Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo actúa el TCS?

A) En caso de derrape, hace actuar los frenos.
B) Sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
C) Avisa al conductor si se sale de la trayectoria del carril por el que circula.
D) Reduce la fuerza del motor si las ruedas motrices pierden adherencia.

Cod: 65391 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Qué es el sistema de control de tracción TCS?

A) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
C) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
D) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

Cod: 65392 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

A) Mediante avisos luminosos o acústicos.
B) Mediante acciones sobre el sistema de frenado.
C) Mediante acciones sobre el sistema de dirección.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden…

A) regular la densidad del tráfico.
B) regular la intensidad del tráfico.
C) impedir la circulación de determinados vehículos.
D) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

Cod: 65395 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

A) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

B) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

C) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

D) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

Cod: 65398 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Qué son los lechos de frenado?

A) Explanadas de grava o arena situadas en curvas cerradas.

B) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes ascendentes.

C) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes descendentes.

D) Explanadas de grava o arena situadas al inicio de pendientes descendentes.

Cod: 65400 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?

A) Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.

B) Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.

C) Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.

D) Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

Cod: 65405 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable...

A) no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.

B) no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.

C) abandonar inmediatamente el vehículo.

D) abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

Cod: 65407 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A) La velocidad.

B) La percepción del riesgo de accidente.

C) El tiempo.

D) Los descansos efectuados.

Cod: 65412 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué puede suponer una sensación de pérdida que motive una modificación en la conducción?

A) La incomodidad del conductor.

B) La posible sanción económica.

C) Una pérdida de tiempo en una retención.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65415 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele…

A) obviarla.

B) racionalizarla.

C) compensarla.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 65418 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?

A) No es un factor que afecte a la conducción.
B) Sí, es un factor interno al conductor.
C) Sí, es un factor externo al conductor.
D) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Cod: 65423 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

A) la velocidad.
B) las distracciones.
C) la percepción del riesgo.
D) el estado de los neumáticos.

Cod: 65424 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?

A) Circular por una vía rápida.
B) Recorrer un trayecto poco conocido.
C) Circular con una amortiguación defectuosa.
D) Una presión defectuosa de los neumáticos.

Cod: 65425 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. ¿Cómo puede afectar la división de la atención del conductor al buscar una calle?

A) Supone un factor de distracción interno al conductor.
B) Supone un factor de distracción externo al conductor.
C) Es un factor que puede afectar a la fatiga, pero no provoca distracción.
D) No es un factor que afecte a la conducción en ningún caso.

Cod: 65426 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

A) Toma de decisiones.
B) Percepción del riesgo.
C) Aceptación del riesgo.
D) Mantenimiento de la atención.

Cod: 65427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

A) Es un tipo de decisión alternativa.
B) Es una distracción.
C) Forma parte de la información del entorno.
D) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

Cod: 65428 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De su experiencia.
B) De su conocimiento de las normas.
C) De las condiciones del tráfico.
D) De los ocupantes del vehículo.

Cod: 65429 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

A) Condiciones de luz.

B) Tipo de vehículos circulando.

C) Trazado de la vía.

D) Señalización de la vía.

Cod: 65434 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

A) Estado del firme de la carretera.

B) Vibraciones y ruidos del vehículo.

C) Velocidad de vehículos cercanos.

D) Condiciones de luminosidad.

Cod: 65435 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Qué motivos pueden distorsionar la decisión tomada por el conductor suponiendo una mayor asunción del riesgo por su parte?

A) Prisa en finalizar el viaje.

B) Excesiva confianza en la tecnología del vehículo.

C) Minimización de las consecuencias de un accidente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65437 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?

A) Analizando la información recibida.

B) Aplicando su experiencia.

C) Utilizando los conocimientos adquiridos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65440 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Qué elementos condicionan el análisis y procesamiento de la información que recibe el conductor durante la conducción?

A) Los plazos de entrega de la mercancía.

B) La existencia de factores internos de distracción.

C) El tipo de vehículo y el transporte que se esté llevando a cabo.

D) La situación del vehículo en la vía.

Cod: 65442 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. ¿Cómo se cuantifica el riesgo que tienen los peatones de sufrir una incidencia?

A) Tres veces menor que el conductor de un ciclomotor.

B) Tres veces menor que el conductor de un automóvil.

C) El doble que un ciclista.

D) Entre dos y siete veces mayor que el conductor de un automóvil.

Cod: 65444 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿A qué velocidad, un atropello, tiene un 40 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A) 60 km/h.
B) 50 km/h.
C) 40 km/h.
D) 30 km/h.

Cod: 65446 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. En la zona de interacción entre conductor y peatón es fundamental…

A) la percepción que tenga el peatón de los movimientos de otros peatones.
B) la percepción que tenga el conductor de los movimientos de otros conductores.
C) la percepción que tenga el conductor de los movimientos del peatón.
D) No existe una zona de interacción entre conductor y peatón.

Cod: 65448 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?

A) Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.
B) Cruzar la calzada sin mirar.
C) No respetar la señal del semáforo.
D) Caminar por la calzada.

Cod: 65451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. Cruzar una calzada sin mirar es…

A) una infracción común en peatones menores de 14 años.
B) una infracción común en peatones mayores de 14 años.
C) una infracción común en peatones de todas las edades.
D) no es una infracción.

Cod: 65453 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?

A) Peatón hiperconectado.
B) Neopeatón.
C) Peatón tecnológico.
D) No tiene una denominación concreta.

Cod: 65455 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Qué caracteriza al denominado "peatón tecnológico"?

A) Que su atención está centrada en el medio que utilizan.
B) Que tiene un mayor conocimiento de la normativa de tráfico.
C) Que está más atentos al fenómeno circulatorio.
D) No tiene ninguna característica especial.

Cod: 65456 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Moderar la velocidad.
B) No circular pegado a la acera.
C) Prestar especial atención cuando un vehículo se detenga delante.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65457 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Circular pegado a la acera.
B) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
C) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
D) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.
Cod: 65458 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?

A) Las calles de gran anchura.
B) El comienzo de un paso para peatones.
C) La parte exterior de las aceras.
D) Las salidas de los parques.
Cod: 65459 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?

A) La parte exterior de las aceras.
B) Las salidas de los parques.
C) Las paradas de autobuses.
D) Las calles de gran anchura.
Cod: 65460 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
B) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
C) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
D) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
Cod: 65462 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta…

A) en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
B) en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.
C) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
D) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
Cod: 65463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿Qué circunstancia puede incrementar la fatiga durante la conducción?

A) El mal estado del filtro del aire.
B) La circulación por un trayecto poco conocido.
C) El mal estado de los neumáticos.
D) El tipo de carga que se transporte.
Cod: 65467 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

A) La atención tiende a dispersarse.
B) Son habituales las distracciones por motivos internos.
C) La atención tiende a concentrarse en la conducción.
D) Son habituales las distracciones por motivos externos.
Cod: 65468 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en entornos conocidos con pocos estímulos?

A) Se incrementa la atención en la carretera.
B) Se incrementa la atención a la conducción en general.
C) Se atiende a dirigir una parte de la atención a temas ajenos a la conducción.
D) La posibilidad de distracción es mucho menor de lo normal.
Cod: 65469 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
B) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
C) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
D) Se percibe una importante vibración en el volante.
Cod: 65470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?

A) Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.
B) Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.
C) Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.
D) No es una situación que requiera ninguna actuación especial.
Cod: 65471 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?

A) Circular con un neumático deteriorado.
B) Circular con un neumático con presión inadecuada.
C) Circular con un neumático deformado.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65473 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

A) Rueda delantera de tracción.
B) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
C) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
D) Rueda trasera de tracción.
Cod: 65476 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

A) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
B) Un mejor control del vehículo.
C) Un menor control del vehículo.
D) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.
Cod: 65477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. Ante un vehículo que circula de frente por el mismo carril, se debe tener en cuenta que…

A) la colisión lateral es la más grave.
B) la colisión frontal es la más grave.
C) la colisión fronto-lateral es la más grave.
D) la colisión trasera es la más grave.
Cod: 65481 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

A) El bloqueo de una rueda motriz.

B) El bloqueo de una rueda directriz.

C) El derrape del vehículo.

D) La actuación automática de los ralentizadores.

Cod: 65487 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

A) Accionar los retardadores.

B) Acelerar suavemente para compensar.

C) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

D) No liberar la presión y reducir de marcha.

Cod: 65488 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

A) Por encima de la parte posterior de la cabeza.

B) Por debajo de la nuca del ocupante.

C) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.

D) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

Cod: 3 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes…

A) están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.

B) están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.

C) están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.

D) están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.

Cod: 239 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Cómo se deberá proceder al circular por tramos de carretera con hielo?

A) Utilizando marchas cortas.

B) Acelerando de forma brusca.

C) Utilizando marchas largas y acelerando ligeramente.

D) Utilizando marchas cortas y acelerando bruscamente.

Cod: 264 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:B			3:D			4:D			5:B			6:C			7:B			8:D			9:B			10:D		
11:C			12:C			13:C			14:B			15:A			16:A			17:B			18:C			19:B			20:B		
21:D			22:D			23:B			24:D			25:B			26:C			27:C			28:D			29:C			30:A		
31:D			32:D			33:B			34:C			35:D			36:B			37:B			38:C			39:C			40:C		
41:C			42:D			43:A			44:C			45:B			46:C			47:C			48:C			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles