Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) ciclomotor.

B) vehículos pesados.

C) turismos.

D) autobuses.

Cod: 1077 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

A) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B) Hernias discales.

C) Fracturas de huesos.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1658 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

A) Utilizar las herramientas con precaución.

B) Adoptar medidas de protección.

C) Respetar los métodos de trabajo.

D) Utilizar los equipos de protección.

Cod: 1607 | Norma: Ley 31/1995, Art. 14 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. En la actividad de transporte, ¿cuál es una de las causas más frecuentes de artrosis del codo?

A) Herramientas defectuosas o desgastadas.

B) Firme deficiente de las carreteras.

C) Posturas inadecuadas durante la conducción.

D) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

Cod: 1670 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

A) Fracturas de huesos.

B) Esguinces graves.

C) Desgarros musculares.

D) Quemaduras.

Cod: 1663 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Autobús.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Furgoneta.

D) Todos los mencionados por igual.

Cod: 7397 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

A) Sobreesfuerzos.

B) Caída de personas al mismo nivel.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3484 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A) 50.000.

B) 100.000.

C) 200.000.

D) 300.000.

Cod: 65796 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte por carretera, ¿cuál es el más habitual entre los que no tienen consecuencias mortales?

A) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

B) Fugas de combustible.

C) Sobreesfuerzos.

D) Lesiones de la piel y de los ojos.

Cod: 1496 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) el desprendimiento de córnea.

B) el síndrome postrotuliano.

C) la úlcera de estómago.

D) la sordera provocada por el ruido.

Cod: 1015 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. ¿Qué porcentaje del producto nacional bruto se considera que representan los costes de los accidentes de tráfico en países de rentas elevadas como los de la Unión Europea?

A) El 15 %.

B) El 10 %.

C) El 2 %.

D) El 30 %.

Cod: 5153 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA; Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial. OMS, 2009 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

A) Molestias en las piernas.

B) Molestias en las caderas.

C) Molestias en los brazos.

D) Molestias en la espalda.

Cod: 7360 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

C) Descargas eléctricas.

D) Caída de objetos al manipularlos.

Cod: 1640 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. La proyección de líquidos a temperaturas elevadas, a alta presión o contaminados, ¿qué lesiones puede producir?

A) Fractura de huesos.

B) Traumatismos.

C) Lesiones en la piel.

D) Problemas de próstata.

Cod: 6394 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. ¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre participa en menos accidentes de tráfico?

A) Vehículo articulado.

B) Camión de más de 3.500 kg.

C) Autobuses de transporte escolar.

D) Autobuses de línea regular.

Cod: 5279 | Norma: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. En la actualidad, el número de muertos en accidentes de tráfico que se produce anualmente en España está entre:

A) 500 y 1.000.

B) 1.000 y 1.500.

C) 1.500 y 2.000.

D) 2.000 y 2.500.

Cod: 65797 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. ¿A quién se considera persona implicada en un accidente de tráfico a efectos estadísticos?

A) A los peatones que resulten afectados por el accidente.

B) A los peatones que hayan ayudado a las víctimas del accidente.

C) A los peatones que hayan presenciado el accidente, aunque no hayan ayudado a las víctimas.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65795 | Norma: OM INT/2223/2014, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los riesgos de accidente no desaparecen al bajar del vehículo.

B) Se debe mantener la vigilancia al realizar otras tareas distintas de la conducción.

C) No debe extremarse la precaución en las operaciones de carga y descarga.

D) Hay que respetar en todo momento las normas y recomendaciones de seguridad.

Cod: 209 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mal estado de las escaleras, es la más frecuente?

A) Desgarros musculares.

B) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

C) Hernias discales.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1660 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. Los factores psíquicos son:

A) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.

B) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.

C) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.

D) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Cod: 1685 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

A) Posturas de trabajo incorrectas.

B) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

D) Levantamiento de pesos excesivos.

Cod: 1669 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con menos frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B) Autobús de transporte escolar.

C) Furgoneta.

D) Camión de menos de 3.500 kg.

Cod: 1703 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

A) menor que la del resto de vehículos.

B) mayor que la del resto de vehículos.

C) igual que la del resto de vehículos.

D) mucho mayor que la del resto de vehículos.

Cod: 6366 | Norma: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. ¿A qué órgano deben remitir los agentes encargados de la vigilancia del tráfico los datos de los accidentes de tráfico con víctimas?

A) Al Ministerio de Sanidad.

B) Al Servicio de Inspección de Transporte que corresponda.

C) Al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

D) A la Comunidad Autónoma correspondiente.

Cod: 63058 | Norma: OM INT/2223/2014, Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. ¿En qué consiste el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A) En consultar a las compañías de seguros el montante de las indemnizaciones que han tenido que pagar por accidentes de tráfico.

B) En realizar encuestas en las que se pregunta cuánto se estaría dispuesto a gastar para reducir el riesgo de accidentes.

C) En capitalizar al tipo de interés de mercado el importe de la indemnización que fija la ley para fallecidos y heridos en accidentes de tráfico.

D) En preguntar a los afectados por accidentes de tráfico el importe de los gastos en los que han incurrido a raíz del accidente.

Cod: 65816 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. ¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

A) La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.

B) La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.

C) La primera.

D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 980 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. ¿Qué es la bursitis?

A) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.

B) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.

C) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.

D) Esa palabra no existe.

Cod: 6362 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

A) la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.

B) la alteración de los horarios de comida.

C) la alteración del ritmo de sueño.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65789 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

A) conexiones inadecuadas.

B) cables y enchufes defectuosos.

C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 667 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. De las siguientes ocupaciones, señale la que padece mayor número de accidentes con forma no traumática.

A) Los conductores de transporte urbano y por carretera.

B) Los peones de la construcción.

C) Los camareros.

D) Los conserjes de edificios.

Cod: 7346 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) Las contraídas a consecuencia del trabajo.

B) Las relacionadas con problemas mentales.

C) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.

D) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Cod: 1586 | Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 157; RD Legislativo 8/2015, art. 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?

A) Cumplir los tiempos de conducción y descanso.

B) El uso del limitador de velocidad.

C) La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6822 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. Debido a las características de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías, su intervención en accidentes con muertos es en términos relativos:

A) superior al del resto de vehículos.

B) inferior al del resto de vehículos.

C) igual al del resto de vehículos.

D) No se tienen datos.

Cod: 837 | Norma: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. La tetraplejia consiste en:

A) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.

B) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

C) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6923 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

A) los trabajadores.

B) los empresarios.

C) Las respuestas A y B son correctas.

D) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 659 | Norma: Ley 31/1995, Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

A) En las 24 horas siguientes al accidente.

B) En los diez días siguientes al accidente.

C) En el mes siguiente al accidente.

D) Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

Cod: 65794 | Norma: OM INT/2223/2014, art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?

A) Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.

B) Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.

C) Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.

D) Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

Cod: 5203 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?

A) Atropellos y caídas de personas a distinto nivel.

B) Exposición a sustancias tóxicas.

C) Descargas eléctricas.

D) Sobreesfuerzos.

Cod: 6395 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?

A) En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.

B) En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.

C) En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.

D) En las empresas con más de 50 trabajadores.

Cod: 1612 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 1536 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. El coste económico anual de los accidentes de tráfico se valora para los países de ingresos altos, como los de la Unión Europea, en una cifra alrededor del:

A) 0,2 % del PIB.

B) 2 % del PIB.

C) 7 % del PIB.

D) 10 % del PIB.

Cod: 6879 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA; Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial. OMS, 2009 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

A) El sedentarismo.

B) La carga de trabajo.

C) El estrés.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7357 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

A) El autobús de línea regular.

B) El autobús escolar.

C) El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.

D) El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.

Cod: 7353 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

A) Son los producidos a causa del sueño.

B) Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.

C) Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.

D) Son los accidentes evitables.

Cod: 6364 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

A) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.

B) Alteraciones de los ritmos de la digestión.

C) Alteraciones de los ritmos del sueño.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3762 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad de transporte?

A) Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.

B) Úlcera de duodeno.

C) Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.

D) Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

Cod: 1590 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Descargas eléctricas.

C) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

D) Exposición continuada a vibraciones.

Cod: 1641 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A) Incendios.

B) Golpes con herramientas y otros objetos.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1642 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada más directamente a quemaduras y asfixia?

A) Mala colocación de la carga.

B) Desniveles y pendientes en el suelo.

C) Calentamiento del motor.

D) Escasa visibilidad en el puesto de conducción.

Cod: 1666 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancias causan esguinces graves normalmente?

A) Calentamiento del motor.

B) Fugas de combustible.

C) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

D) Desniveles en los suelos.

Cod: 1675 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:B			4:C			5:D			6:C			7:D			8:B			9:C			10:D		
11:C			12:D			13:A			14:C			15:C			16:C			17:A			18:C			19:A			20:D		
21:B			22:B			23:A			24:C			25:B			26:C			27:A			28:D			29:D			30:A		
31:A			32:C			33:A			34:B			35:C			36:B			37:D			38:B			39:A			40:D		
41:B			42:D			43:B			44:C			45:D			46:B			47:D			48:B			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles