Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?

A) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.
B) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
C) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
D) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

Cod: 65399 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Qué son los lechos de frenado?

A) Explanadas de grava o arena situadas en curvas cerradas.
B) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes ascendentes.
C) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes descendentes.
D) Explanadas de grava o arena situadas al inicio de pendientes descendentes.

Cod: 65400 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

A) Redirectivos y no redirectivos.
B) De impacto frontal o retenedores.
C) Firmes o flexibles.
D) Metálicos o de hormigón.

Cod: 65401 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. Cualquier incidencia meteorológica afecta a la conducción de dos formas.

A) Disminución de la visibilidad e incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo.
B) Incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo, especialmente de la dirección.
C) Disminución de la visibilidad y de la adherencia entre neumáticos y calzada.
D) Fatiga de sistema de frenado.

Cod: 65402 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. En relación con los neumáticos, cualquier meteorología adversa supone:

A) mayor Fatiga.
B) desgaste en el borde de la banda de rodadura.
C) pérdida de presión.
D) disminución de adherencia.

Cod: 65403 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

A) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.
B) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.
C) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.
D) circular con marchas cortas.

Cod: 65406 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable...

A) no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.
B) no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.
C) abandonar inmediatamente el vehículo.
D) abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

Cod: 65407 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

A) incrementando la atención al entorno.
B) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
C) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
D) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Cod: 65409 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?

A) En base a las ganancias y pérdidas esperadas.
B) En base al conocimiento de la carretera.
C) En base al conocimiento del vehículo.
D) En base a la información del entorno.

Cod: 65410 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué elemento no es condicionante de la toma de decisiones en la conducción?

A) El riesgo percibido.
B) El riesgo asumible.
C) Las pérdidas y ganancias.
D) Todas son condicionantes.

Cod: 65414 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿Qué puede suponer una sensación de pérdida que motive una modificación en la conducción?

A) La incomodidad del conductor.
B) La posible sanción económica.
C) Una pérdida de tiempo en una retención.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65415 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿Cómo puede afectar al conductor una pérdida reciente de tiempo como consecuencia de una retención mayor a la esperada?

A) Percibe, como menores, las ventajas esperadas de una conducta de riesgo.
B) Considera mayor el coste esperado de una conducta prudente.
C) Considera menor el coste esperado de una conducta prudente.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 65416 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

A) Sí, es un factor interno al conductor.
B) Sí, es un factor externo al conductor.
C) No es un factor que afecte a la conducción.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Cod: 65420 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?

A) No es un factor que afecte a la conducción.
B) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
C) Sí, es un factor interno al conductor.
D) Sí, es un factor externo al conductor.

Cod: 65421 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

A) la velocidad.
B) las distracciones.
C) la percepción del riesgo.
D) el estado de los neumáticos.

Cod: 65424 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

A) Toma de decisiones.
B) Percepción del riesgo.
C) Aceptación del riesgo.
D) Mantenimiento de la atención.

Cod: 65427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

A) Es un tipo de decisión alternativa.
B) Es una distracción.
C) Forma parte de la información del entorno.
D) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

Cod: 65428 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De su experiencia.
B) De su conocimiento de las normas.
C) De las condiciones del tráfico.
D) De los ocupantes del vehículo.

Cod: 65429 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De la carretera.
B) Del medio ambiente.
C) De las condiciones del tráfico.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65430 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A) La posición del sol.

B) El trazado.

C) Las condiciones climáticas.

D) El número y velocidad de otros vehículos.

Cod: 65431 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A) Trazado.

B) Condiciones del firme.

C) Señalización.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65432 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

A) Condiciones de luz.

B) Tipo de vehículos circulando.

C) Trazado de la vía.

D) Señalización de la vía.

Cod: 65434 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Es importante que el conductor dedique una parte de su atención a las conductas de otros conductores?

A) No, es una forma de distracción.

B) No, excepto si se encuentran dentro de la zona de seguridad del vehículo.

C) Sí, ayuda a identificarla y adelantarse a su desarrollo.

D) Sí, ayuda a combatir el tedio de la conducción.

Cod: 65436 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Entre los elementos internos que utiliza el conductor para su toma de decisiones durante la conducción se incluye:

A) la velocidad del vehículo.

B) las llamadas entrantes a su teléfono móvil.

C) el aprendizaje y la experiencia.

D) el estado de los neumáticos y equilibro de los neumáticos.

Cod: 65441 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿Qué puede alterar la comprensión de la información, procedente del entorno del tráfico, que recibe el conductor?

A) La fatiga.

B) La prisa.

C) La excesiva confianza en el vehículo.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65443 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿A qué velocidad, un atropello, tiene un 40 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A) 60 km/h.
B) 50 km/h.
C) 40 km/h.
D) 30 km/h.

Cod: 65446 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. En la zona de interacción entre conductor y peatón es fundamental…

A) la percepción que tenga el peatón de los movimientos de otros peatones.
B) la percepción que tenga el conductor de los movimientos de otros conductores.
C) la percepción que tenga el conductor de los movimientos del peatón.
D) No existe una zona de interacción entre conductor y peatón.

Cod: 65448 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

A) Peatones hablando por su móvil.
B) Grupos de peatones.
C) Autobuses en sus paradas.
D) Todas son correctas.

Cod: 65449 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?

A) Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
B) Cruzar la calzada sin mirar.
C) No respetar la señal del semáforo.
D) Caminar por la calzada.

Cod: 65451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. Cruzar una calzada sin mirar es…

A) una infracción común en peatones menores de 14 años.
B) una infracción común en peatones mayores de 14 años.
C) una infracción común en peatones de todas las edades.
D) no es una infracción.

Cod: 65453 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Circular pegado a la acera.
B) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
C) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
D) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

Cod: 65458 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
B) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
C) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65461 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
B) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
C) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
D) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
Cod: 65462 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta…

A) en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
B) en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.
C) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
D) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
Cod: 65463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

A) La atención tiende a dispersarse.
B) Son habituales las distracciones por motivos internos.
C) La atención tiende a concentrarse en la conducción.
D) Son habituales las distracciones por motivos externos.
Cod: 65468 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en entornos conocidos con pocos estímulos?

A) Se incrementa la atención en la carretera.
B) Se incrementa la atención a la conducción en general.
C) Se atiende a dirigir una parte de la atención a temas ajenos a la conducción.
D) La posibilidad de distracción es mucho menor de lo normal.
Cod: 65469 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
B) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
C) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
D) Se percibe una importante vibración en el volante.
Cod: 65470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

A) De un fallo en la dirección.
B) De un pinchazo.
C) De un fallo en la amortiguación.
D) De un fallo en el sistema de frenado.
Cod: 65472 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

A) Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.
B) Dureza excesiva del giro del volante.
C) Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.
D) Dureza significativa en el pedal del embrague.
Cod: 65474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?

A) De un reventón.
B) De un pinchazo.
C) Del bloqueo de la amortiguación.
D) De un derrape.

Cod: 65475 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

A) Rueda delantera de tracción.
B) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
C) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
D) Rueda trasera de tracción.

Cod: 65476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

A) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
B) Un mejor control del vehículo.
C) Un menor control del vehículo.
D) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

Cod: 65477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

A) Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.
B) Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.
C) Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.
D) Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

Cod: 65478 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. Ante un vehículo que circula de frente por el mismo carril, se debe tener en cuenta que…

A) la colisión lateral es la más grave.
B) la colisión frontal es la más grave.
C) la colisión fronto-lateral es la más grave.
D) la colisión trasera es la más grave.

Cod: 65481 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Qué circunstancias pueden ser un indicio de posibilidad de derrape del vehículo?

A) Existencia de hojas o barro en la carretera.
B) Condiciones meteorológicas adversas.
C) Manchas de grasa en el pavimento.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65483 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un…

A) reventón.
B) derrape.
C) bloqueo de rueda.
D) Ninguna respuesta es correcta.

Cod: 65484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

A) El bloqueo de una rueda motriz.

B) El bloqueo de una rueda directriz.

C) El derrape del vehículo.

D) La actuación automática de los ralentizadores.

Cod: 65487 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

A) Accionar los retardadores.

B) Acelerar suavemente para compensar.

C) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65488 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?

A) Contravolantear acelerando suavemente.

B) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

C) Accionar los retardadores.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65489 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe…

A) contravolantear.

B) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.

C) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.

D) bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

Cod: 65490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:A			4:C			5:D			6:C			7:D			8:D			9:A			10:D		
11:D			12:B			13:B			14:D			15:C			16:A			17:B			18:C			19:D			20:B		
21:D			22:B			23:C			24:C			25:D			26:B			27:C			28:D			29:C			30:D		
31:D			32:D			33:D			34:B			35:C			36:C			37:C			38:B			39:A			40:A		
41:A			42:C			43:D			44:B			45:D			46:B			47:C			48:C			49:B			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles