Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El atestado policial de un accidente de tráfico:

A) recoge las circunstancias del accidente.
B) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
C) es secreto.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65903 | Norma: El atestado policial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra parcialmente sumergido:

A) solo se debe evacuar de forma inmediata si se trata de un transporte escolar.
B) se debe evacuar inmediatamente.
C) no se debe evacuar hasta que lo decida el personal del cuerpo de bomberos.
D) solo se debe evacuar si, además, las puertas se han bloqueado.

Cod: 7942 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:

A) dilución del oxígeno.
B) sofocación del fuego.
C) enfriamiento de la temperatura.
D) oxigenación.

Cod: 579 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?

A) No, ya que les produciría agobio.
B) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
C) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
D) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

Cod: 465 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. Para efectuar la respiración boca a boca, el reanimador deberá:

A) colocarse de rodillas junto al herido.

B) coger aire y soplar en la boca del herido.

C) retirar la boca para que el herido pueda expulsar el aire y repetir la operación.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6831 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?

A) Líquidos inflamables.

B) Sólidos licuables.

C) Gases comburentes.

D) Gases inflamables.

Cod: 65922 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. El dispositivo luminoso de preseñalización de peligro:

A) comunica su activación y desactivación al punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.

B) comunica su geoposicionamiento al punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.

C) mejora la visibilidad del vehículo inmovilizado para los restantes vehículos que circulan por el lugar, pero no emite ninguna comunicación.

D) Las respuesta A y B son correctas.

Cod: 90535 | Norma: RD 2822/1998, Anexo XI | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. ¿Cuál es la primera medida que es aconsejable que tome el conductor de un autobús en el caso de evacuación de los viajeros?

A) Asegurar el vehículo activando la señalización intermitente de emergencia.

B) Informar a su empresa de la causa de la evacuación.

C) Identificar a los viajeros por si hubiera menores de edad.

D) Informar a los servicios de emergencia.

Cod: 6331 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

A) dar comida o bebida a los heridos.

B) hablar con los heridos.

C) preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.

D) pararnos y auxiliar a los heridos.

Cod: 528 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

A) Clase B (líquidos inflamables).

B) Clase C (gases inflamables).

C) Clase A (sólidos inflamables).

D) Clase C (líquidos gaseosos).

Cod: 15 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. En los vehículos de transporte de mercancías de 7.000 kg de MMA, ¿qué número mínimo de extintores deberá ir instalado?

A) Uno de clase 21A/113B.

B) Uno de la clase 34A/144B.

C) Uno de la clase 13A/55B.

D) Dos de la clase 13A/55B.

Cod: 1080 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. ¿Quién tiene la obligación legal de actuar ante un accidente de tráfico?

A) Los conductores implicados en el accidente.

B) Los usuarios de la vía implicados en el accidente.

C) Los agentes de tráfico.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5208 | Norma: RD 1428/2003, Art. 129 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

A) la dilución.

B) la concentración.

C) el calentamiento.

D) el enfriado.

Cod: 2104 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente, calor y reacción en cadena?

A) Tetraedro del fuego.

B) Octoedro del fuego.

C) Cuadrado del fuego.

D) Triángulo del fuego.

Cod: 2095 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:

A) tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.

B) mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.

C) trasladarlo cuanto antes al hospital.

D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Cod: 785 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. ¿Qué número de extintores debe llevar un camión de más 20.000 kg de MMA, de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A) Uno.

B) Dos.

C) Tres.

D) Depende del número de ejes.

Cod: 7317 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar las firmas de los conductores implicados en el accidente?

A) Sí.

B) Basta con la firma de uno de ellos.

C) No es necesario si figura la firma de algún testigo.

D) No es necesario en ningún caso.

Cod: 3643 | Norma: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. ¿Qué se debe hacer ante un conductor agresivo en la carretera?

A) No aceptar ninguna clase de desafío.

B) Aumentar la velocidad.

C) Defender la posición en el carril que se ocupe.

D) Fijarse en los gestos.

Cod: 6360 | Norma: Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico. Fundación Línea Directa; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

A) En el plazo de siete días de haberlo conocido.

B) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.

C) En el plazo de quince días de haberlo conocido.

D) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.

Cod: 6376 | Norma: Ley 50/1980, Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. ¿Cómo se debe solicitar la ayuda en caso de accidente?

A) Identificando el lugar y los hechos básicos.

B) Llamando al primer número que aparezca grabado en el teléfono del conductor accidentado.

C) Llamando a los familiares de los heridos.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 5216 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. En presencia de un accidente de tráfico, ¿a quién atenderemos primero?

A) Al que sangra.

B) Al que tenga problemas respiratorios.

C) Al inconsciente.

D) A los niños.

Cod: 977 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

A) utilizando guantes.

B) utilizando mascarillas.

C) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65913 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. ¿Qué requisito es necesario para que la declaración amistosa de accidente sea válida?

A) Hacer los trámites administrativos antes de las primeras 24 horas.

B) Tener suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.

C) No haber bebido antes de firmarla.

D) No haber tenido en el año más de otros dos accidentes.

Cod: 2516 | Norma: Convenio Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:

A) al vehículo causante del accidente.

B) a los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.

C) a los bienes de los que sea titular el conductor del vehículo causante del accidente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 5000 | Norma: RD Legislativo 8/2004, Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. Las conductas agresivas al volante:

A) se suelen producir en etapas sucesivas de agresividad creciente.

B) se suelen manifestar de repente con toda su intensidad.

C) no se ven influidas por factores ambientales.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65949 | Norma: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

A) Sí, pues servirán para aliviar su dolor.

B) Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.

C) En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.

D) No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

Cod: 495 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?

A) Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.

B) Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.

C) Refrigerando la zona quemada con agua fría.

D) Cubriendo la zona quemada con ropa seca.

Cod: 776 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

A) Declaración amistosa de colisión.

B) Parte regional de accidentes.

C) Parte europeo de accidente.

D) Papel amistoso de accidente.

Cod: 2519 | Norma: Convenio CIDE, Apéndice | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. ¿Cuántos extintores deberá llevar un camión rígido de más de 20.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A) Uno de la clase 34A/144B o según lo requerido por el ADR.

B) Dos de la clase 34A/144B o según lo requerido por el ADR.

C) Uno de la clase 8A/34B o según lo requerido por el ADR.

D) Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 34A/34B o según lo requerido por el ADR.

Cod: 3574 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. ¿De qué color es el dispositivo luminoso de preseñalización de peligro?

A) Rojo.

B) Naranja.

C) Amarillo auto.

D) Azul.

Cod: 90533 | Norma: RD 2822/1998, Anexo XI | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños personales ocasionados:

A) a la persona propietaria del vehículo causante del accidente.

B) a los familiares hasta el tercer grado de consanguinidad del propietario del vehículo causante del accidente.

C) al conductor del vehículo causante del accidente.

D) Alcanza a todas las personas por los daños personales.

Cod: 4998 | Norma: RD Legislativo 8/2004, Art. 5.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. Ante un conductor agresivo en la carretera es aconsejable:

A) mantener el contacto visual.

B) evitar el contacto visual.

C) reaccionar ante sus gestos.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 6355 | Norma: Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico. Fundación Línea Directa; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. ¿Quién puede efectuar las operaciones de verificación trimestral de un extintor?

A) el propietario del extintor.

B) siempre debe hacerlas el fabricante del extintor.

C) siempre debe hacerlas una empresa mantenedora autorizada.

D) siempre debe hacerlas una empresa mantenedora, pero no es necesario que tenga ninguna autorización específica.

Cod: 65896 | Norma: RD 513/2017, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. ¿En qué momento se produce el mayor número de muertes en un accidente de circulación?

A) En el propio accidente.

B) En la hora siguiente.

C) En el plazo de 24 horas desde el accidente.

D) En el plazo de 30 días desde el accidente.

Cod: 5218 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

A) Por los conductores y los testigos del accidente.

B) Por los conductores implicados en el accidente.

C) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.

D) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

Cod: 1164 | Norma: Convenio Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. El atestado policial de un accidente de tráfico:

A) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.

B) solo se debe realizar cuando haya muertos.

C) se debe realizar cuando haya heridos o muertos.

D) es potestad del agente que interviene decidir si lo realiza o no.

Cod: 65904 | Norma: El atestado policial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A) La preservación del vehículo y de la carga.

B) La seguridad de los pasajeros.

C) La seguridad del tráfico.

D) La comunicación con los servicios de emergencia.

Cod: 2042 | Norma: Manual para profesores de formación vial sobre comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

A) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.

B) estamos obligados a intentar ayudar.

C) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.

D) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

Cod: 65907 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. ¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?

A) Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.

B) Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.

C) Enfrían el combustible que se está quemando.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65941 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. El agua vertida sobre el foco de un incendio actúa por:

A) desalimentación.

B) inhibición.

C) enfriamiento de la temperatura.

D) oxigenación.

Cod: 872 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. ¿Qué se debe hacer antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana?

A) Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.

B) Coger el botiquín de primeros auxilios.

C) Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.

D) Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

Cod: 5213 | Norma: RD 1428/2003, Art. 118.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. ¿Cuál es el elemento más empleado en el método de extinción por reducción de temperatura?

A) El nitrógeno.

B) El oxígeno.

C) El agua.

D) El monóxido de carbono.

Cod: 2102 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. ¿De qué forma se puede generar en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

A) Por choques.

B) Por rozamientos.

C) Por sobrecargas eléctricas.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65929 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un cuadro eléctrico?

A) El de CO2.

B) El de polvo químico.

C) El de agua pulverizada.

D) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.

Cod: 65938 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

A) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.

B) solo a las personas.

C) solo a las personas y a los bienes.

D) solo a las personas y al medio ambiente.

Cod: 65906 | Norma: Guía de actuación ante situaciones de emergencia. Universidad de Valencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?

A) Atacar el incendio al comienzo del mismo.

B) Aplicar el extintor hasta que se apague la llama.

C) Extremar la precaución por la posibilidad de que reviente.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2117 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

A) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

B) Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.

C) Es importante ser capaz de establecer un ambiente de seguridad que dé tranquilidad a los heridos.

D) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

Cod: 2544 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) la fecha y hora del accidente.

B) un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos

C) los datos sobre los testigos del accidente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1005 | Norma: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

A) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.

B) debemos evitar apoyarnos sobre él.

C) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65911 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. ¿Con qué dedos se deben oprimir las ventanas de la nariz para realizar correctamente la respiración boca a boca?

A) Anular e índice.

B) Anular y pulgar.

C) Corazón y pulgar.

D) Pulgar e índice.

Cod: 5038 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:B			4:B			5:D			6:D			7:D			8:A			9:A			10:A		
11:A			12:D			13:D			14:A			15:B			16:B			17:A			18:A			19:A			20:A		
21:C			22:D			23:B			24:D			25:A			26:C			27:C			28:C			29:B			30:C		
31:C			32:B			33:A			34:B			35:B			36:C			37:A			38:B			39:A			40:C		
41:A			42:C			43:D			44:A			45:A			46:D			47:B			48:D			49:D			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles