Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

A) mayor que la del total de vehículos.
B) menor que la del total de vehículos.
C) igual que la del total de vehículos.
D) prácticamente nula.

Cod: 7352 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

A) El autobús de línea regular.
B) El autobús escolar.
C) El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.
D) El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.

Cod: 7353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.

A) En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.
B) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.
C) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.
D) En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

Cod: 7354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

A) El sedentarismo.
B) La carga de trabajo.
C) El estrés.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7357 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?

A) Un nivel de atención bajo.
B) Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
C) Ritmos de trabajo elevados.
D) Poco esfuerzo mental.
Cod: 7358 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?

A) Molestias en la parte alta de la espalda.
B) Molestias en la parte baja de la espalda.
C) Molestias en la nuca o en el cuello.
D) Molestias en las rodillas.
Cod: 7361 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

A) A) La vida sedentaria.
B) B) El estrés.
C) C) Ninguno de las anteriores.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 7379 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.
B) La colisión entre vehículos.
C) Las pérdidas de carga o equipajes.
D) Ninguno de los anteriores.
Cod: 7381 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. ¿Cuáles son los factores que, con más frecuencia, concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A) El mal estado de la carretera.
B) Los fallos mecánicos.
C) La distracción.
D) Ninguno de los anteriores.
Cod: 7382 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. ¿Qué posición ocupan los conductores de transporte urbano y por carretera, por lo que se refiere a número de accidentes mortales, en el conjunto de actividades profesionales?

A) Primera.
B) Tercera.
C) Cuarta.
D) Es una de las ocupaciones con menos accidentes mortales.
Cod: 7383 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A) La primera.

B) La segunda, solo por detrás de la construcción.

C) La segunda, solo por detrás de la minería.

D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 7384 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Sobreesfuerzos por levantamiento de pesos excesivos.

B) Atropellos por vehículos.

C) Quemaduras.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 7385 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) A) Lumbalgias.

B) B) Derrames cerebrales.

C) C) Infartos.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 7386 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) turismos.

B) bicicletas.

C) autobuses urbanos y de corta distancia.

D) autobuses de largo recorrido.

Cod: 7390 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

C) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 7391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Autobús.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Furgoneta.

D) Todos los mencionados por igual.

Cod: 7397 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. De los siguientes medios de transporte de personas, ¿cuál interviene menos en accidentes de tráfico con víctimas?

A) El autobús de línea regular.

B) El autobús de transporte escolar.

C) El turismo particular.

D) Todos por igual.

Cod: 7437 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. De las víctimas de accidentes de tráfico, son pasajeros de autobús:

A) menos del 10 %.

B) menos de 15 %.

C) más del 15 %.

D) menos del 5 %

Cod: 7438 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:

A) in itinere o en misión.

B) en servicio o en disposición.

C) en presencia o en servicio.

D) Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

Cod: 7499 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

A) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.

B) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.

C) los provocados por conductores sin permiso de conducción.

D) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Cod: 63056 | Norma: OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En el mes siguiente al accidente.

C) En la semana siguiente al accidente.

D) En los cinco días siguientes al accidente.

Cod: 63057 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿A qué órgano deben remitir los agentes encargados de la vigilancia del tráfico los datos de los accidentes de tráfico con víctimas?

A) Al Ministerio de Sanidad.

B) Al Servicio de Inspección de Transporte que corresponda.

C) Al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

D) A la Comunidad Autónoma correspondiente.

Cod: 63058 | Norma: OM INT/2223/2014 Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

A) La Dirección General de Tráfico.

B) Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.

C) La Comunidad Autónoma correspondiente.

D) La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

Cod: 63059 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) A) Las contraídas a consecuencia de cualquier trabajo.

B) B) Las contraídas a consecuencia de un trabajo ejecutado en las actividades especificadas en el cuadro que, a tal efecto, se apruebe.

C) C) Las contraídas a consecuencia del ejercicio de una profesión de riesgo.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 63084 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) se producen mayoritariamente en zonas urbanas.

B) se producen mayoritariamente en autovías.

C) se producen mayoritariamente en autopistas.

D) se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

Cod: 65787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

A) No.

B) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.

C) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.

D) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

Cod: 65788 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

A) el número total de víctimas con el número de accidentes

B) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.

C) el número de fallecidos con el número de accidentes.

D) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Cod: 65791 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad se denomina también:

A) Índice de gravedad.

B) índice de accidentalidad.

C) Índice de mortalidad.

D) índice de lesividad.

Cod: 65792 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En los diez días siguientes al accidente.

C) En el mes siguiente al accidente.

D) Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

Cod: 65794 | Norma: OM INT/2223/2014 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A) 50.000.

B) 100.000.

C) 200.000.

D) 300.000.

Cod: 65796 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. En la actualidad, el número de muertos en accidentes de tráfico que se produce anualmente en España está entre:

A) 500 y 1.000.

B) 1.000 y 1.500.

C) 1.500 y 2.000.

D) 2.000 y 2.500.

Cod: 65797 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?

A) En verano.

B) En invierno.

C) En abril y mayo.

D) Todos los meses por igual.

Cod: 65799 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

A) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.

B) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.

C) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.

D) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Cod: 65800 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Qué elemento se considera más influyente para que ocurra un accidente de tráfico?

A) Las características técnicas del vehículo.

B) La situación de la carretera.

C) El comportamiento del conductor.

D) Todos tienen la misma incidencia.

Cod: 65801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) suelen tener más gravedad para las personas y generan más pérdidas económicas.

B) suelen tener más gravedad para las personas, pero generan menos pérdidas económicas.

C) suelen tener menos gravedad para las personas y generan menos pérdidas económicas.

D) suelen tener menos gravedad para las personas, pero generan más pérdidas económicas.

Cod: 65802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. Señale la afirmación correcta.

A) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en carretera.

B) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en vías urbanas.

C) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en vías urbanas y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en carretera.

D) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en carretera y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en vías urbanas.

Cod: 65803 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

A) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.

B) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.

C) la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.

D) la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

Cod: 65804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. Al calcular la valoración económica de los costes de los accidentes de tráfico se suele distinguir entre:

A) Costes simples y complejos.

B) Costes claros y difusos.

C) Costes directos, indirectos y humanos.

D) Costes generales y específicos.

Cod: 65807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

A) la intervención de los bomberos.

B) la calidad de vida perdida.

C) la capacidad de producción perdida.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿En qué tipo de accidentes de tráfico los daños materiales suelen representar el principal componente de coste?

A) En los que no hay heridos ni muertos.

B) En los que hay muertos.

C) En los que hay heridos graves, pero no muertos.

D) En los que solo hay heridos leves.

Cod: 65810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

A) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.
B) El valor de la calidad de vida perdida.
C) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65812 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A) Los directos.
B) Los indirectos.
C) Los humanos.
D) Todos presentan una dificultad similar.
Cod: 65813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. ¿En qué consiste el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) En consultar a las compañías de seguros el montante de las indemnizaciones que han tenido que pagar por accidentes de tráfico.
B) En realizar encuestas en las que se pregunta cuánto se estaría dispuesto a gastar para reducir el riesgo de accidentes.
C) En capitalizar al tipo de interés de mercado el importe de la indemnización que fija la ley para fallecidos y heridos en accidentes de tráfico.
D) En preguntar a los afectados por accidentes de tráfico el importe de los gastos en los que han incurrido a raíz del accidente.
Cod: 65816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Qué método de cálculo de los costes humanos derivados de los accidentes de tráfico se suele utilizar actualmente en los países desarrollados?

A) El método de las indemnizaciones.
B) El método de la capitalización.
C) El método de la disposición al pago.
D) El método de la peritación técnica.
Cod: 65817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los riesgos de accidente no desaparecen al bajar del vehículo.
B) Se debe mantener la vigilancia al realizar otras tareas distintas de la conducción.
C) No debe extremarse la precaución en las operaciones de carga y descarga.
D) Hay que respetar en todo momento las normas y recomendaciones de seguridad.
Cod: 209 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Qué es una luxación?

A) La salida del hueso de su articulación.
B) La rotura de un músculo.
C) El estiramiento anormal de un músculo.
D) La rotura de un tendón.
Cod: 315 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

A) Cuarta.

B) Tercera.

C) Segunda.

D) Primera.

Cod: 345 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?

A) Que tienen un origen violento.

B) Que tienen como protagonista principal un elemento externo.

C) Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 370 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?

A) Los accidentes laborales.

B) Los accidentes "in itinere".

C) Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 406 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. ¿Qué son enfermedades profesionales?

A) A) Aquellas que presentan relación con una determinada rama de actividad.

B) B) Aquellas que tienen un nivel bajo de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

C) C) Aquellas que tienen un nivel alto de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 423 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:B			4:D			5:C			6:D			7:D			8:B			9:C			10:A		
11:A			12:D			13:D			14:A			15:A			16:C			17:B			18:D			19:A			20:B		
21:A			22:C			23:B			24:B			25:D			26:D			27:D			28:D			29:B			30:B		
31:C			32:A			33:A			34:C			35:A			36:D			37:A			38:C			39:A			40:A		
41:D			42:C			43:B			44:C			45:C			46:A			47:D			48:D			49:D			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles