Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?

A) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B) Levantamiento de pesos excesivos.

C) Invasión de zonas de trabajo restringidas.

D) Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

Cod: 1673 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

A) Del 5 al 15 %.

B) Del 16 al 25 %.

C) Del 26 al 35 %.

D) Del 36 al 45 %.

Cod: 7343 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Problemas estomacales.

B) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

C) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.

D) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Cod: 1591 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

A) Coma vegetativo.

B) Discapacidad mental.

C) Discapacidad física.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65806 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?

A) Inflamación de los tendones de la muñeca.

B) Una lesión de la piel.

C) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.

D) Una torcedura del ligamento de la rodilla.

Cod: 5277 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con accidentes mortales?

A) Deterioro de la cabina o del asiento.

B) Posturas inadecuadas durante la conducción.

C) Firme deficiente de las carreteras.

D) Fugas de combustible.

Cod: 1671 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

A) No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.

B) El afectado depende de una ayuda externa.

C) La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.

D) La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

Cod: 5156 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente en carretera en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

A) La colisión entre vehículos.

B) La salida de la calzada.

C) El accidente por fallo mecánico.

D) El accidente por circunstancias meteorológicas.

Cod: 3481 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

A) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.

B) El valor de la calidad de vida perdida.

C) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65812 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

A) solamente interviene una única causa.

B) suelen confluir varias causas.

C) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5272 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

A) Evitar riesgos evitables.

B) Adoptar medidas de protección.

C) Formar e informar.

D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 3520 | Norma: Ley 31/1995, Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?

A) Excesiva velocidad de trabajo.

B) Mala colocación de la carga.

C) Cables y enchufes defectuosos.

D) Desniveles y pendientes en el suelo.

Cod: 1674 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

A) Las enfermedades profesionales.

B) Los accidentes con forma no traumática.

C) Las enfermedades cardiovasculares.

D) Los accidentes de tráfico.

Cod: 3426 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

A) Daños a la propiedad.

B) Gastos médicos.

C) Gastos administrativos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 3522 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?

A) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

D) Incendios.

Cod: 1643 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A) suelen tener más gravedad para las personas y generan más pérdidas económicas.

B) suelen tener más gravedad para las personas, pero generan menos pérdidas económicas.

C) suelen tener menos gravedad para las personas y generan menos pérdidas económicas.

D) suelen tener menos gravedad para las personas, pero generan más pérdidas económicas.

Cod: 65802 | Norma: Estudio estadístico de los accidentes de camiones. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias no mortales en la actividad de transporte?

A) Sobreesfuerzos.

B) Los atropellos.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 5271 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de gravedad hace referencia:

A) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C) a indicadores que comparan el número de fallecidos con el número de accidentes.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6875 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

A) es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.

B) supera la media del total de actividades.

C) es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.

D) es igual a la media del total de actividades.

Cod: 1634 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

A) Ritmo de trabajo pausado.

B) Defectos de las herramientas o materiales.

C) Comportamiento inadecuado del trabajador.

D) Fallos en la organización del trabajo.

Cod: 3516 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) Método de las indemnizaciones.

B) Método de la disposición al pago.

C) Método de capitalización.

D) Método de la invariante productiva.

Cod: 65815 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿En qué consiste la paraplejia?

A) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.

B) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.

C) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 3653 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Cuál de los siguientes es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.

B) La colisión entre vehículos.

C) Las pérdidas de carga o equipajes.

D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 7381 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

B) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

C) La incentivación económica de los trabajadores.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 572 | Norma: Ley 31/1995, art. 18; Ley 31/1995, art. 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A) Pesca.

B) Transporte aéreo.

C) Transporte terrestre y por tubería.

D) Fabricación de productos de perfumería y cosmética.

Cod: 1680 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. Una dolencia es considerada enfermedad profesional si:

A) la dolencia es lo suficientemente grave.

B) la dolencia no es muy grave.

C) aparece incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias.

D) la sufren los profesionales, no los aficionados.

Cod: 1691 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 157; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

B) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

C) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 691 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 156; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A) La primera.

B) La segunda, solo por detrás de la construcción.

C) La segunda, solo por detrás de la minería.

D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 7384 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. ¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A) El mal funcionamiento del motor.

B) Las condiciones climatológicas.

C) La distracción.

D) Los adelantamientos inadecuados.

Cod: 1595 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. ¿Qué accidente de trabajo es más frecuente en el sector del transporte?

A) Caída de objetos al manipularlos.

B) Descargas eléctricas.

C) Incendios.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 1646 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

A) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.

B) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.

C) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.

D) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

Cod: 3448 | Norma: Ley 31/1995, Art. 17 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:

A) ayudas técnicas.

B) ayudas de terceras personas.

C) tratamientos físicos y psicológicos.

D) publicaciones de ayudas.

Cod: 6926 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Lumbalgias.

B) Derrames cerebrales.

C) Infartos.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 7386 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. ¿Qué factor de los siguientes es causa de estrés entre los conductores profesionales?

A) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

B) Riesgo económico personal si se trata de un transportista autónomo.

C) Prolongación de jornadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3498 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A) Evitar riesgos laborables.

B) Formar e informar.

C) Adoptar medidas de protección.

D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1610 | Norma: Ley 31/1995, Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) Método de las preferencias declaradas.

B) Método de las indemnizaciones.

C) Método del capital humano.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65814 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A) Los directos.

B) Los indirectos.

C) Los humanos.

D) Todos presentan una dificultad similar.

Cod: 65813 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte por carretera:

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1279 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) turismos.

B) bicicletas.

C) autobuses urbanos y de corta distancia.

D) autobuses de largo recorrido.

Cod: 7390 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa daños en la columna vertebral con mayor frecuencia?

A) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B) Mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación.

C) Uso de recipientes deteriorados.

D) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Cod: 1677 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. De las víctimas de accidentes de tráfico, son pasajeros de autobús:

A) menos del 10 %.

B) menos de 15 %.

C) más del 15 %.

D) menos del 5 %

Cod: 7438 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

A) ayudas técnicas.

B) ayudas de terceras personas.

C) tratamientos físicos y psicológicos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5157 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. Si el vehículo no entra en colisión, ¿cuándo se lo considera implicado en un accidente de circulación?

A) Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.

B) Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C) Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5147 | Norma: OM INT/2223/2014, Anexo II, A) 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

A) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.

B) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.

C) no son consideradas accidente de trabajo.

D) son consideradas accidente de trabajo.

Cod: 1584 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 156; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

A) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.

B) se debe producir una lesión corporal.

C) es necesario que haya maquinarias que lo causen.

D) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Cod: 1588 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 156; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

A) Mayor motivación de los trabajadores.

B) Mejores relaciones laborales.

C) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 678 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

A) Caída de personas a distinto nivel.

B) Exposición continuada a vibraciones.

C) Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.

D) Golpes con herramientas y otros objetos.

Cod: 7347 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes por desgarros musculares con más frecuencia?

A) Escaleras en mal estado.

B) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C) Uso de recipientes deteriorados.

D) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Cod: 1668 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A) La intervención en accidentes de tráfico.

B) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

C) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 7391 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

A) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

B) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.

C) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).

D) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

Cod: 1694 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:A			4:D			5:C			6:D			7:A			8:A			9:D			10:B		
11:D			12:C			13:D			14:D			15:C			16:A			17:A			18:C			19:B			20:A		
21:B			22:A			23:B			24:D			25:C			26:C			27:C			28:A			29:C			30:D		
31:C			32:D			33:D			34:D			35:D			36:D			37:C			38:D			39:A			40:B		
41:D			42:D			43:D			44:D			45:B			46:D			47:C			48:A			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles