Comunes / Objetivo 3.1: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A quién causa un perjuicio económico los accidentes laborales?

A) Al trabajador.
B) A la empresa del trabajador.
C) Al conjunto de la sociedad.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 17 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. ¿Qué es una luxación?

A) La salida del hueso de su articulación.
B) La rotura de un músculo.
C) El estiramiento anormal de un músculo.
D) La rotura de un tendón.

Cod: 315 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

3. ¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?

A) Los accidentes laborales.
B) Los accidentes "in itinere".
C) Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 406 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

4. ¿Qué son enfermedades profesionales?

A) A) Aquellas que presentan relación con una determinada rama de actividad.
B) B) Aquellas que tienen un nivel bajo de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.
C) C) Aquellas que tienen un nivel alto de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 423 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

5. ¿Qué son lesiones traumáticas?

A) A) Las de origen no violento.
B) B) Las de origen violento.
C) C) Las que aparece como protagonista principal un elemento externo.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 425 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. Entre los accidentes laborales, sin incluir los de tráfico, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen resultado de muerte?

A) Descargas eléctricas e incendios.
B) Atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.
C) Caídas de personas a distinto nivel y la exposición a sustancias tóxicas.
D) Golpes con herramientas y la caída de objetos al manipularlos.
Cod: 510 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?

A) A) Los atropellos.
B) B) Las caídas de personas al mismo nivel.
C) C) Las caídas de personas a diferente nivel.
D) D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 512 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

8. Es una obligación de prevención del trabajador:

A) adoptar medidas de protección.
B) evitar riesgos evitables.
C) respetar los métodos de trabajo.
D) formar e informar.
Cod: 571 | Norma: Ley 31/1995 Art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A) A) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
B) B) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
C) C) Las respuestas A y B son incorrectas.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 572 | Norma: Ley 31/1995 18; Ley 31/1995 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

10. La caída de los objetos al manipularlos puede venir derivada de:

A) una carga adecuada de la maquinaria que efectúa la manipulación.
B) un correcto anclaje de la carga.
C) una utilización de la maquinaria adecuada.
D) un apilamiento incorrecto.
Cod: 592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

11. La fatiga y el estrés en la actividad del transporte se produce por:

A) la prolongación de la jornada.
B) circunstancias del tráfico.
C) la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 611 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:

A) solo para el empresario.
B) solo para el trabajador.
C) para el empresario y da consejos al trabajador.
D) para el empresario y el trabajador.

Cod: 645 | Norma: Ley 31/1995 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

13. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

A) A) los trabajadores.
B) B) los empresarios.
C) C) Las respuestas A y B son correctas.
D) D) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 659 | Norma: Ley 31/1995 Art. 2.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

14. La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:

A) del uso de recipientes en buen estado.
B) de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.
C) del uso de vehículos en recintos abiertos.
D) del llenado a la capacidad estipulada.

Cod: 666 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

15. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

A) conexiones inadecuadas.
B) cables y enchufes defectuosos.
C) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 667 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

16. Las lesiones derivadas de un sobreesfuerzo en el trabajo pueden ser producidas por:

A) movimientos repetitivos.
B) posturas de trabajo incorrectas.
C) manipulación inadecuada de la carga.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

17. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

A) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
B) fugas de combustible.
C) calentamiento del motor.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

18. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

A) Mayor motivación de los trabajadores.
B) Mejores relaciones laborales.
C) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 678 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:

A) ha aumentando considerablemente.

B) ha disminuido considerablemente.

C) se ha mantenido estable.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 681 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

20. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

B) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

C) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 691 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. ¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?

A) Aquellos en los que interviene un autobús.

B) Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.

C) Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.

D) Aquellos en los que interviene una bicicleta.

Cod: 722 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

22. Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:

A) herramientas apropiadas para la tarea.

B) una posición correcta de trabajo.

C) la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.

D) herramientas defectuosas o desgastadas.

Cod: 744 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

A) A) se pueden convertir en motivo de lesiones.

B) B) se pueden convertir en motivo de accidentes.

C) C) no es necesario realizarlos con precaución.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 746 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

24. Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque…

A) puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.

B) se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.

C) puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.

D) No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

Cod: 789 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

25. En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:

A) de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

B) de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

C) de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 932 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

26. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) el desprendimiento de córnea.
B) el síndrome postrotuliano.
C) la úlcera de estómago.
D) la sordera provocada por el ruido.

Cod: 1015 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

27. Señale el medio de transporte con una siniestralidad más baja.

A) Camión
B) Turismo.
C) Motocicleta.
D) Autobús.

Cod: 1033 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

28. En las estadísticas de accidentes de trabajo se observa que la incidencia y gravedad de los accidentes en el sector del transporte es:

A) superior a la media del total de actividades.
B) igual a la media del total de actividades.
C) similar a la media del total de actividades.
D) inferior a la media del total de actividades.

Cod: 1059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

29. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A) ciclomotor.
B) vehículos pesados.
C) turismos.
D) autobuses.

Cod: 1077 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

30. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A) A) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
B) B) debe aparecer incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias a tales efectos.
C) C) debe aparecer en las estadísticas del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 1165 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

31. Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta.

A) Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.
B) Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.
C) Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.
D) Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

Cod: 1275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

A) Sordera provocada por el ruido.

B) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1279 | Norma: RD 1299/2006 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

A) A) evitar los riesgos que son inevitables.

B) B) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.

C) C) evitar los riesgos evitables.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 1382 | Norma: Ley 31/1995 Art. 15 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

34. Un tipo de accidente laboral que aparece en el sector del transporte son los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar. Entre las causas de este tipo de accidente se encuentra:

A) la invasión de zonas de trabajo restringidas.

B) el uso de maquinaria inadecuada para el lugar de trabajo.

C) el abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 1412 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

35. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C) Exposición continuada a vibraciones.

D) Enfermedades cardiovasculares.

Cod: 1536 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

36. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Derrames cerebrales.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

37. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

A) Los accidentes en planos inclinados.

B) Los accidentes con forma no traumática.

C) Los accidentes traumáticos.

D) Los accidentes de codo.

Cod: 1539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

38. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

A) No.

B) No, porque los accidentes siempre son físicos.

C) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.

D) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Cod: 1541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

39. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

A) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.

B) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.

C) no son consideradas accidente de trabajo.

D) son consideradas accidente de trabajo.

Cod: 1584 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

40. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

A) No.

B) Casi nunca.

C) Sí.

D) Depende del vehículo.

Cod: 1585 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

41. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

A) Las contraídas a consecuencia del trabajo.

B) Las relacionadas con problemas mentales.

C) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.

D) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Cod: 1586 | Norma: RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

42. ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?

A) Descirculantes.

B) Desplazantes.

C) Externos.

D) In itinere.

Cod: 1587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

43. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

A) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.

B) se debe producir una lesión corporal.

C) es necesario que haya maquinarias que lo causen.

D) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Cod: 1588 | Norma: RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

44. ¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad de transporte?

A) Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.

B) Úlcera de duodeno.

C) Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.

D) Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

Cod: 1590 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

45. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Problemas estomacales.

B) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

C) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.

D) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Cod: 1591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

46. ¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A) Diabetes.

B) Arritmias cardiacas.

C) Accidentes de tráfico.

D) Colesterol alto.

Cod: 1592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

47. ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

A) No, nunca.

B) Depende del tipo de vehículo.

C) Casi nunca.

D) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Cod: 1593 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

48. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A) Los atropellos.

B) La colisión entre vehículos.

C) Los derrapes.

D) Las salidas de la calzada.

Cod: 1594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

49. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel alcanza la intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico si se tienen en cuenta los kilómetros recorridos?

A) Es mucho mayor.

B) Es igual.

C) Es notablemente menor.

D) Es mayor.

Cod: 1600 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

50. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

A) Es menor.

B) Es igual.

C) Es notablemente menor.

D) Es mayor.

Cod: 1601 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:D			4:D			5:D			6:B			7:D			8:C			9:D			10:D		
11:D			12:D			13:C			14:B			15:D			16:D			17:D			18:D			19:B			20:C		
21:C			22:D			23:D			24:B			25:B			26:D			27:D			28:A			29:C			30:D		
31:B			32:D			33:D			34:D			35:D			36:B			37:B			38:D			39:D			40:C		
41:A			42:D			43:B			44:B			45:A			46:C			47:D			48:B			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles