Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué es el control de tracción ASR?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

Cod: 299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A) Durante las primeras gotas.
B) Después de lluvias torrenciales.
C) Cuando la lluvia sea de intensidad media.
D) En el final de la tormenta.

Cod: 620 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

A) En intentar provocar una actuación en otros implicados.
B) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.
C) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
D) En tocar el claxon, por ejemplo.

Cod: 694 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. Cuando las personas mayores actúan como peatones, son uno de los colectivos:

A) menos vulnerables por su experiencia.
B) más vulnerables por su deterioro psicofísico.
C) menos vulnerable porque suelen ir acompañados.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

A) Poco combustible para ir más rápido.

B) Suplemento de anticongelante.

C) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 768 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. Circulando con cadenas no podemos superar los…

A) 20 km/h.

B) 50 km/h.

C) 60 km/h.

D) 30 km/h.

Cod: 787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. Cuando la presión del neumático es superior a la recomendada:

A) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

C) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es inferior a la recomendada.

D) el neumático no sufre deformaciones, pero los frenos quedan inutilizados.

Cod: 807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. El airbag es un mecanismo de seguridad:

A) activa.

B) pasiva.

C) tanto activa como pasiva.

D) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

Cod: 873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:

A) activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.

B) activa, en todo caso.

C) activa, pero solo si está homologado.

D) pasiva.

Cod: 889 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

A) cuando pretendan entrar en una glorieta.

B) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

C) cuando circulen por el arcén de una autovía.

D) en todo caso.

Cod: 895 | Norma: RD 1428/2003 Art. 64 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:

A) que mide la distancia de frenado.

B) que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.

C) que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.

D) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Cod: 908 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. En caso de colisión frontal, los ocupantes serán proyectados:

A) hacia delante, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
B) hacia detrás, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
C) hacia delante, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.
D) hacia detrás, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.
Cod: 987 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. En caso de producirse aquaplaning, ¿cómo se debe actuar?

A) Pisar el freno a fondo hasta que el coche se frene.
B) Acelerar para pasar cuanto antes la zona encharcada.
C) Girar el volante para tratar de salir cuanto antes de la zona encharcada.
D) No tocar el freno, levantar ligeramente el pie del acelerador y sujetar fuerte el volante.
Cod: 995 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. Cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, como en caso de niebla, deberá utilizarse:

A) la luz antiniebla delantera o la luz de corto o largo alcance.
B) la luz de largo alcance solamente.
C) la luz de emergencia.
D) la luz antiniebla trasera solamente.
Cod: 1151 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. En caso de niebla podemos utilizar:

A) la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.
B) simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.
C) las luces de emergencia.
D) la luz antiniebla trasera.
Cod: 1152 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. Para una mayor eficacia, el cinturón de seguridad debe ajustarse al cuerpo del ocupante de un vehículo:

A) lo más holgado posible.
B) lo más apretado posible.
C) sin holguras, ni apretado ni flojo.
D) más apretado o flojo en función de la corpulencia de cada persona.
Cod: 1170 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Todos los vehículos, obligatoriamente, deben tener instalados elementos…

A) de seguridad activa y de seguridad pasiva.
B) de seguridad activa, pues la instalación de los de seguridad pasiva es opcional.
C) de seguridad pasiva, pues la instalación de los de seguridad activa es opcional.
D) Obligatoriamente ninguno, pues su instalación solo es recomendable.
Cod: 1369 | Norma: RD 2822/1998 Art. 11 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. ¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

A) De seguridad activa.
B) De seguridad pasiva.
C) De seguridad activa y pasiva.
D) De seguridad electrostática.
Cod: 1973 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. La seguridad pasiva actúa:

A) automáticamente si hay pasividad.
B) automáticamente en todo momento.
C) automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
D) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.
Cod: 1976 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. ¿Cuáles son los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos?

A) Los frenos y las ruedas.
B) El cinturón de seguridad.
C) Los airbag.
D) El reposacabezas.
Cod: 1984 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

A) Cuanta más presión, más seguridad.
B) Debe ser la recomendada por el fabricante.
C) Cuanta menos presión, más seguridad.
D) La presión ha de ser muy baja.
Cod: 1993 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Cuál es el objetivo del airbag?

A) Obtener una conducción más suave.
B) Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
C) Aumentar la velocidad.
D) Aumenta la aceleración.
Cod: 2005 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A) Se detecta olor a fuga de combustible.
B) Si caen rayos.
C) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.
D) Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.
Cod: 2026 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A) En circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.
B) Derrames de mercancías peligrosas.
C) Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.
D) En caso de tormenta.
Cod: 2028 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?

A) Circular a velocidad alta.

B) Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.

C) No observar los lados contiguos de la calzada.

D) No mantener una observación continua de la calzada.

Cod: 2059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿Qué es el aquaplaning?

A) Cuando los neumáticos no sean capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.

B) Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

C) Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) Momento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 2441 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?

A) Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

B) Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

C) Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

D) Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

Cod: 2778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

B) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

C) Cuando el pavimento se está secando.

D) En ningún momento.

Cod: 2779 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

A) Con zumos naturales.

B) Con tónica.

C) Con alcohol

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 2862 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marcha larga, evitando el uso del freno.

B) Marcha larga, usando el freno continuamente.

C) Marcha corta, evitando el uso del freno.

D) Marcha corta, usando el freno continuamente.

Cod: 2865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

A) Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.
B) No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.
C) Dejar que el vehículo se pare.
D) Utilizar el freno motor.
Cod: 2866 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

A) Orientar las ruedas en línea recta.
B) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
C) Soltar lentamente el pedal del embrague.
D) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.
Cod: 2867 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

A) Por el efecto corrosivo de la nieve.
B) Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.
C) Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 2869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad activa.
B) Elementos de seguridad pasiva.
C) Elementos de seguridad integral.
D) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.
Cod: 2892 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?

A) Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.
B) Evitar que se produzca un accidente.
C) Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.
D) Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.
Cod: 3427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

A) Los frenos y la caja de cambios.
B) Las luces y la caja de cambios.
C) Los frenos y las ruedas.
D) Las ruedas y la caja de cambios.
Cod: 3463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿Cuáles son los peligros fundamentales para la conducción con nieve?

A) Menor adherencia.
B) Menor visibilidad.
C) Puede ocultar las marcas viales.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

A) Una mayor experiencia.
B) Problemas sensoriales.
C) Mayor capacidad de concentración.
D) Mayor rapidez al realizar las maniobras.

Cod: 3527 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

A) En todas las ruedas del vehículo.
B) Solo en las ruedas delanteras.
C) Solo en las ruedas traseras.
D) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

Cod: 3623 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?

A) Solamente pueden utilizarlas los transportistas.
B) Siempre que se quiera.
C) Solamente en vías interurbanas.
D) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.

Cod: 4946 | Norma: RD 1428/2003 Art. 116 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?

A) Por el hombro.
B) Por el abdomen.
C) Por el cuello.
D) Por la zona pélvica.

Cod: 4974 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?

A) Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
B) Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
C) Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.
D) Una mayor comodidad para el usuario.

Cod: 4975 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un:

A) 10 %.
B) 70 %.
C) 30 %.
D) 60 %.

Cod: 4976 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Cuál es el objetivo del airbag?

A) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
B) Impide que un cuerpo salga despedido por la parte trasera del vehículo.
C) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
D) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más fuerte posible.

Cod: 4979 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. ¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?

A) Son un elemento de seguridad activa.
B) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.
C) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.
D) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
Cod: 4980 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Qué se entiende por conducción en condiciones meteorológicas adversas?

A) Aquella que se produce con un gran consumo de alcohol.
B) Aquella que se produce con una evolución atmosférica adversa.
C) Aquella se produce bajo los efectos de alguna droga.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
Cod: 5071 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía en la que debe circularse con cadenas?

A) Negro.
B) Rojo.
C) Verde.
D) Amarillo.
Cod: 5084 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?

A) Amarillo.
B) Negro.
C) Rojo.
D) Verde.
Cod: 5085 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente la pérdida de visión cuando actúan como peatones?

A) Los jóvenes.
B) Los mayores.
C) Los niños.
D) Los conductores.
Cod: 5183 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:

A) siempre, excepto en rampas descendentes
B) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
C) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
D) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.
Cod: 5201 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:B			4:B			5:C			6:B			7:A			8:B			9:D			10:B		
11:C			12:A			13:D			14:A			15:A			16:C			17:A			18:C			19:C			20:A		
21:B			22:B			23:B			24:D			25:B			26:A			27:D			28:A			29:C			30:C		
31:A			32:D			33:C			34:B			35:B			36:C			37:D			38:B			39:D			40:D		
41:D			42:C			43:C			44:C			45:B			46:B			47:B			48:B			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles