a boca.

C) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada treinta masajes cardíacos.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2070 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:D			4:A			5:D			6:C			7:A			8:A			9:A			10:D		
11:A			12:C			13:A			14:C			15:B			16:B			17:D			18:D			19:D			20:B		
21:A			22:B			23:C			24:B			25:C			26:A			27:A			28:C			29:B			30:B		
31:B			32:A			33:B			34:C			35:D			36:B			37:D			38:A			39:D			40:D		
41:D			42:A			43:C			44:D			45:B			46:B			47:D			48:D			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles