Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué son lesiones traumáticas?

A) A) Las de origen no violento.
B) B) Las de origen violento.
C) C) Las que aparece como protagonista principal un elemento externo.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 425 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?

A) A) Los atropellos.
B) B) Las caídas de personas al mismo nivel.
C) C) Las caídas de personas a diferente nivel.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 512 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A) A) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
B) B) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
C) C) Las respuestas A y B son incorrectas.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 572 | Norma: Ley 31/1995 18; Ley 31/1995 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. La fatiga y el estrés en la actividad del transporte se produce por:

A) la prolongación de la jornada.
B) circunstancias del tráfico.
C) la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. La intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, si se pondera por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es:

A) menor que la del resto de vehículos.

B) mayor que la del resto de vehículos.

C) igual que la del resto de vehículos.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 618 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

A) A) los trabajadores.

B) B) los empresarios.

C) C) Las respuestas A y B son correctas.

D) D) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 659 | Norma: Ley 31/1995 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. Las lesiones derivadas de un sobreesfuerzo en el trabajo pueden ser producidas por:

A) movimientos repetitivos.

B) posturas de trabajo incorrectas.

C) manipulación inadecuada de la carga.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

A) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.

B) fugas de combustible.

C) calentamiento del motor.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

A) Mayor motivación de los trabajadores.

B) Mejores relaciones laborales.

C) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 678 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

B) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

C) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 691 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?

A) Aquellos en los que interviene un autobús.

B) Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.

C) Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.

D) Aquellos en los que interviene una bicicleta.

Cod: 722 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:

A) herramientas apropiadas para la tarea.
B) una posición correcta de trabajo.
C) la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.
D) herramientas defectuosas o desgastadas.

Cod: 744 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

A) A) se pueden convertir en motivo de lesiones.
B) B) se pueden convertir en motivo de accidentes.
C) C) no es necesario realizarlos con precaución.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 746 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque…

A) puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.
B) se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.
C) puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.
D) No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

Cod: 789 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. Debido a las características de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías, su intervención en accidentes con muertos es en términos relativos:

A) superior al del resto de vehículos.
B) inferior al del resto de vehículos.
C) igual al del resto de vehículos.
D) No se tienen datos.

Cod: 837 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. ¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

A) La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.
B) La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.
C) La primera.
D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 980 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) el desprendimiento de córnea.
B) el síndrome postrotuliano.
C) la úlcera de estómago.
D) la sordera provocada por el ruido.

Cod: 1015 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. En las estadísticas de accidentes de trabajo se observa que la incidencia y gravedad de los accidentes en el sector del transporte es:

A) superior a la media del total de actividades.
B) igual a la media del total de actividades.
C) similar a la media del total de actividades.
D) inferior a la media del total de actividades.

Cod: 1059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) ciclomotor.

B) vehículos pesados.

C) turismos.

D) autobuses.

Cod: 1077 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A) A) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

B) B) debe aparecer incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias a tales efectos.

C) C) debe aparecer en las estadísticas del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 1165 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. Para subir y bajar de la cabina de un camión, ¿qué se recomienda?

A) Subir y bajar de un salto.

B) Utilizar asideros y puntos de apoyo.

C) Agarrarse a cualquier elemento de la puerta que sirva de apoyo.

D) Hacerlo como el conductor considere más apropiado.

Cod: 1168 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1279 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

A) A) evitar los riesgos que son inevitables.

B) B) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.

C) C) evitar los riesgos evitables.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 1382 | Norma: Ley 31/1995 Art. 15 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte por carretera, ¿cuál es el más habitual entre los no mortales?

A) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

B) Fugas de combustible.

C) Sobreesfuerzos.

D) Lesiones de la piel y de los ojos.

Cod: 1496 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el sector del transporte por carretera?

A) Sobreesfuerzos.

B) Levantamiento de pesos excesivos.

C) Manipulación inadecuada de la carga.

D) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

Cod: 1497 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 1536 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Derrames cerebrales.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

A) Los accidentes en planos inclinados.

B) Los accidentes con forma no traumática.

C) Los accidentes traumáticos.

D) Los accidentes de codo.

Cod: 1539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. Los accidentes in itinere son aquellos que:

A) causan enfermedades cerebrales.

B) producen la muerte.

C) ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

D) causan lesiones de columna.

Cod: 1582 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

A) exclusivamente en el lugar de trabajo.

B) en el lugar de trabajo o "in itinere".

C) exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.

D) exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.

Cod: 1583 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

A) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.

B) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.

C) no son consideradas accidente de trabajo.

D) son consideradas accidente de trabajo.

Cod: 1584 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) Las contraídas a consecuencia del trabajo.

B) Las relacionadas con problemas mentales.

C) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.

D) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Cod: 1586 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?

A) Descirculantes.

B) Desplazantes.

C) Externos.

D) In itinere.

Cod: 1587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad de transporte?

A) Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.

B) Úlcera de duodeno.

C) Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.

D) Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

Cod: 1590 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Diabetes.

B) Arritmias cardiacas.

C) Accidentes de tráfico.

D) Colesterol alto.

Cod: 1592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

A) No, nunca.

B) Depende del tipo de vehículo.

C) Casi nunca.

D) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Cod: 1593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.

B) La colisión entre vehículos.

C) Los derrapes.

D) Las salidas de la calzada.

Cod: 1594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A) El mal funcionamiento del motor.

B) Las condiciones climatológicas.

C) La distracción.

D) Los adelantamientos inadecuados.

Cod: 1595 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

A) Es menor.

B) Es igual.

C) Es notablemente menor.

D) Es mayor.

Cod: 1601 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?

A) Menos del 5 %.

B) Entre un 5 % y un 10 %.

C) Entre un 10 % y un 20 %.

D) Más de un 20 %.

Cod: 1604 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. La prevención de riesgos en el transporte es una obligación:

A) exclusivamente del trabajador.

B) del empresario y también del trabajador.

C) exclusivamente del empresario.

D) exclusivamente de las autoridades.

Cod: 1606 | Norma: Ley 31/1995 14; Ley 31/1995 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

A) Utilizar las herramientas con precaución.

B) Adoptar medidas de protección.

C) Respetar los métodos de trabajo.

D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1607 | Norma: Ley 31/1995 Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del empresario?

A) Respetar los métodos de trabajo.

B) Utilizar los equipos de protección.

C) Formar e informar.

D) Utilizar las herramientas con precaución.

Cod: 1608 | Norma: Ley 31/1995 18; Ley 31/1995 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A) Adoptar medidas de protección.

B) Respetar los métodos de trabajo.

C) Evitar riesgos evitables.

D) Formar e informar.

Cod: 1609 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A) Evitar riesgos laborables.
B) Formar e informar.
C) Adoptar medidas de protección.
D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1610 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?

A) En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.
B) En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.
C) En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.
D) En las empresas con más de 50 trabajadores.

Cod: 1612 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

A) Un gran coste económico.
B) Una mayor motivación del trabajador.
C) La mejora de las relaciones laborales.
D) Más satisfacción en el puesto de trabajo.

Cod: 1613 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

A) ser un trabajo muy tranquilo.
B) ser un trabajo a ritmos acelerados.
C) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
D) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Cod: 1630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

A) es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.
B) supera la media del total de actividades.
C) es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.
D) es igual a la media del total de actividades.

Cod: 1634 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

A) Sí, al de la construcción.
B) Sí, al de la industria química.
C) Sí, al de la ganadería.
D) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Cod: 1636 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:D			4:D			5:A			6:C			7:D			8:D			9:D			10:C		
11:C			12:D			13:D			14:B			15:A			16:C			17:D			18:A			19:C			20:D		
21:B			22:D			23:D			24:C			25:A			26:D			27:B			28:B			29:C			30:B		
31:D			32:A			33:D			34:B			35:C			36:D			37:B			38:C			39:D			40:A		
41:B			42:B			43:C			44:B			45:D			46:A			47:A			48:B			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles