Comunes / Objetivo 1.3bis: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

A) Por encima de la parte posterior de la cabeza.
B) Por debajo de la nuca del ocupante.
C) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
D) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

Cod: 3 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

A) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
B) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
C) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
D) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Cod: 286 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

3. ¿Qué es el airbag?

A) Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.
B) Un elemento eficaz de seguridad pasiva que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.
C) Un elemento de seguridad activa.
D) Un elemento incapaz de producir graves lesiones.

Cod: 296 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

4. ¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?

A) Moderar la velocidad en la ciudad.
B) Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.
C) Poner atención en la salida de los garajes.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 371 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A) Durante las primeras gotas.

B) Después de lluvias torrenciales.

C) Cuando la lluvia sea de intensidad media.

D) En el final de la tormenta.

Cod: 620 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

6. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

A) En intentar provocar una actuación en otros implicados.

B) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.

C) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.

D) En tocar el claxon, por ejemplo.

Cod: 694 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

7. Cuando las personas mayores actúan como peatones, son uno de los colectivos:

A) menos vulnerables por su experiencia.

B) más vulnerables por su deterioro psicofísico.

C) menos vulnerable porque suelen ir acompañados.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 700 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

8. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

A) Poco combustible para ir más rápido.

B) Suplemento de anticongelante.

C) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 768 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

9. Circulando con cadenas no podemos superar los…

A) 20 km/h.

B) 50 km/h.

C) 60 km/h.

D) 30 km/h.

Cod: 787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:

A) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B) el vehículo queda automáticamente bloqueado.

C) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

D) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

Cod: 806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

11. Cuando la presión del neumático es superior a la recomendada:

A) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

C) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es inferior a la recomendada.

D) el neumático no sufre deformaciones, pero los frenos quedan inutilizados.

Cod: 807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

12. El airbag es un mecanismo de seguridad:

A) activa.

B) pasiva.

C) tanto activa como pasiva.

D) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

Cod: 873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:

A) activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.

B) activa, en todo caso.

C) activa, pero solo si está homologado.

D) pasiva.

Cod: 889 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

14. El control de estabilidad…

A) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.

B) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.

C) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.

D) bloquea el freno motor.

Cod: 907 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

15. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:

A) que mide la distancia de frenado.

B) que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.

C) que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.

D) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Cod: 908 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

16. El reposacabezas es un elemento de seguridad:

A) de carácter secundario.

B) pasiva.

C) activa.

D) No es un elemento de seguridad sino de confortabilidad.

Cod: 946 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

A) activa y pasiva.

B) activa.

C) pasiva.

D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Cod: 953 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

18. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

A) urbanas e interurbanas.

B) interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.

C) interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.

D) urbanas exclusivamente.

Cod: 974 | Norma: RD 1428/2003 Art. 117.1 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

19. En caso de colisión frontal, los ocupantes serán proyectados:

A) hacia delante, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
B) hacia detrás, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
C) hacia delante, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.
D) hacia detrás, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.
Cod: 987 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

20. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?

A) Sí.
B) No.
C) No, siempre que la presión sea la adecuada.
D) Solo en las ruedas delanteras.
Cod: 993 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

21. En caso de niebla intensa, ¿cuáles son las principales medidas que deben tomarse?

A) Conectar el alumbrado de cruce y el antiniebla.
B) Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.
C) Accionar el limpiaparabrisas de vez en cuando.
D) Todas las respuestas anteriores son verdaderas.
Cod: 994 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

22. En caso de producirse aquaplaning, ¿cómo se debe actuar?

A) Pisar el freno a fondo hasta que el coche se frene.
B) Acelerar para pasar cuanto antes la zona encharcada.
C) Girar el volante para tratar de salir cuanto antes de la zona encharcada.
D) No tocar el freno, levantar ligeramente el pie del acelerador y sujetar fuerte el volante.
Cod: 995 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones:

A) en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.
B) en zonas protegidas por árboles.
C) solo en zonas próximas al mar.
D) solo en zonas de alta montaña.
Cod: 997 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

24. Cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, como en caso de niebla, deberá utilizarse:

A) la luz antiniebla delantera o la luz de corto o largo alcance.
B) la luz de largo alcance solamente.
C) la luz de emergencia.
D) la luz antiniebla trasera solamente.
Cod: 1151 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. En caso de niebla podemos utilizar:

A) la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.
B) simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.
C) las luces de emergencia.
D) la luz antiniebla trasera.
Cod: 1152 | Norma: RD 1428/2003 Art. 106.2 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

26. Para una mayor eficacia, el cinturón de seguridad debe ajustarse al cuerpo del ocupante de un vehículo:

A) lo más holgado posible.

B) lo más apretado posible.

C) sin holguras, ni apretado ni flojo.

D) más apretado o flojo en función de la corpulencia de cada persona.

Cod: 1170 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. Señale la respuesta correcta respecto a la conducción con niebla.

A) Es necesario disminuir la distancia de seguridad ya que así podemos aprovechar la luz del vehículo que va delante.

B) No hay que atender a las marcas viales ya que no se ven.

C) Es recomendable adelantar ya que así pasamos antes la zona de niebla.

D) Conectar las luces de cruce y las de antiniebla.

Cod: 1271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

28. Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?

A) Sí, siempre.

B) No.

C) Solo cuando se circula por carretera.

D) Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

Cod: 1309 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

29. Todos los vehículos, obligatoriamente, deben tener instalados elementos…

A) de seguridad activa y de seguridad pasiva.

B) de seguridad activa, pues la instalación de los de seguridad pasiva es opcional.

C) de seguridad pasiva, pues la instalación de los de seguridad activa es opcional.

D) Obligatoriamente ninguno, pues su instalación solo es recomendable.

Cod: 1369 | Norma: RD 2822/1998 Art. 11 | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

30. Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

A) se considera ajustado óptimamente.

B) reduce el riesgo de lesiones cervicales.

C) aumenta el riesgo de lesiones cervicales.

D) aumenta el riesgo de lesiones lumbares.

Cod: 1411 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

31. ¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

A) De seguridad activa.

B) De seguridad pasiva.

C) De seguridad activa y pasiva.

D) De seguridad electrostática.

Cod: 1973 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

32. La seguridad activa, ¿cómo se denomina?

A) Seguridad primaria.

B) Seguridad dinámica.

C) Seguridad secundaria.

D) Seguridad estática.

Cod: 1974 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. ¿Cuáles son los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos?

A) Los frenos y las ruedas.

B) El cinturón de seguridad.

C) Los airbag.

D) El reposacabezas.

Cod: 1984 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

34. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

A) Los pretensores de frenada.

B) Los aquabags.

C) El apoyabrazos del conductor.

D) El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.

Cod: 1985 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

35. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A) Se detecta olor a fuga de combustible.

B) Si caen rayos.

C) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

D) Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

Cod: 2026 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

36. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?

A) Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

B) Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

C) En caso de lluvia.

D) Hay circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

Cod: 2027 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. ¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A) En circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

B) Derrames de mercancías peligrosas.

C) Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

D) En caso de tormenta.

Cod: 2028 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

38. Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?

A) Circular a velocidad alta.

B) Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.

C) No observar los lados contiguos de la calzada.

D) No mantener una observación continua de la calzada.

Cod: 2059 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

39. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente al control de la dirección del vehículo?

A) Sí, en todo caso.

B) Sí, pero solo cuando el pavimento está mojado.

C) Sí, al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

D) No, en ningún caso.

Cod: 2736 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

40. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?

A) Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.

B) Procurar frenar y acelerar de forma suave.

C) Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.

D) Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

Cod: 2777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

41. ¿Cómo influye la lluvia en la conducción?

A) Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

B) Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

C) Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

D) Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

Cod: 2778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

42. En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

A) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.

B) Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.

C) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

D) Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

Cod: 2781 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

43. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

A) Con zumos naturales.

B) Con tónica.

C) Con alcohol

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 2862 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

44. ¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?

A) Siempre es recomendable.

B) Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.

C) Solamente si no se ha producido hielo en ellas.

D) En ningún caso.

Cod: 2863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

45. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.

B) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.

C) Marchas altas con el motor muy revolucionado.

D) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Cod: 2864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

46. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marcha larga, evitando el uso del freno.

B) Marcha larga, usando el freno continuamente.

C) Marcha corta, evitando el uso del freno.

D) Marcha corta, usando el freno continuamente.

Cod: 2865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

47. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

A) Orientar las ruedas en línea recta.

B) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.

C) Soltar lentamente el pedal del embrague.

D) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

Cod: 2867 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

48. ¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas?

A) Utilizarse el freno de mano.

B) Levantar los limpiaparabrisas.

C) Dejar el vehículo en punto muerto.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 2868 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad evitar que se produzcan accidentes, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad pasiva.

B) Elementos de seguridad integral.

C) Elementos de seguridad activa.

D) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

Cod: 2891 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

50. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A) Elementos de seguridad activa.

B) Elementos de seguridad pasiva.

C) Elementos de seguridad integral.

D) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

Cod: 2892 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:B			4:D			5:A			6:B			7:B			8:C			9:B			10:C		
11:A			12:B			13:D			14:A			15:C			16:B			17:B			18:A			19:A			20:A		
21:D			22:D			23:A			24:A			25:A			26:C			27:D			28:A			29:A			30:C		
31:C			32:A			33:A			34:D			35:B			36:C			37:D			38:B			39:C			40:B		
41:D			42:C			43:C			44:C			45:D			46:C			47:D			48:B			49:C			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles