Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Entre los accidentes sin víctimas mortales, ¿qué tipo es el más habitual?

A) Incendios.
B) Exposición continuada a vibraciones.
C) Sobreesfuerzos.
D) Atropellos.

Cod: 6396 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?

A) Cumplir los tiempos de conducción y descanso.
B) El uso del limitador de velocidad.
C) La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6822 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
C) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de peligrosidad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
C) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6874 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de gravedad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
C) a indicadores que comparan el número de fallecidos con el número de accidentes.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. Se estima que por cada persona muerta en accidente de tráfico se producen:

A) de 10 a 15 heridos graves y de 30 a 40 heridos leves.
B) de 30 a 40 heridos graves y de 10 a 15 heridos leves.
C) de 20 a 30 heridos graves y de 40 a 50 heridos leves.
D) de 40 a 50 heridos graves y de 20 a 30 heridos leves.

Cod: 6880 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. La tetraplejia consiste en:

A) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
B) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
C) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6923 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. Los accidentes de tráfico son:

A) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
B) la segunda causa en trastornos neurológicos.
C) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6925 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:

A) ayudas técnicas.
B) ayudas de terceras personas.
C) tratamientos físicos y psicológicos.
D) publicaciones de ayudas.

Cod: 6926 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?

A) Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.
B) Calentamiento excesivo del motor.
C) Fuga del combustible.
D) Mala colocación de la carga.

Cod: 7277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

A) Del 5 al 15 %.
B) Del 16 al 25 %.
C) Del 26 al 35 %.
D) Del 36 al 45 %.

Cod: 7343 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:

A) es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.
B) ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
C) ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
D) es la rama de actividad económica con mayor número de casos.
Cod: 7344 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. De las siguientes ocupaciones, señale la que padece mayor número de accidentes con forma no traumática.

A) Los conductores de transporte urbano y por carretera.
B) Los peones de la construcción.
C) Los camareros.
D) Los conserjes de edificios.
Cod: 7346 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

A) Caída de personas a distinto nivel.
B) Exposición continuada a vibraciones.
C) Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.
D) Golpes con herramientas y otros objetos.
Cod: 7347 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

A) mayor que la del total de vehículos.
B) menor que la del total de vehículos.
C) igual que la del total de vehículos.
D) prácticamente nula.
Cod: 7352 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

A) El autobús de línea regular.
B) El autobús escolar.
C) El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.
D) El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.
Cod: 7353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

A) El sedentarismo.
B) La carga de trabajo.
C) El estrés.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. ¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?

A) Un nivel de atención bajo.
B) Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
C) Ritmos de trabajo elevados.
D) Poco esfuerzo mental.
Cod: 7358 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

A) Molestias en las piernas.

B) Molestias en las caderas.

C) Molestias en los brazos.

D) Molestias en la espalda.

Cod: 7360 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. ¿Qué posición ocupan los conductores de transporte urbano y por carretera, por lo que se refiere a número de accidentes mortales, en el conjunto de actividades profesionales?

A) Primera.

B) Tercera.

C) Cuarta.

D) Es una de las ocupaciones con menos accidentes mortales.

Cod: 7383 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) turismos.

B) bicicletas.

C) autobuses urbanos y de corta distancia.

D) autobuses de largo recorrido.

Cod: 7390 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

C) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 7391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) la bursitis.

B) la sordera provocada por el ruido.

C) las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7392 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Autobús.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Furgoneta.

D) Todos los mencionados por igual.

Cod: 7397 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:

A) in itinere o en misión.

B) en servicio o en disposición.

C) en presencia o en servicio.

D) Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

Cod: 7499 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

A) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.

B) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.

C) fallecido, herido, ileso.

D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Cod: 63055 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, B) | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

A) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.

B) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.

C) los provocados por conductores sin permiso de conducción.

D) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Cod: 63056 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En el mes siguiente al accidente.

C) En la semana siguiente al accidente.

D) En los cinco días siguientes al accidente.

Cod: 63057 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

A) La Dirección General de Tráfico.

B) Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.

C) La Comunidad Autónoma correspondiente.

D) La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

Cod: 63059 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) A) Las contraídas a consecuencia de cualquier trabajo.

B) B) Las contraídas a consecuencia de un trabajo ejecutado en las actividades especificadas en el cuadro que, a tal efecto, se apruebe.

C) C) Las contraídas a consecuencia del ejercicio de una profesión de riesgo.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 63084 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) se producen mayoritariamente en zonas urbanas.

B) se producen mayoritariamente en autovías.

C) se producen mayoritariamente en autopistas.

D) se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

Cod: 65787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

A) la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.

B) la alteración de los horarios de comida.

C) la alteración del ritmo de sueño.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65789 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?

A) El índice de accidentalidad.

B) El índice de mortalidad.

C) El índice de gravedad.

D) El índice de letalidad.

Cod: 65790 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?

A) Todos los implicados en el accidente.

B) Los agentes de tráfico.

C) Los centros sanitarios.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65793 | Norma: OM INT/2223/2014 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En los diez días siguientes al accidente.

C) En el mes siguiente al accidente.

D) Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

Cod: 65794 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A) 50.000.

B) 100.000.

C) 200.000.

D) 300.000.

Cod: 65796 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. En la actualidad, el número de muertos en accidentes de tráfico que se produce anualmente en España está entre:

A) 500 y 1.000.

B) 1.000 y 1.500.

C) 1.500 y 2.000.

D) 2.000 y 2.500.

Cod: 65797 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. Señale la afirmación correcta.

A) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.

B) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.

C) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.

D) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Cod: 65798 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?

A) En verano.

B) En invierno.

C) En abril y mayo.

D) Todos los meses por igual.

Cod: 65799 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

A) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.

B) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.

C) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.

D) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Cod: 65800 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) suelen tener más gravedad para las personas y generan más pérdidas económicas.

B) suelen tener más gravedad para las personas, pero generan menos pérdidas económicas.

C) suelen tener menos gravedad para las personas y generan menos pérdidas económicas.

D) suelen tener menos gravedad para las personas, pero generan más pérdidas económicas.

Cod: 65802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. Señale la afirmación correcta.

A) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en carretera.

B) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en vías urbanas.

C) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en vías urbanas y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en carretera.

D) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en carretera y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en vías urbanas.

Cod: 65803 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?

A) A) Lesiones medulares.
B) B) Traumatismos craneoencefálicos.
C) C) Perforaciones del tímpano.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

A) Coma vegetativo.
B) Discapacidad mental.
C) Discapacidad física.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

A) la intervención de los bomberos.
B) la calidad de vida perdida.
C) la capacidad de producción perdida.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿En qué consisten los costes indirectos de un accidente de tráfico?

A) A) En el valor de la capacidad de generar trabajo profesional que se ha perdido.
B) B) En el valor de la capacidad de producir trabajo doméstico que se ha perdido.
C) C) En el valor de la capacidad de disfrutar de la salud que se ha perdido.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65811 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) Método de las preferencias declaradas.
B) Método de las indemnizaciones.
C) Método del capital humano.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65814 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) Método de las indemnizaciones.
B) Método de la disposición al pago.
C) Método de capitalización.
D) Método de la invariante productiva.
Cod: 65815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿En qué consiste el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) En consultar a las compañías de seguros el montante de las indemnizaciones que han tenido que pagar por accidentes de tráfico.

B) En realizar encuestas en las que se pregunta cuánto se estaría dispuesto a gastar para reducir el riesgo de accidentes.

C) En capitalizar al tipo de interés de mercado el importe de la indemnización que fija la ley para fallecidos y heridos en accidentes de tráfico.

D) En preguntar a los afectados por accidentes de tráfico el importe de los gastos en los que han incurrido a raíz del accidente.

Cod: 65816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Qué método de cálculo de los costes humanos derivados de los accidentes de tráfico se suele utilizar actualmente en los países desarrollados?

A) El método de las indemnizaciones.

B) El método de la capitalización.

C) El método de la disposición al pago.

D) El método de la peritación técnica.

Cod: 65817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:A			4:B			5:C			6:A			7:B			8:A			9:D			10:D		
11:D			12:D			13:A			14:C			15:B			16:B			17:D			18:C			19:D			20:A		
21:A			22:A			23:D			24:C			25:A			26:B			27:B			28:A			29:B			30:B		
31:D			32:D			33:D			34:D			35:B			36:B			37:C			38:C			39:A			40:A		
41:A			42:D			43:D			44:D			45:A			46:D			47:D			48:B			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles