Comunes / Objetivo 3.2: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo se determina:

A) aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.
B) aplicando la legislación fiscal.
C) aplicando la legislación mercantil.
D) aplicando el Código Penal y la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros.

Cod: 65827 | Norma: Ley Orgánica 10/1995, 318 bis; Ley Orgánica 4/2000, art. 54 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

2. ¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?

A) Francia, España, Portugal y Alemania.
B) Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.
C) Italia, Francia y España.
D) Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

Cod: 3123 | Norma: Acuerdo Schengen, Preámbulo | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

3. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A) 25.000 euros.
B) 50.000 euros
C) 100.000 euros.
D) Depende del número de viajeros.

Cod: 7308 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

4. Los expedientes sancionadores por incumplimiento de la obligación de comprobar la validez y vigencia de los pasaportes de viajeros extranjeros en determinadas rutas se dirigirán en España contra:

A) los conductores de los vehículos, exclusivamente.
B) los viajeros transportados.
C) los transportistas.
D) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Cod: 7328 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 54.2 b) | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

5. Las infracciones administrativas muy graves de la normativa en materia de extranjería, cometidas por los transportistas, salvo la referida a la falta de comprobación de la validez de pasaportes, serán sancionadas con:

A) pena de prisión menor.

B) multa de 10.001 a 100.000 euros.

C) la incautación de su flota.

D) pena de prisión mayor.

Cod: 7327 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 c) | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

6. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:

A) un delito.

B) una infracción administrativa de tráfico grave.

C) una falta.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1919 | Norma: Ley Orgánica 10/1995, Arts. 13; Ley Orgánica 10/1995, art. 33 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

7. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

A) No, en ningún caso.

B) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.

C) Sí, se pueden adoptar estas acciones.

D) Solo si los viajeros comenten algún delito.

Cod: 7310 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

8. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada, cuando así se determine:

A) la cantidad de combustible que se ha cargado en cada país.

B) cuántos viajeros se transportan de cada país.

C) la fecha de nacimiento de los viajeros.

D) los viajeros que se hayan apeado durante el transcurso del viaje.

Cod: 3142 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

9. A efectos de la aplicación de la normativa de extranjería, el llamado "Espacio Schengen" comprende países pertenecientes a:

A) Europa.

B) Europa e Iberoamérica.

C) Europa y el norte de África.

D) Hispanoamérica.

Cod: 475 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 140 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

10. Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados, cuando así se determine:

A) una vez finalizado el transporte.

B) antes de la venta de los billetes o títulos de viaje.

C) antes de la salida del medio de transporte (barco, avión, tren, autobús).

D) antes del embarque de los pasajeros.

Cod: 1123 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

11. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España, mediante el vehículo que tiene a su cargo, de productos cuyo tráfico está prohibido?

A) Puede llegar a constituir delito de contrabando.

B) Puede llegar a constituir un delito de tráfico clandestino.

C) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.

D) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Cod: 65819 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

12. ¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado "Espacio Schengen"?

A) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

B) Portugal.

C) Turquía.

D) Georgia.

Cod: 6385 | Norma: Acuerdo Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

13. Con el fin de permitir la libre circulación de personas en los países signatarios del Acuerdo de Schengen:

A) se ha creado un visado específico para estos países.

B) solo hay controles para los nacionales de terceros países.

C) únicamente están exentos de control los nacionales de terceros Estados que hayan efectuado su entrada en la Unión Europea por los aeropuertos de París y Londres.

D) se han adoptado normas comunes en materia de visado y derecho de asilo.

Cod: 3124 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, art. 9; Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, art. 28 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

14. En España, la circulación de una mercancía no comunitaria de lícito comercio, valorada en 30.000 euros, sin cumplir los requisitos de importación se considera:

A) infracción administrativa.

B) delito de contrabando.

C) irregularidad fiscal no sancionable.

D) actuación legal.

Cod: 6381 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

15. ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Espacio Schengen?

A) La Unión Europea y Estados Unidos.

B) Los países miembros de la OCDE.

C) La Unión Europea y otros países de Europa, aunque algunos miembros de la primera no forman parte del mismo actualmente.

D) La Unión Europea, pues todos los países que forman parte de ella deben estar integrados en el Espacio Schengen.

Cod: 7333 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 140 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

16. ¿Por el Tratado de Ámsterdam se incorporaron al acervo de la Unión Europea las decisiones y estructuras de trabajo del Espacio Schengen?

A) No.

B) Solo se incorporaron los transportistas de terceros países.

C) Sí, en 1997.

D) Solo se incorporaron Francia y Alemania.

Cod: 3150 | Norma: Tratado Ámsterdam, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea. | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

17. En cumplimiento de la normativa en materia de extranjería, los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada, cuando así se determine:

A) las carreteras que se van a utilizar.

B) cuántos viajeros se transportan de cada país.

C) el paso fronterizo de entrada.

D) la relación de mercancías transportadas por los viajeros.

Cod: 7307 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

18. Las medidas preventivas básicas para prevenir la delincuencia y la inmigración clandestina serán asumidas:

A) solo por las autoridades policiales.

B) por las empresas de transporte y sus conductores.

C) exclusivamente por el conductor del vehículo.

D) solo por la Administración pública.

Cod: 7061 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

19. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:

A) 24 horas.

B) 48 horas.

C) 10 días.

D) Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.

Cod: 7311 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

20. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada, cuando así se determine:

A) la hora de paso por las diferentes fronteras interiores.

B) el número total de pasajeros en cada viaje.

C) el tiempo de permanencia en las diferentes ciudades en las que se haya efectuado parada durante el recorrido.

D) las estaciones de servicio utilizadas durante el viaje.

Cod: 3141 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

21. Entre las medidas adoptadas por los Estados miembros en el marco de la cooperación Schengen cabe mencionar:

A) crear una terminal común en los aeropuertos para viajeros del ámbito Schengen.

B) evitar que los transportistas tengan que luchar contra la inmigración clandestina.

C) reforzar los controles fronterizos interiores.

D) facilitar el cruce de fronteras interiores sin control sobre las personas.

Cod: 7336 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

22. Los transportistas que trasladan a extranjeros al territorio de los Estados miembros del Acuerdo de Schengen, ¿tienen algún papel en la lucha contra la inmigración ilegal?

A) No, en cuanto a su posición de transportista.

B) Están obligados a cumplir las obligaciones de control que les incumben según el Tratado Schengen.

C) No, esta tarea solo le compete a la policía de cada país miembro.

D) Dependerá del país de origen del viajero.

Cod: 3127 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 26 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

23. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

A) No parar hasta cruzar la frontera española.

B) Avisar a la Policía si, durante el viaje, se observan comportamientos sospechosos.

C) Seguir siempre las indicaciones de seguridad que le haya facilitado su empresa.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65833 | Norma: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

24. En España, las empresas transportistas deben remitir a las autoridades policiales, cuando así se determine, respecto de las rutas provenientes de fuera del denominado "Espacio Schengen", información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:

A) por vía aérea, marítima o terrestre.

B) por vía aérea, exclusivamente.

C) por vía terrestre, exclusivamente.

D) por vía marítima, exclusivamente.

Cod: 6383 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

25. Si se incumplen las obligaciones aduaneras con una mercancía de lícito comercio valorada en 5.000 euros, ¿se incurre en delito de contrabando?

A) No.

B) Sí.

C) Solo dentro del espacio Schengen.

D) Solo si la mercancía consiste en productos alimenticios.

Cod: 6386 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

26. ¿Cuál de los siguientes países forma parte del Espacio Schengen?

A) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

B) Irlanda.

C) Finlandia.

D) Rusia.

Cod: 7334 | Norma: Acuerdo Adhesión de la República de Finlandia al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Preámbulo | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

27. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A) 5.001 euros.

B) 10.001 euros.

C) 15.001 euros.

D) 20.001 euros.

Cod: 7303 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

28. En relación con las rutas de fuera del Espacio Schengen, los transportistas están obligados a comprobar:

A) que el dinero de los pasajeros sea de curso legal en España.

B) la validez y vigencia de los títulos de viaje y de los documentos de identidad de sus pasajeros.

C) la validez del precontrato de trabajo de los inmigrantes.

D) la validez y vigencia de los títulos de viaje y de los certificados de vacunación de sus pasajeros.

Cod: 502 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

29. Si se incumplen las obligaciones aduaneras con un producto valorado en 12.000 euros, ¿se incurre en delito de contrabando?

A) No.

B) Sí, cuando se trata de tabaco.

C) Sí, cuando se trata de drogas tóxicas.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8445 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

30. El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados puede ser sancionado con una multa de:

A) 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.

B) 2.000 euros por todos los viajeros transportados.

C) 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.

D) 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

Cod: 7329 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 c) | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

31. Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

A) se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.

B) se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.

C) se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.

D) se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

Cod: 3153 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Título III, Capítulo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

32. ¿Cómo sanciona la normativa de extranjería el incumplimiento por los transportistas de la obligación de hacerse cargo de los extranjeros que hayan trasladado hasta territorio español y se les deniegue la entrada por deficiencias en la documentación?

A) Con pena de prisión menor.

B) Con multa de 10.001 a 100.000 euros.

C) Con la incautación de su flota.

D) Con pena de prisión mayor.

Cod: 7288 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

33. La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

A) los conductores de los vehículos, exclusivamente.

B) los extranjeros transportados.

C) los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.

D) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Cod: 7289 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 54; Ley Orgánica 4/2000, Art. 66 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

34. ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado "Espacio Schengen"?

A) Marruecos.

B) España.

C) Suiza.

D) Islandia.

Cod: 7340 | Norma: Acuerdo Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, art. 1; Acuerdo Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega, art. 1; Acuerdo Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza, art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

35. ¿Qué es el SIS (Sistema de información de Schengen)?

A) Un sistema que registra las entradas y salidas del Espacio Schengen.

B) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas y objetos.

C) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas, pero no sobre objetos.

D) Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre objetos, pero no sobre personas.

Cod: 7335 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 92 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

36. ¿Qué sanción puede tener el incumplimiento por el transportista de la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viajes o visados de extranjeros procedentes de fuera del Espacio Schengen?

A) Multa de 3.000 a 5.000 euros por cada viajero transportado.

B) Multa de 10.000 a 15.000 euros por cada viajero transportado.

C) Un mínimo de 750.000 euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.

D) Un mínimo de 1.000.000 de euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.

Cod: 7305 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

37. Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

A) se ha adoptado la obligación de visado y control en todas las fronteras interiores.

B) se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).

C) no pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.

D) La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

Cod: 3152 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

38. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado "Espacio Schengen"?

A) Marruecos.

B) Portugal.

C) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

D) Turquía.

Cod: 477 | Norma: Acuerdo Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

39. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?

A) Puede llegar a constituir delito de contrabando.

B) Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.

C) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.

D) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Cod: 65826 | Norma: Ley Orgánica 10/1995, 318 bis | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

40. ¿Qué se entiende por control fronterizo en la regulación del Espacio Schengen?

A) El control realizado en las fronteras que obedece únicamente a la intención de cruzar la frontera, con independencia de otros motivos.

B) El examen que versa sobre las normas de fronteras.

C) El control sobre el funcionamiento de los agentes de fronteras.

D) La revisión anual de los recintos de aduanas.

Cod: 4236 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

41. La regulación del Espacio Schengen:

A) distingue entre fronteras interiores y exteriores.

B) no distingue entre fronteras interiores y exteriores, dado que aplica las mismas normas en ambos casos.

C) suprime todas las fronteras de los países signatarios.

D) Esta regulación no tiene que ver con las fronteras, sino con la protección de la salud.

Cod: 7339 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

42. ¿Cuáles de los siguientes Estados forman parte del Espacio Schengen?

A) Bélgica y Luxemburgo

B) Bélgica y Reino Unido.

C) Irlanda.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7332 | Norma: Acuerdo Schengen, Preámbulo | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

43. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de productos prohibidos, utilizando el vehículo que tiene a su cargo:

A) se determina aplicando la legislación en materia de contrabando.

B) se determina aplicando la legislación fiscal.

C) se determina aplicando la legislación mercantil.

D) se determina aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.

Cod: 65825 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, art. 3; Ley Orgánica 12/1995, art. 11 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

44. ¿Los transportistas deben transmitir a las autoridades los datos personales de los pasajeros en el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, cuando así se determine?

A) Sí, están obligados a comunicarlos.

B) Sólo si tienen antecedentes penales.

C) No, tienen que proteger los datos de los viajeros.

D) Sólo en caso de terroristas.

Cod: 4233 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

45. Cuando así se determine, los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, la información sobre los viajeros que vayan a ser transportados:

A) por vía aérea, únicamente.

B) por vía marítima o aérea, exclusivamente.

C) por vía aérea, marítima o terrestre.

D) solo por vía terrestre (carretera o ferrocarril).

Cod: 1124 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

46. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿están obligados los transportistas a remitir a las autoridades información relativa a los pasajeros cuando así se determine?

A) Sí, antes de que se produzca la salida.

B) Sí, en el plazo de quince días desde que finalice el transporte.

C) No, salvo que se produzca algún incidente durante el embarque o transporte.

D) No, se trata de datos personales que el transportista no puede revelar a nadie.

Cod: 7306 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

47. Los delitos de contrabando se castigan con penas de prisión de uno a cinco años y multa:

A) del doble al triple del valor de las mercancías objeto del delito.

B) del quíntuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

C) del triple del valor de las mercancías objeto del delito.

D) del tanto al séxtuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

Cod: 8444 | Norma: Ley Orgánica 12/1995, Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

48. ¿Qué requisitos deben cumplir los extranjeros que quieran entrar en España?

A) Tener pasaporte o documento de viaje acreditativo de su identidad.

B) Justificar el objeto de la estancia.

C) Justificar medios de vida suficientes para el tiempo de permanencia en España.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65820 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, art. 25 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

49. Según la regulación del Espacio Schengen, si no es posible por parte del transportista la devolución inmediata al lugar de procedencia de un nacional de un país tercero al que se haya denegado la entrada, el transportista:

A) deja de estar obligado a su devolución.

B) puede esperar hasta seis meses para devolverlo.

C) deberá hacerse responsable de los gastos de estancia y regreso al lugar de procedencia.

D) solo estará obligado a devolverlo si es nacional de un país de América del Sur.

Cod: 3130 | Norma: Directiva 2001/51/CE, Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

50. ¿Qué empresas transportistas pueden incurrir en responsabilidad por incumplir las obligaciones que les impone la normativa vigente en materia de extranjería?

A) Las de transporte aéreo y marítimo, exclusivamente.

B) Las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.

C) Las de transporte marítimo y ferroviario, exclusivamente.

D) Solamente las de transporte aéreo que tengan forma de sociedad anónima.

Cod: 290 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:B			3:C			4:C			5:B			6:A			7:C			8:C			9:A			10:C		
11:A			12:B			13:D			14:A			15:C			16:C			17:C			18:B			19:A			20:B		
21:D			22:B			23:D			24:A			25:A			26:C			27:B			28:B			29:C			30:A		
31:B			32:B			33:C			34:A			35:B			36:C			37:B			38:B			39:B			40:A		
41:A			42:A			43:A			44:A			45:C			46:A			47:D			48:D			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles