Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) No salir de viaje.
D) Aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 5304 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?

A) Extremar la prudencia.
B) No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.
C) Circular a velocidad moderada.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 5305 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Qué acciones hay que realizar para conducir con seguridad?

A) Utilizar el vehículo con la máxima atención.
B) Anticiparse a las acciones de los demás conductores.
C) Anticiparse a las acciones de los peatones.
D) Todas las respuesta anteriores son correctas.

Cod: 5627 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?

A) Circular a una velocidad inadecuada.
B) Conducir bajo los efectos del alcohol.
C) Conducir respetando la señalización viaria.
D) Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

Cod: 5628 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Salidas de túneles.
B) Cruces con vehículos de gran tonelaje.
C) Entradas de los túneles.
D) Zonas de gran arboleda.

Cod: 5731 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?

A) Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
B) Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
C) Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
D) Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.
Cod: 5732 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

A) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.
B) Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
C) Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
D) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.
Cod: 5733 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Cómo se debe arrancar un vehículo en caso que exista hielo?

A) Relación de marcha lo más larga posible y acelerar ligeramente.
B) Relación de marcha lo más larga posible y no acelerar.
C) Relación de marcha lo más corta posible y acelerar ligeramente.
D) Relación de marcha lo más corta posible y no acelerar.
Cod: 5734 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

A) Menor adherencia.
B) Menor visibilidad.
C) Ocultación de las señales.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5735 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

A) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
B) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
C) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
D) Es indiferente.
Cod: 5743 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?

A) Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
B) Sí, en una proporción mayor a los turismos.
C) Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
D) En ningún caso.
Cod: 5801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?

A) Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
B) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
C) Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
D) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
Cod: 5802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

A) Adelantarlo lo más rápidamente posible.
B) Aumentar la velocidad.
C) Disminuir la distancia de seguridad.
D) Aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 5804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?

A) Avanzando en primera y pisando el embrague.
B) Avanzando en cuarta y pisando el embrague.
C) Avanzando en cuarta y pisando el freno.
D) Avanzando en primera y pisando el freno.

Cod: 5805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

A) Comprobar el dibujo del neumático.
B) Comprobar el sistema de ventilación.
C) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.
D) Comprobar el sistema de frenos.

Cod: 5813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Qué tipo de viento se considera más peligroso para la circulación?

A) Viento de cola.
B) Viento lateral racheado.
C) Viento frontal.
D) Viento lateral

Cod: 5820 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Es una característica de la conducción defensiva:

A) confiar siempre en la actuación de los demás.
B) pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
C) mantener distancia de seguridad y reacción.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con hielo son:

A) frenar bruscamente para poder detener el vehículo en seguida.
B) arrancar con una relación de marcha lo más baja posible.
C) no tocar el freno en las curvas.
D) acelerar bruscamente para que el vehículo no derrape.

Cod: 6312 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

A) mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
B) mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
C) evitar aceleraciones bruscas.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6313 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?

A) En las rectas.
B) En poblaciones.
C) En las salidas de túneles.
D) Al borde del mar.
Cod: 6314 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Los cambios de rasante.
B) Las cercanas a colegios.
C) Las rectas muy largas.
D) Las zonas sombrías.
Cod: 6315 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

A) Acelerar bruscamente.
B) Soltar muy lentamente el pedal del embrague.
C) No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.
D) Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.
Cod: 6317 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

A) las ruedas y los frenos.
B) las ruedas delanteras.
C) los reposacabezas.
D) los cinturones de seguridad.
Cod: 6813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Los mayores, como peatones, tienen:

A) una mayor movilidad.
B) una mejor visión.
C) una disminución de la audición.
D) una menor gravedad en las lesiones en caso de accidente.
Cod: 6818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

A) El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
B) Las ruedas y los frenos.
C) Los espejos retrovisores.
D) El ABS y el freno motor.
Cod: 6848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. De los siguientes dispositivos, ¿cuáles están considerados como elementos de seguridad activa?

A) Los airbags.
B) Las ruedas.
C) Los cinturones de seguridad.
D) Los reposacabezas.
Cod: 7558 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?

A) Las ruedas.

B) El sistema de suspensión.

C) El airbag.

D) El sistema de frenado.

Cod: 7559 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.

B) deben estar muy prietos.

C) una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

D) la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

Cod: 7583 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

A) Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

B) Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.

C) Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.

D) Que debe llevarse muy flojo.

Cod: 7584 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Cuáles son los mecanismos que componen el airbag?

A) Una bolsa y aire comprimido.

B) Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema mecánico de resorte.

C) Un cojín inflable, un pretensor pirofórico y un sistema de inflado.

D) Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema de inflado.

Cod: 7586 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

A) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.

B) los daños materiales en el salpicadero.

C) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.

D) la posibilidad de accidente de tráfico.

Cod: 7587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

A) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.

B) Respetar las normas de circulación.

C) Ingerir bebidas de cualquier tipo.

D) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Cod: 7591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

A) El ASR.

B) El reposacabezas.

C) El ABS.

D) El control de estabilidad.

Cod: 7619 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

A) El cinturón de seguridad.
B) El sistema de frenado.
C) El airbag.
D) Los reposacabezas.

Cod: 7668 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

A) deberá inmovilizar el vehículo.
B) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.
C) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.
D) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Cod: 7682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

A) La reducción de la velocidad.
B) Accionar el claxon.
C) Girar bruscamente el volante.
D) Frenar.

Cod: 7894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa que:

A) no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.
B) existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.
C) la circulación de autobuses y camiones está prohibida.
D) los camiones tienen prohibición de adelantar.

Cod: 7924 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:

A) 30 km/h.
B) 40 km/h.
C) 50 km/h.
D) 60 km/h.

Cod: 7929 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

A) está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.
B) comienza a cubrirse de nieve.
C) está totalmente cubierta de nieve.
D) Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.

Cod: 7931 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. Las cadenas deben tensarse:

A) una vez recorridos los primeros 100 metros.
B) cada 3 km recorridos.
C) después de un descenso.
D) si hay un incremento de la capa de nieve.

Cod: 7933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

A) el peligro de deslizamiento es mayor.
B) pueden producirse deslumbramientos.
C) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
D) hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".

Cod: 7944 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:

A) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
B) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
C) no podremos circular si conducimos un camión.
D) no podremos circular, la carretera está cortada.

Cod: 7949 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

A) la carretera está cortada.
B) solo puede circularse hasta la puesta del sol.
C) no pueden circular autobuses ni camiones.
D) el tráfico es lento con paradas esporádicas.

Cod: 7951 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un autobús:

A) no puede circular.
B) puede circular, pero solo si lleva cadenas.
C) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
D) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

Cod: 7952 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:

A) no puede circular.
B) puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.
C) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
D) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

Cod: 7953 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. Existe propensión a la aparición de hielo en:

A) zonas sombrías.
B) curvas cerradas.
C) rectas con fuerte viento.
D) cercanías de gasolineras.

Cod: 7955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

A) la temperatura exterior es de 0 ºC o inferior.
B) circula por zonas sombrías.
C) circula por un puente.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7957 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) La titularidad.
B) Las características geométricas y físicas.
C) El tipo de señalización.
D) Ninguna de las respuestas anteriores.
Cod: 65303 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

A) Autopistas y carreteras convencionales.
B) De nivel nacional y de nivel territorial.
C) Multicarril y monocarril.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65307 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Son las carreteras multicarril un tipo de carretera definido en la normativa estatal?

A) Sí.
B) Son un tipo de autopista.
C) Son un tipo de autovía.
D) No.
Cod: 65308 | Norma: Ley 37/2015 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:D			4:C			5:D			6:B			7:A			8:A			9:D			10:C		
11:A			12:B			13:D			14:A			15:D			16:B			17:C			18:C			19:D			20:C		
21:D			22:A			23:A			24:C			25:A			26:B			27:C			28:C			29:B			30:D		
31:A			32:B			33:B			34:B			35:B			36:B			37:D			38:A			39:B			40:A		
41:A			42:D			43:C			44:D			45:A			46:A			47:D			48:B			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles