# Comunes / Objetivo 3.5: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tiempo:** | 50 min | **Correcta:** | +1 pts |
| **Fallada:** | -0.5 pts | **Aprobar:** | 25 pts min |

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

**1. Tras la evacuación de un autobús, ¿a qué distancia es aconsejable que se lleve a los pasajeros para evitar riesgos?**

A) Al menos a 200 metros.
B) Al menos a 150 metros.
C) Al menos a 100 metros.
D) Al menos a 50 metros.

*Cod: 4 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**2. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?**

A) Riesgo.
B) Prima.
C) Tomador.
D) Siniestro.

*Cod: 76 | Norma: Ley 50/1980 Art. 18 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**3. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?**

A) Inhibición catalítica.
B) Disolución.
C) Sofocación.
D) Oxigenación.

*Cod: 88 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**4. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la separación o eliminación del combustible que lo alimenta?**

A) Enfriamiento.
B) Oxigenación.
C) Desintoxicación.
D) Desalimentación.

*Cod: 89 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**5. ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?**

A) Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
B) Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
C) En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
D) Es indiferente su ubicación mientras sea visible.

*Cod: 190 | Norma: Reglamento CEPE/ONU 107 Anexo 3, 7.5.4.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**6. ¿Cuál de las siguientes actuaciones deberá realizar en primer lugar el conductor, en el supuesto de evacuación de los pasajeros de un autobús?**

A) Preparar la información para los servicios de emergencia.
B) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
C) Informar a la empresa transportista del problema sufrido.
D) Asegurar el vehículo activando las luces intermitentes de emergencia.

*Cod: 227 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**7. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?**

A) Aplicar siempre un torniquete.
B) Presionar la herida con un apósito.
C) Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
D) Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

*Cod: 263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**8. ¿Qué elementos deben conjugarse para que se produzca un fuego?**

A) Oxígeno, combustible y fuente de calor.
B) Combustible, fuente de calor y temperatura adecuada.
C) Comburente y fuente de calor.
D) Oxígeno, combustible y comburente.

*Cod: 285 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**9. ¿Qué lugar ocupa una rueda que arde en el llamado "triángulo del fuego"?**

A) Es la fuente de calor.
B) Es la reacción en cadena.
C) Es la sustancia combustible.
D) Es la sustancia oxidante.

*Cod: 346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**10. ¿Qué significan las siglas "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?**

A) Parar, apagar y sofocar.
B) Proteger, alertar y socorrer.
C) Parar, avisar y socorrer.
D) Proteger, avisar y señalizar.

*Cod: 413 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**11. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?**

A) Tomador.
B) Asegurador.
C) Responsable.
D) Conductor.

*Cod: 453 | Norma: Ley 50/1980 Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**12. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:**

A) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
B) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
C) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

*Cod: 484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**13. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:**

A) taparlo con una manta.
B) moverle el cuello y la columna.
C) ponerlo sobre el suelo.
D) impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

*Cod: 497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**14. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?**

A) Asegurado.
B) Asegurador.
C) Beneficiario.
D) Culpable.

*Cod: 535 | Norma: Ley 50/1980 Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**15. La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:**

A) dilución del oxígeno.
B) sofocación del fuego.
C) enfriamiento de la temperatura.
D) oxigenación.

*Cod: 579 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**16. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:**

A) comburente, generalmente sulfuro.
B) refrigerante, generalmente nitrógeno.
C) antioxidante, generalmente nitrógeno.
D) comburente, generalmente oxígeno.

*Cod: 593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**17. Ante la caída de la carga sobre la calzada, y una vez que el conductor ha apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:**

A) retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.
B) informar a la empresa transportista del percance sufrido.
C) evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.
D) avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

*Cod: 762 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**18. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?**

A) Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
B) Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
C) Proteger y señalizar el lugar del accidente.
D) Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

*Cod: 765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**19. Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿quiénes tienen la obligación legal de actuar?**

A) Únicamente los servicios sanitarios de emergencia.

B) Tanto los conductores como los demás usuarios de la vía que lo presencien.

C) Únicamente los agentes de las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia de la circulación.

D) Solo los conductores que tengan conocimientos acreditados de primeros auxilios.

*Cod: 766 | Norma: RD 1428/2003 Art. 129.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**20. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:**

A) deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.

B) deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.

C) no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.

D) deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

*Cod: 767 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**21. Antes de ordenar la evacuación de los pasajeros, es aconsejable que el conductor de un autobús:**

A) asegure el vehículo en un lugar adecuado para evitar accidentes.

B) señalice el lugar.

C) prepare la información para los servicios de emergencia.

D) compruebe el estado del vehículo.

*Cod: 775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**22. Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?**

A) Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.

B) Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.

C) Refrigerando la zona quemada con agua fría.

D) Cubriendo la zona quemada con ropa seca.

*Cod: 776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**23. Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:**

A) impedirá la salida de los pasajeros.

B) indicará la situación de las salidas alternativas.

C) distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.

D) notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

*Cod: 777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**24. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:**

A) tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.

B) mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.

C) trasladarlo cuanto antes al hospital.

D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

*Cod: 785 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 25. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

A) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
B) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
C) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
D) Sí, si se encuentra inconsciente.
*Cod: 786 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 26. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A) los detalles del accidente.
B) las firmas de los conductores.
C) las observaciones particulares de los conductores.
D) Todas las respuestas son correctas.
*Cod: 1006 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 27. En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

A) se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
B) no se deberá abrir ninguna puerta.
C) se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.
D) se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.
*Cod: 1016 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 28. En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:

A) se deberá abrir la puerta del conductor.
B) se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.
C) no se deberá abrir ninguna puerta.
D) se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.
*Cod: 1017 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 29. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?

A) El viajero.
B) El conductor.
C) El transportista.
D) El contratante del transporte.
*Cod: 1027 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 30. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

A) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
B) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
C) anotar la matrícula de los vehículos implicados.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
*Cod: 1053 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

### 31. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?

A) Sólidos inflamables.
B) Líquidos inflamables.
C) Gases inflamables.
D) Gases comburentes.
*Cod: 1094 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**32. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase B?**

A) Líquidos inflamables.
B) Gases inflamables.
C) Gases comburentes.
D) Sólidos inflamables.

*Cod: 1095 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**33. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?**

A) Por los conductores y los testigos del accidente.
B) Por los conductores implicados en el accidente.
C) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
D) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

*Cod: 1164 | Norma: Convenio CIDE Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**34. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?**

A) Agitarlo fuertemente.
B) Gritarle.
C) Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.
D) Pellizcarle.

*Cod: 1167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**35. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:**

A) solamente estarán obligados a prestar su colaboración.
B) estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.
C) deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.
D) no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.

*Cod: 1357 | Norma: RD 1428/2003 129 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**36. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:**

A) la ingesta de líquidos calientes.
B) el vertido de agua fría sobre su rostro.
C) las maniobras de respiración boca a boca.
D) la presión sobre las principales venas y arterias.

*Cod: 1372 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**37. Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:**

A) interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.
B) elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.
C) reduce la temperatura de la fuente de calor.
D) convierte la sustancia combustible en ignífuga.

*Cod: 1406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**38. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos por derrames de gasóleo o gasolina?**

A) El polvo ABC (polivalente).
B) El nitrógeno.
C) El agua a chorro.
D) El agua nebulizada.

*Cod: 1439 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**39. Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?**

A) 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.

B) 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.

C) 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.

D) El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

*Cod: 1440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**40. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?**

A) Informar a los pasajeros de las instrucciones recibidas respecto a la continuidad de su viaje.

B) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

C) Accionar la luz de emergencia.

D) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

*Cod: 1443 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**41. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?**

A) Accionar la luz de emergencia.

B) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

C) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

*Cod: 1920 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**42. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?**

A) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

B) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

C) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.

D) Comunicar a la empresa lo acontecido.

*Cod: 1921 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**43. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?**

A) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

B) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.

C) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

D) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

*Cod: 1923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**44. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo que exija su evacuación, es correcta?**

A) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

B) Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.

C) Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.

D) Todas las respuestas anteriores son pautas correctas.

*Cod: 1924 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**45. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?**

A) Avería mecánica.

B) Incendio del motor del vehículo.

C) Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.

D) Vuelco parcial o total del vehículo.

*Cod: 2011 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**46. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?**

A) Choque frontal.

B) Pinchazo o reventón de neumático.

C) Vuelco parcial o total del vehículo.

D) Caída al agua del vehículo.

*Cod: 2012 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**47. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?**

A) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para los bienes.

C) Incendio del motor del vehículo.

D) Avería mecánica.

*Cod: 2014 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**48. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?**

A) Una circunstancia de tráfico que no supone un peligro grave para las personas.

B) Incendio del motor del vehículo.

C) Choque frontal.

D) Vuelco parcial o total del vehículo.

*Cod: 2015 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**49. ¿Qué actuaciones deben realizarse en caso de puertas bloqueadas en un vehículo de transporte de viajeros?**

A) A) El conductor indicará a los viajeros la situación de las diferentes salidas.

B) B) El conductor indicará a los viajeros la situación de los martillos rompecristales.

C) C) El conductor sacará personalmente a los viajeros uno por uno.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

*Cod: 2020 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

**50. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?**

A) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

B) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

C) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

*Cod: 2021 | Norma: RD 1428/2003 Art. 130 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5*

# Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

| Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ | Nº: R | ✓ | ✗ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1:A | | | 2:D | | | 3:C | | | 4:D | | | 5:A | | | 6:D | | | 7:B | | | 8:A | | | 9:C | | | 10:B | | |
| 11:A | | | 12:D | | | 13:B | | | 14:A | | | 15:B | | | 16:D | | | 17:A | | | 18:C | | | 19:B | | | 20:C | | |
| 21:A | | | 22:C | | | 23:B | | | 24:B | | | 25:B | | | 26:D | | | 27:D | | | 28:B | | | 29:B | | | 30:D | | |
| 31:A | | | 32:A | | | 33:B | | | 34:C | | | 35:B | | | 36:C | | | 37:A | | | 38:A | | | 39:B | | | 40:B | | |
| 41:D | | | 42:A | | | 43:C | | | 44:D | | | 45:A | | | 46:B | | | 47:D | | | 48:A | | | 49:D | | | 50:D | | |

## Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

**PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos**

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

**RESULTADO:** ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles