Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) Cuando el vehículo se ha incendiado o existe la amenaza de un incendio.
B) Cuando hay tormentas.
C) En caso de lluvia.
D) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

Cod: 2029 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

2. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) En caso de lluvia.
B) Cuando el vehículo se ha detenido sobre un cruce con una vía de ferrocarril y no es posible moverlo.
C) En caso de tormenta.
D) En caso de que haya muy poca luz.

Cod: 2030 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

3. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) Si hay muchos relámpagos en el cielo.
B) En caso de que haya muy poca luz.
C) En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.
D) En caso de tormenta.

Cod: 2031 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

4. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A) En caso de que haya muy poca luz.
B) En caso de tormenta.
C) En caso de que haya mucha luz.
D) Cuando existe el peligro inminente de un choque.

Cod: 2032 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

5. En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

A) 200 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
B) 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
C) 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
D) 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

Cod: 2033 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

6. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

A) Siempre se debe conservar la calma.

B) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).

C) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2041 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

7. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A) La preservación del vehículo y de la carga.

B) La seguridad de los pasajeros.

C) La seguridad del tráfico.

D) La comunicación con los servicios de emergencia.

Cod: 2042 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

8. ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?

A) A) Se le debe retirar los restos de ropa quemada.

B) B) Se le debe romper las ampollas si las hay.

C) C) No se le debe retirar los restos de ropa quemada.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 2072 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. Señale qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús.

A) A) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.

B) B) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

C) C) Rellenar el parte de evacuación.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 2081 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

10. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A) A) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

B) B) Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.

C) C) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 2082 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. Señale qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús.

A) A) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.

B) B) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

C) C) Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 2085 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. ¿Qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús?

A) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.
B) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
C) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
D) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

Cod: 2088 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

13. ¿Qué actuación debe realizarse antes en caso de evacuación de un vehículo?

A) Sacar todas las pertenencias del conductor.
B) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
C) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
D) Rellenar el parte de evacuación.

Cod: 2089 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

14. ¿Qué actuación debe realizarse preferentemente en caso de evacuación de un autobús?

A) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
B) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que se avise al servicio de auxilio.
C) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2092 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

15. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente, calor y reacción en cadena?

A) Tetraedro del fuego.
B) Octoedro del fuego.
C) Cuadrado del fuego.
D) Triángulo del fuego.

Cod: 2095 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

16. ¿Cuál es el lugar donde con más frecuencia comenzará un incendio en un vehículo de pasajeros?

A) En las puertas.
B) En una rueda.
C) En el techo.
D) En el volante.

Cod: 2097 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

17. ¿Por qué es difícil apagar el fuego en una rueda?

A) Por la termodinámica.
B) Por ser de forma redonda.
C) Por el riesgo de reignición debido al calor acumulado.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2098 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

18. ¿Cuál de los siguientes es el elemento más empleado en el método de extinción que actúa eliminando el oxígeno?

A) El litio.
B) El nitrógeno.
C) El dióxido de carbono.
D) El ácido sulfúrico.

Cod: 2103 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

19. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

A) A) En los de combustibles líquidos.
B) B) En los de combustibles gaseosos.
C) C) En fuegos de sólidos.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 2105 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

20. ¿Para qué fuegos se suele emplear la arena seca?

A) Para fuegos en sólidos.
B) Para fuegos de plásticos.
C) Para fuegos en los gases.
D) Para líquidos que se derraman por el suelo.
Cod: 2107 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

21. ¿Qué tipo de fuego es menos frecuente en un autobús?

A) Los fuegos de gases.
B) Los fuegos de sólidos inflamables.
C) Los fuegos de líquidos inflamables.
D) Los fuegos de la clase A.
Cod: 2114 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

22. Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase A, ¿a qué se refiere?

A) Es un fuego primario.
B) Es un fuego de sólidos.
C) Es un fuego de líquidos inflamables.
D) Es un fuego secundario.
Cod: 2115 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

23. Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?

A) Tomar el incendio al comienzo del mismo.
B) Aplicar el extintor hasta que se apague la llama.
C) Extremar la precaución por la posibilidad de que reviente.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 2117 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

24. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A) Revisar el estado de los frenos.
B) Accionar la luz de emergencia.
C) Revisar los extintores, situándolos en lugares fácilmente accesibles.
D) Mantener en buen estado la mecánica del vehículo.
Cod: 2119 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

25. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.
B) Evitar parar nada más llegar a la base del descenso e intentar recorrer unos kilómetros con el fin de evacuar el calor de los frenos.
C) Revisar la presión de los neumáticos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 2514 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

26. ¿Qué requisito es necesario para que la declaración amistosa de accidente sea válida?

A) Hacer los trámites administrativos antes de las primeras 24 horas.

B) Tener suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.

C) No haber bebido antes de firmarla.

D) No haber tenido en el año más de otros dos accidentes.

Cod: 2516 | Norma: Convenio CIDE Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

27. ¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?

A) En los datos consignados en la declaración amistosa.

B) En los supuestos hechos reales.

C) En el testimonio de los testigos presenciales solamente.

D) En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente.

Cod: 2517 | Norma: Convenio CIDE Art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?

A) Según lo que haya pasado realmente.

B) Según el parte hecho por un agente de la autoridad.

C) Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).

D) Según el testimonio de los testigos presenciales.

Cod: 2518 | Norma: Convenio CIDE Art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

29. Señale la afirmación correcta:

A) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

B) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

C) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 2523 | Norma: Convenio CIDE 1; Convenio CIDE 3; Convenio CIDE 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

30. Señale la afirmación incorrecta:

A) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.

B) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la aplicación de convenios entre las compañías aseguradoras.

C) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

D) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

Cod: 2526 | Norma: Convenio CIDE Preliminar; Convenio CIDE 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

31. Señale la afirmación incorrecta:

A) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

B) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

C) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

D) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Cod: 2527 | Norma: Convenio CIDE 1; Convenio CIDE 3; Convenio CIDE 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

32. Señale la afirmación incorrecta:

A) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
B) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
C) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
D) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.
Cod: 2529 | Norma: Ley 50/1980 Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

33. Señale la afirmación incorrecta:

A) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en esta casilla correspondiente.
B) La declaración amistosa de accidente debe ser presentada por un agente del orden.
C) En la declaración amistosa de accidente, y en el supuesto de que haya testigos del mismo, sus declaraciones pueden ser muy importantes para la determinación de la culpa, por lo que conviene escribir su identidad y datos.
D) En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
Cod: 2530 | Norma: Ley 50/1980 Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

34. Señale la afirmación incorrecta:

A) En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.
B) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse los datos relativos a los conductores de los vehículos implicados.
C) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
D) La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.
Cod: 2532 | Norma: Convenio CIDE Art. 4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

35. Señale la afirmación incorrecta.

A) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.
B) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
C) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben consignarse, mediante el marcado de una cruz en la casilla correspondiente, los detalles que han concurrido en el accidente.
D) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
Cod: 2534 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

36. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

A) Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
B) El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
C) No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
D) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.
Cod: 2543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

37. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

A) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

B) Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.

C) Es importante ser capaz de establecer un ambiente de seguridad que dé tranquilidad a los heridos.

D) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

Cod: 2544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

38. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

A) Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.

B) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

C) La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.

D) No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

Cod: 2545 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

39. ¿Quién debe entregar la declaración amistosa de accidente?

A) El tomador del seguro.

B) Tanto el tomador del seguro como el asegurado pueden hacerlo.

C) La parte contraria.

D) El asegurado.

Cod: 2549 | Norma: Ley 50/1980 Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

40. Según la Ley de Contrato de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro a partir de que tenga conocimiento del mismo?

A) Veinte días.

B) Treinta días.

C) Siete días.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2550 | Norma: Ley 50/1980 Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. Señale la afirmación correcta:

A) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.

B) La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.

C) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 2551 | Norma: Ley 50/1980 Art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. Señale la afirmación correcta:

A) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

B) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

C) Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.

D) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Cod: 2554 | Norma: Convenio CIDE Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

43. ¿Cuál de los siguientes materiales no desprende ácido clorhídrico si se incendia?

A) Caucho.
B) Nailon.
C) Papel.
D) Hierro.

Cod: 3331 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

44. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un mecanismo de extinción de un incendio?

A) Fuga del combustible o derramamiento.
B) Dilución del oxígeno o sofocación.
C) Separación del combustible.
D) Reducción de temperatura o enfriamiento.

Cod: 3337 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

45. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que hay que desarrollar al prestar ayuda en caso de accidente de tráfico?

A) Proteger, alertar y socorrer.
B) Socorrer, proteger y alertar.
C) Proteger, socorrer y alertar.
D) Alertar, proteger y socorrer.

Cod: 3370 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

46. ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?

A) Averiguar los daños producidos en un vehículo.
B) Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
C) Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
D) Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

Cod: 3375 | Norma: Convenio CIDE Art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. ¿Cuál es la primera actuación que debemos realizar ante un herido en accidente de tráfico?

A) Averiguar si está consciente.
B) Averiguar si tiene hemorragias.
C) Averiguar la gravedad de sus heridas.
D) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Cod: 3424 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. ¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo articulado de 40.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A) Uno.
B) Dos.
C) Cuatro.
D) Dos en el tractocamión y, al menos, tres en el semirremolque.

Cod: 3567 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

49. ¿Cuántos extintores deberá llevar obligatoriamente instalados un autobús de 55 plazas que no efectúa transporte escolar?

A) Ninguno.
B) Dos.
C) Uno.
D) Al menos, uno en el pasillo y dos en la bodega.

Cod: 3573 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

50. ¿Cuántos extintores deberá llevar un vehículo de transporte de viajeros de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?

A) Uno de la clase 8A/34B.

B) Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 21A/113B.

C) Dos de la clase 21A/113B.

D) Uno de la clase 21A/113B.

Cod: 3575 | Norma: OM 27/07/1999 Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:C			4:D			5:A			6:D			7:A			8:C			9:D			10:D		
11:A			12:A			13:B			14:D			15:A			16:B			17:C			18:C			19:D			20:D		
21:A			22:B			23:D			24:B			25:D			26:B			27:A			28:C			29:D			30:C		
31:D			32:A			33:B			34:D			35:B			36:A			37:B			38:C			39:B			40:C		
41:D			42:C			43:D			44:A			45:A			46:B			47:A			48:B			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles