Comunes / Objetivo 3.3: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El espacio y los medios de trabajo deben ser concebidos teniendo en cuenta:

A) la altura a la que se realiza el trabajo.
B) el asiento en el que se realiza el trabajo.
C) las medidas del cuerpo humano.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 916 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

2. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

A) Artrosis del codo.
B) Lesiones de muñeca.
C) Alteraciones de la columna vertebral.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7355 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

3. ¿Cuál debe ser la posición que debe adoptar el conductor durante la conducción?

A) Los brazos no deben estar tensos.
B) Los brazos no tienen que estar ligeramente flexionados.
C) Si es necesario, las manos deben cruzarse sobre el volante.
D) Las manos deben agarrar el volante con fuerza.

Cod: 90239 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

4. ¿Qué condiciones debe reunir la cabina de conducción de un vehículo?

A) Contar con un buen sistema de climatización.
B) Permitir una visibilidad amplia de la carretera.
C) Reducir al máximo posible los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7388 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

5. De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la Ergonomía?

A) Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.

B) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

C) Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.

D) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

Cod: 1709 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

6. En el puesto de conducción, la temperatura es un factor a tener en cuenta:

A) Principalmente en horario nocturno.

B) Principalmente en horario diurno.

C) En todo momento, es necesario mantener una temperatura ideal.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1012 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

7. Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que los objetos no superen los:

A) 5 kg.

B) 3 kg.

C) 7 kg.

D) 9 kg.

Cod: 6403 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

8. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

A) las gafas de montura integral.

B) los equipos filtrantes.

C) los pasamontañas.

D) los cascos de compresión estática.

Cod: 1362 | Norma: RD 773/1997, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

9. ¿Qué se entiende por manipulación de cargas?

A) Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.

B) Abrir el contenido de una carga.

C) Llenar un depósito de gasolina.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 3827 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

10. Después de haber permanecido mucho tiempo conduciendo, no conviene saltar desde la cabina al suelo para bajar ya que puede ser causa de:

A) esguinces cervicales.

B) contracturas musculares.

C) mareos.

D) distensiones musculares.

Cod: 6196 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

11. ¿Qué busca la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

A) Evitar riesgos laborales.
B) Concienciar al trabajador en la prevención.
C) Incrementar tanto el bienestar del trabajador como su rendimiento.
D) Facilitar el acceso al mundo laboral.
Cod: 6398 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

12. En caso de trabajar sentado, ¿cada cuánto tiempo se recomienda levantarse de la silla y andar?

A) Cada 2 horas.
B) Cada hora.
C) Cada 45 minutos.
D) Cada 10 minutos.
Cod: 5295 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

13. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones de trabajo.

A) Se cuidará la humedad del local de trabajo.
B) Se cuidará la iluminación del local de trabajo.
C) No se debe descansar antes de haber transcurrido 3 horas de trabajo para aumentar la eficacia.
D) Se cuidará el nivel de ruido del local de trabajo.
Cod: 1462 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

14. ¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?

A) La columna se conservará inclinada.
B) No es bueno cambiar la postura de la espalda.
C) Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.
D) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.
Cod: 3496 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

15. ¿La necesidad de permanecer largo tiempo sentado e inmovilizado se considera factor de riesgo en la actividad del transporte?

A) Sí.
B) Solo en un 3,5 % de los casos.
C) Solo en un 15,4 % de los casos.
D) No.
Cod: 1629 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

16. ¿Qué objetivo concreto persigue la Ergonomía en el ámbito laboral?

A) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
B) Diseñar las máquinas pensando en el mayor rendimiento.
C) Adaptar el entorno del descanso.
D) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura perjudicial para la salud del trabajador.
Cod: 3501 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

17. ¿Cuál es el significado literal del término "ergonomía"?

A) Norma general.
B) Norma del trabajo.
C) Norma de utilización.
D) Norma de uso.
Cod: 1706 | Norma: Ergonomía general. Marisol Góngora | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

18. La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

A) Posturas.
B) Espacio y medios de transporte.
C) Movimientos y esfuerzos.
D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 608 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

19. La Ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

A) el bienestar del empresario.
B) el rendimiento del empresario.
C) el bienestar del trabajador.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 607 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

20. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los manguitos y mangas?

A) Protectores de pies y piernas.
B) Protectores de los ojos y de la cara.
C) Protectores de las vías respiratorias.
D) Protectores de manos y brazos.
Cod: 5065 | Norma: RD 773/1997, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

21. ¿Cuál es una característica de la carga que puede aliviar los riesgos asociados a su manipulación?

A) Cargas pesadas.
B) Cargas muy voluminosas.
C) Cargas que no pierden fácilmente el equilibrio.
D) Cargas difíciles de sujetar.
Cod: 3482 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

22. ¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?

A) Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.
B) No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
C) Esfuerzos poco frecuentes.
D) Inclinar el cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.
Cod: 3829 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

23. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.
B) Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.
C) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.
D) La mesa sobre la que se trabaja se tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.
Cod: 210 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

24. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

A) las once y diez.

B) las doce y diez.

C) las diez y diez.

D) las diez y veinte.

Cod: 1721 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

25. Lo más recomendable para trabajar de pie es utilizar zapatos:

A) con la suela plana.

B) con tacón de 2 a 4 cm.

C) con tacón de 10 cm.

D) con tacón de 15 cm.

Cod: 1727 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

26. Son equipos de protección individual de los oídos:

A) las pantallas faciales.

B) los equipos respiratorios.

C) los equipos filtrantes.

D) los protectores auditivos tipo "tapones".

Cod: 1361 | Norma: RD 773/1997, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

27. Si, trabajando de pie, debemos inclinarnos, ¿cuál será la mejor postura para prevenir riesgos físicos?

A) Conservando las rodillas rígidas y flexionando la columna vertebral.

B) Conservando la columna vertebral recta y flexionando las rodillas.

C) Flexionando la columna vertebral y las rodillas.

D) Curvando la columna vertebral y manteniendo rígida la cadera.

Cod: 6369 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

28. ¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?

A) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

B) Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.

C) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.

D) Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

Cod: 1726 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

29. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) El asiento de trabajo debe tener una altura que permita apoyar los pies completamente en el suelo.

B) La espalda se ha de apoyar firmemente contra el respaldo del asiento de trabajo.

C) Se evitará tener que levantar excesivamente los brazos o girar los hombros en el lugar de trabajo.

D) Conviene prolongar la misma postura en el lugar de trabajo.

Cod: 206 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

30. ¿Qué actuación es más recomendable en relación con la conducción?

A) Mantener una misma postura de conducción fija durante mucho tiempo.
B) No hacer paradas.
C) Hacer paradas, saliendo del vehículo cada dos horas.
D) Se debe seguir conduciendo aunque se empiece a sentir malestar.

Cod: 409 | Norma: Consejos y normas de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

31. Los esfuerzos musculares en el trabajo…

A) no tienen que seguir un ritmo natural.
B) no importa que no se realicen a partir de puntos de apoyo apropiados.
C) estarán adaptados a las capacidades psíquicas del trabajador.
D) se realizarán con los grupos de músculos apropiados.

Cod: 741 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

32. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para los hombres es de:

A) 5 kilogramos.
B) 15 kilogramos.
C) 25 kilogramos.
D) 30 kilogramos.

Cod: 1736 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

33. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

A) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
B) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
C) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1011 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

34. ¿Qué zapatos son adecuados para trabajar de pie?

A) De tacón alto.
B) Los completamente planos.
C) Con tacón de 2 a 4 cm.
D) Los de plataforma.

Cod: 5298 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

35. Una postura inadecuada mantenida durante un período de tiempo largo:

A) puede provocar daños psíquicos.
B) puede provocar daños físicos.
C) no incide en el estado físico del conductor.
D) ayuda a conseguir una conducción menos cansada.

Cod: 1464 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

36. Los trabajadores, en relación con los equipos de protección individual, siguiendo las instrucciones del empresario, ¿qué deberán hacer en particular?

A) Utilizarlos y cuidarlos.

B) Colocarlos después de su utilización en el lugar indicado para ello.

C) Informar a su superior de los posibles defectos detectados en ellos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1103 | Norma: RD 773/1997, Art. 10 | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

37. ¿Qué característica de la carga puede agravar los riesgos asociados a su manipulación?

A) Cargas de menos de 3 kg.

B) Cargas difíciles de sujetar.

C) Cargas con el centro de gravedad centrado.

D) Cargas que no deben ser manejadas con separación del cuerpo o con la espalda inclinada.

Cod: 3828 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

38. ¿Con qué se pueden mecanizar los procesos de manipulación de cargas?

A) Paletización de bultos.

B) Carretillas elevadoras.

C) Cintas de transporte.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 185 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

39. Según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, ¿qué condiciones deben cumplirse para que la cifra máxima aconsejada para que un trabajador levante en posición de pie sea de 40 kg?

A) Debe tratarse de una tarea esporádica y de un trabajador entrenado.

B) El trabajador debe tener una edad inferior a los 35 años.

C) La carga no debe levantarse más arriba del muslo.

D) La carga debe levantarse alejada del cuerpo.

Cod: 90368 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

40. ¿Cuál es la postura correcta a la hora de levantar cargas desde el suelo?

A) Rodillas estiradas y espalda derecha.

B) Rodillas flexionadas y espalda derecha.

C) Rodillas flexionadas y espalda inclinada.

D) Rodillas estiradas y espalda inclinada.

Cod: 3423 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

41. Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que estos no superen los:

A) 2 kilogramos.

B) 5 kilogramos.

C) 10 kilogramos.

D) 15 kilogramos.

Cod: 1735 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

42. Para el levantamiento en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada, según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, en el trabajo es:

A) Depende del estado físico.

B) 5 kg.

C) 25 kg.

D) 40 kg.

Cod: 6404 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

43. ¿Qué obligación no impone la normativa de prevención de riesgos laborales?

A) Que el trabajador respete los métodos de trabajo estipulados.

B) Que el trabajador utilice los equipos de protección que se determinen.

C) Que el trabajador utilice las rutas de transporte contratadas por la empresa.

D) Que el trabajador utilice las medidas de seguridad que se determinen.

Cod: 359 | Norma: Ley 31/1995, art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

44. ¿Qué problemas de salud suele dar el trabajo sedentario?

A) Disminuye la circulación sanguínea de las piernas.

B) Quemaduras.

C) Paradas cardíacas.

D) Hematomas.

Cod: 1718 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

45. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

A) Equipos filtrantes.

B) Dediles.

C) Equipos aislantes.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3467 | Norma: RD 773/1997, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

46. ¿Qué tipo de suelo es capaz de absorber y amortiguar parte del peso del cuerpo?

A) Cemento.

B) Moqueta.

C) Asfalto.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5299 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

47. Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?

A) Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.

B) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.

C) Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.

D) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

Cod: 499 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

48. Durante la conducción, ¿cuál debe ser la posición de los brazos?

A) Tensa, de manera que alcancemos el volante con los brazos completamente estirados.

B) Relajada, debiendo alcanzar el volante de manera que los brazos estén completamente doblados.

C) Ligeramente flexionados y sin agarrar el volante con mucha fuerza.

D) Tensos y agarrando con fuerza el volante.

Cod: 863 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

49. ¿Es una buena opción que el volante tenga elementos regulables?

A) Sí, pero un número mínimo para evitar la aparición de bloqueos en la dirección.

B) Sí, el mayor número posible ayuda a la mejora ergonómica del puesto de trabajo del conductor.

C) No ya que se puede favorecer la aparición de desajustes en el sistema de dirección.

D) Depende de si se trata de un vehículo de transporte de mercancías o de viajeros.

Cod: 66972 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

50. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

A) 10 kg.

B) 15 kg.

C) 5 kg.

D) 20 kg.

Cod: 935 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:A			4:D			5:C			6:C			7:A			8:A			9:A			10:D		
11:C			12:C			13:C			14:D			15:A			16:A			17:B			18:D			19:C			20:D		
21:C			22:D			23:B			24:C			25:B			26:D			27:B			28:B			29:D			30:C		
31:D			32:C			33:D			34:C			35:B			36:D			37:B			38:D			39:A			40:B		
41:B			42:C			43:C			44:A			45:D			46:B			47:B			48:C			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles