Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?

A) Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.
B) Evitar que se produzca un accidente.
C) Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.
D) Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

Cod: 3427 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Cuáles son las medidas que es necesario tomar con lluvia?

A) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de guía.
B) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.
C) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.
D) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

Cod: 3447 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Cuáles son las principales causas de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?

A) Mayor capacidad de audición.
B) Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.
C) Alto conocimiento en seguridad vial.
D) Su concentración es siempre alta.

Cod: 3449 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?

A) Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
B) La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
C) En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
D) En las curvas se debe tocar el freno.

Cod: 3451 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

A) Los frenos y la caja de cambios.
B) Las luces y la caja de cambios.
C) Los frenos y las ruedas.
D) Las ruedas y la caja de cambios.
Cod: 3463 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿Cuáles son los peligros fundamentales para la conducción con nieve?

A) Menor adherencia.
B) Menor visibilidad.
C) Puede ocultar las marcas viales.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 3474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

A) Una mayor experiencia.
B) Problemas sensoriales.
C) Mayor capacidad de concentración.
D) Mayor rapidez al realizar las maniobras.
Cod: 3527 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. ¿Dónde se deben colocar las cadenas?

A) En las cuatro ruedas.
B) En las ruedas delanteras.
C) En las ruedas traseras.
D) En las ruedas motrices.
Cod: 4082 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?

A) Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
B) Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
C) Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.
D) Una mayor comodidad para el usuario.
Cod: 4975 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. ¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?

A) Son un elemento de seguridad activa.
B) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.
C) Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.
D) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
Cod: 4980 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. ¿Cómo se debe ajustar correctamente el reposacabezas?

A) La parte superior del reposacabezas debe estar más arriba que la parte posterior de la cabeza.
B) La parte superior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
C) La parte inferior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
D) La parte inferior del reposacabezas debe estar por debajo de la parte posterior de la cabeza.
Cod: 4981 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. Si el reposacabezas se ajusta por debajo de la nuca, ¿qué lesiones pueden agravarse en caso de accidente?

A) Ninguna, ya que se debe ajustar de esa manera.

B) Lesiones medulares.

C) Lesiones de tibia.

D) Lesiones cervicales.

Cod: 4982 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía si, para circular por ella, debe extremarse la precaución y la atención?

A) Rojo.

B) Verde.

C) Amarillo.

D) Negro.

Cod: 5083 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía en la que debe circularse con cadenas?

A) Negro.

B) Rojo.

C) Verde.

D) Amarillo.

Cod: 5084 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?

A) Amarillo.

B) Negro.

C) Rojo.

D) Verde.

Cod: 5085 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas pueden detectar la circunstancia anómala que puede desencadenar un accidente?

A) La fase de percepción.

B) La fase de decisión.

C) La fase de reacción.

D) La fase de impacto.

Cod: 5165 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas con capacidad de decisión reaccionan ante el estímulo exterior y pueden realizar alguna actuación tendente a evitar el accidente?

A) La fase de reacción.

B) La fase de percepción.

C) La fase de decisión.

D) La fase de impacto.

Cod: 5166 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?

A) La fase de decisión.
B) La fase de reacción.
C) La fase de impacto.
D) La fase de percepción.

Cod: 5168 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. ¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente el deterioro de la movilidad cuando actúan como peatones?

A) Los mayores.
B) Los jóvenes.
C) Los niños.
D) Los conductores noveles.

Cod: 5184 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:

A) siempre, excepto en rampas descendentes
B) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
C) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
D) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.

Cod: 5201 | Norma: RD 1428/2003 Art. 118.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es negro?

A) Continuar la marcha.
B) Abandonar el vehículo en todo caso.
C) No abandonar el vehículo si no se está seguro de encontrar un refugio.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5302 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?

A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) Disminuir la distancia de seguridad.
D) No salir de viaje.

Cod: 5303 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) No salir de viaje.
D) Aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 5304 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

A) Al anochecer.
B) A primera hora de la mañana.
C) Al mediodía.
D) A las dos de la mañana.

Cod: 5730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Salidas de túneles.
B) Cruces con vehículos de gran tonelaje.
C) Entradas de los túneles.
D) Zonas de gran arboleda.
Cod: 5731 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?

A) Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
B) Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
C) Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
D) Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.
Cod: 5732 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

A) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.
B) Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
C) Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
D) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.
Cod: 5733 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

A) Menor adherencia.
B) Menor visibilidad.
C) Ocultación de las señales.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5735 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. ¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?

A) Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
B) Sí, en una proporción mayor a los turismos.
C) Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
D) En ningún caso.
Cod: 5801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. ¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?

A) Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
B) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
C) Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
D) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
Cod: 5802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

A) Adelantarlo lo más rápidamente posible.
B) Aumentar la velocidad.
C) Disminuir la distancia de seguridad.
D) Aumentar la distancia de seguridad.
Cod: 5804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. ¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?

A) Avanzando en primera y pisando el embrague.
B) Avanzando en cuarta y pisando el embrague.
C) Avanzando en cuarta y pisando el freno.
D) Avanzando en primera y pisando el freno.
Cod: 5805 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

A) Comprobar el dibujo del neumático.
B) Comprobar el sistema de ventilación.
C) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.
D) Comprobar el sistema de frenos.
Cod: 5813 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?

A) La formación de zonas inundadas.
B) La pérdida de visibilidad.
C) El aquaplaning.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿A qué señales es importante estar atentos en caso de niebla ya que delimitan el centro y los bordes de la calzada?

A) Semáforos.
B) Marcas viales.
C) Señales verticales.
D) Órdenes de los agentes.
Cod: 5817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. ¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?

A) Por la posibilidad de patinar.
B) Por no verse el espacio de delante del vehículo.
C) Por tener más tiempo para frenar.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 5818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

A) El desplazamiento o vuelco.
B) La pérdida de visibilidad.
C) La distancia de frenada.
D) La pérdida de adherencia.
Cod: 5819 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. En caso que exista un viento fuerte, ¿cómo debemos conducir?

A) Sujetando levemente el volante.
B) Llevando las ventanillas abiertas.
C) Utilizando una relación de marchas lo más corta posible.
D) Aumentando la velocidad.
Cod: 5821 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. ¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?

A) Al entrar en un túnel.
B) Circulando por ciudad.
C) Al cruzarse con un ciclomotor.
D) Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.
Cod: 5822 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. Entre las medidas preventivas para una conducción segura está:

A) ingerir bebidas alcohólicas.
B) conducir más de 13 horas diarias.
C) no efectuar comidas demasiado copiosas.
D) no respetar las normas de circulación.
Cod: 6292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. Es una característica de la conducción defensiva:

A) confiar siempre en la actuación de los demás.
B) pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.
C) mantener distancia de seguridad y reacción.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

A) conectar el alumbrado de larga distancia.
B) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
C) prestar especial atención a las marcas viales.
D) no accionar el limpiaparabrisas.
Cod: 6310 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con viento son:

A) minorar la velocidad.
B) sujetar firmemente el volante.
C) extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6311 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

A) mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
B) mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
C) evitar aceleraciones bruscas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 6313 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?

A) En las rectas.
B) En poblaciones.
C) En las salidas de túneles.
D) Al borde del mar.
Cod: 6314 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

A) El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.

B) Las ruedas y los frenos.

C) Los espejos retrovisores.

D) El ABS y el freno motor.

Cod: 6848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

A) Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

B) Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.

C) Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.

D) Que debe llevarse muy flojo.

Cod: 7584 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A) la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.

B) debe permanecer correctamente ajustado al asiento.

C) puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.

D) solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

Cod: 7585 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

A) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.

B) los daños materiales en el salpicadero.

C) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.

D) la posibilidad de accidente de tráfico.

Cod: 7587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

A) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.

B) Respetar las normas de circulación.

C) Ingerir bebidas de cualquier tipo.

D) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Cod: 7591 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:B			4:C			5:C			6:D			7:B			8:D			9:C			10:B		
11:B			12:D			13:C			14:B			15:B			16:A			17:C			18:C			19:A			20:B		
21:C			22:B			23:D			24:B			25:D			26:B			27:A			28:D			29:A			30:B		
31:D			32:A			33:D			34:B			35:B			36:D			37:A			38:C			39:D			40:C		
41:C			42:C			43:D			44:D			45:C			46:A			47:B			48:A			49:A			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles