Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?

A) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.
B) Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.
C) No pueden cruzar ni ser cruzadas por otras vías.
D) Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.

Cod: 65310 | Norma: Ley 37/2015, art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. Todos los vehículos, obligatoriamente, deben tener instalados elementos…

A) de seguridad activa y de seguridad pasiva.
B) de seguridad activa, pues la instalación de los de seguridad pasiva es opcional.
C) de seguridad pasiva, pues la instalación de los de seguridad activa es opcional.
D) Obligatoriamente ninguno, pues su instalación solo es recomendable.

Cod: 1369 | Norma: RD 2822/1998, Art. 11 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Cuáles son las principales medidas que debemos adoptar en caso de viento fuerte?

A) Minorar la velocidad.
B) Sujetar firmemente el volante.
C) Extremar la precaución en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3450 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Qué función tienen los sistemas de contención de vehículos en una carretera?

A) Regular la densidad del tráfico.
B) Regular la intensidad del tráfico.
C) Disminuir la gravedad de un accidente.
D) Hacer que se cumplan determinadas restricciones.

Cod: 65394 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. ¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

A) Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.
B) Dureza excesiva del giro del volante.
C) Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.
D) Dureza significativa en el pedal del embrague.

Cod: 65474 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cómo se cuantifica el riesgo que tienen los peatones de sufrir una incidencia?

A) Tres veces menor que el conductor de un ciclomotor.
B) Tres veces menor que el conductor de un automóvil.
C) El doble que un ciclista.
D) Entre dos y siete veces mayor que el conductor de un automóvil.

Cod: 65444 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa que:

A) no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.
B) existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.
C) la circulación de autobuses y camiones está prohibida.
D) los camiones tienen prohibición de adelantar.

Cod: 7924 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

A) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
B) Respetar las normas de circulación.
C) Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
D) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Cod: 7591 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
B) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
C) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
D) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.

Cod: 65462 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?

A) Al entrar en un túnel.
B) Circulando por ciudad.
C) Al cruzarse con un ciclomotor.
D) Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.

Cod: 5822 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

A) pasiva.
B) activa.
C) activa y pasiva.
D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
Cod: 65383 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía si, para circular por ella, debe extremarse la precaución y la atención?

A) Rojo.
B) Verde.
C) Amarillo.
D) Negro.
Cod: 5083 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad activa.
B) Elementos de seguridad pasiva.
C) Elementos de seguridad integral.
D) No existe ningún elemento con la finalidad indicada.
Cod: 2892 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. El airbag es un mecanismo de seguridad:

A) activa.
B) pasiva.
C) tanto activa como pasiva.
D) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.
Cod: 873 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. ¿Qué es aconsejable en caso de conducción con viento?

A) Nada en especial, es muy difícil que el viento pueda afectar a la conducción.
B) No sujetar firmemente el volante.
C) Aumentar la velocidad.
D) Extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
Cod: 90475 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?

A) Percepción, decisión e impacto.
B) Decisión, impacto y consecuencia.
C) Maniobra, impacto y decisión.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas
Cod: 1058 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?

A) Solamente pueden utilizarlas los transportistas.
B) Siempre que se quiera.
C) Solamente en vías interurbanas.
D) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.
Cod: 4946 | Norma: RD 1428/2003, Art. 116 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.

B) debe permanecer correctamente ajustado al asiento.

C) puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.

D) solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

Cod: 7585 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

A) Conocimiento detallado de la vía.

B) Luminosidad y sus variaciones.

C) Concentración en problemas ajenos a la conducción.

D) Temperatura interna del vehículo.

Cod: 65411 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

A) Tipos de vehículos circulando.

B) Posición del sol.

C) Condiciones de la superficie.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65433 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

A) El uso brusco e inadecuado de los frenos.

B) Un mal estado de la amortiguación.

C) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.

D) El mal uso de los retardadores.

Cod: 65485 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el TCS, Traction Control System?

A) Con la suspensión.

B) Con la dirección.

C) Con los frenos.

D) Con el alumbrado.

Cod: 65385 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

A) las ruedas y los frenos.

B) las ruedas delanteras.

C) los reposacabezas.

D) los cinturones de seguridad.

Cod: 6813 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

A) Sí, es un factor interno al conductor.

B) Sí, es un factor externo al conductor.

C) Solamente cuando se trate de señales de prohibición.

D) No es un factor que afecte a la conducción.

Cod: 65422 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?

A) De una bolsa de impactos.

B) De un detector de presión.

C) De un sistema de inflado por aire comprimido.

D) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.

Cod: 4977 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?

A) La dirección.

B) Los habitáculos de seguridad.

C) El chasis deformable.

D) Los reposacabezas.

Cod: 65347 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?

A) Las ruedas.

B) El sistema de suspensión.

C) El airbag.

D) El sistema de frenado.

Cod: 7559 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:

A) aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.

B) disponer de combustible suficiente.

C) orientar las ruedas en línea recta.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones...

A) en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.

B) en zonas protegidas por árboles.

C) solo en zonas próximas al mar.

D) solo en zonas de alta montaña.

Cod: 997 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A) Moderar la velocidad.

B) No circular pegado a la acera.

C) Prestar especial atención cuando un vehículo se detenga delante.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65457 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. Entre las medidas preventivas para una conducción segura está:

A) ingerir bebidas alcohólicas.
B) conducir más de 13 horas diarias.
C) no efectuar comidas demasiado copiosas.
D) no respetar las normas de circulación.

Cod: 6292 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:

A) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
B) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
C) no podremos circular si conducimos un camión.
D) no podremos circular, la carretera está cortada.

Cod: 7949 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. En general, la mayor rugosidad del pavimento de una carretera…

A) Disminuye la seguridad.
B) Disminuye el ruido.
C) Incrementa la seguridad.
D) No tiene efectos en la seguridad.

Cod: 65315 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

A) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
B) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
C) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.
D) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

Cod: 65398 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

A) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
B) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
C) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
D) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

Cod: 65329 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. El dispositivo de seguridad BAS, ¿qué acción lleva a cabo?

A) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
B) En un frenada de emergencia, corrige la presión de frenado para evitar la colisión.
C) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
D) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.

Cod: 65375 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?

A) En frenar el vehículo.

B) En efectuar giros en la dirección.

C) En realizar alguna actuación para evitar el impacto.

D) En Intentar provocar una actuación en el otro conductor implicado.

Cod: 5169 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.

B) Frena la rueda delantera interior a la curva.

C) Frena la rueda trasera interior a la curva.

D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Cod: 65389 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

A) La reducción de la velocidad.

B) Accionar el claxon.

C) Girar bruscamente el volante.

D) Frenar.

Cod: 7894 | Norma: Temario de profesores de seguridad vial. Cuestiones de seguridad vial, conducción eficiente, medio ambiente y contaminación. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A) Las condiciones meteorológicas.

B) El número de vehículos.

C) El tipo de tráfico.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65304 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cuál es una característica de la actuación de los conductores?

A) No asumir el riesgo que suponen sus decisiones.

B) Entender que no existe riesgo si cumplen las normas.

C) Actuar de tal manera que la diferencia entre el riesgo que está dispuesto a asumir y el que él cree que existe sea la mínima posible.

D) Considerar que el riesgo de accidente es superior al que realmente perciben.

Cod: 65408 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A) Menor duración de los elementos del alumbrado.

B) Desgaste excesivo de los elementos de frenado.

C) Mayor tendencia al aquaplaning.

D) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

Cod: 65362 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. Existe propensión a la aparición de hielo en:

A) zonas sombrías.

B) curvas cerradas.

C) rectas con fuerte viento.

D) cercanías de gasolineras.

Cod: 7955 | Norma: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?

A) Circular por una vía rápida.

B) Recorrer un trayecto poco conocido.

C) Circular con una amortiguación defectuosa.

D) Una presión defectuosa de los neumáticos.

Cod: 65425 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

B) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

C) Cuando el pavimento se está secando.

D) En ningún momento.

Cod: 2779 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

A) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.

B) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.

C) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.

D) circular con marchas cortas.

Cod: 65406 | Norma: Conducción en primavera. Consejos DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

A) Frena la rueda delantera exterior a la curva.

B) Frena la rueda delantera interior a la curva.

C) Frena la rueda trasera interior a la curva.

D) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Cod: 65390 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

A) Al anochecer.

B) A primera hora de la mañana.

C) Al mediodía.

D) En torno a las tres de la madrugada.

Cod: 5730 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A) De su experiencia.

B) De su conocimiento de las normas.

C) De las condiciones del tráfico.

D) De su concepción del hecho de conducir.

Cod: 65429 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con hielo son:

A) frenar bruscamente para poder detener el vehículo en seguida.

B) arrancar con una relación de marcha lo más baja posible.

C) no tocar el freno en las curvas.

D) acelerar bruscamente para que el vehículo no derrape.

Cod: 6312 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:D			4:C			5:A			6:D			7:D			8:B			9:D			10:D		
11:B			12:C			13:B			14:B			15:D			16:A			17:D			18:A			19:C			20:B		
21:A			22:C			23:A			24:B			25:D			26:A			27:C			28:D			29:A			30:D		
31:C			32:D			33:C			34:B			35:C			36:B			37:D			38:C			39:B			40:D		
41:C			42:C			43:A			44:B			45:A			46:C			47:A			48:B			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles