Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
B) Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.
C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
D) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
C) Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6776 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
D) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Cod: 6777 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
B) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
D) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Cod: 6782 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.

B) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6783 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B) Menor consumo de carburante.

C) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Cod: 6786 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C) Menor consumo de carburante.

D) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Cod: 6787 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) Planificar la ruta.

B) El uso de aire acondicionado.

C) Llevar las ventanillas subidas.

D) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

Cod: 7804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A) Retirar la baca vacía si no se está usando.

B) La sobrecarga del vehículo ocasionada por el exceso de personas y de objetos.

C) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

D) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

Cod: 7806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. ¿Cuál de las siguientes circunstancias puede aumentar el consumo de carburante?

A) El mal funcionamiento del sistema de refrigeración.

B) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

C) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

D) No modificar la aerodinámica del vehículo.

Cod: 7807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Evitar los períodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.
B) Circular a velocidad alta.
C) Circular siempre en marchas cortas.
D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
Cod: 7810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
B) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
C) El color de la carrocería.
D) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.
Cod: 7815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?

A) Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.
B) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
C) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la potencia.
D) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la cilindrada.
Cod: 7816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:

A) a la pendiente de la carretera, exclusivamente.
B) al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.
C) a la aceleración que se busque, únicamente.
D) a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.
Cod: 7817 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:

A) el consumo es nulo.
B) el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.
C) el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.
D) el motor no gira.
Cod: 7818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Señale la afirmación correcta.

A) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.
B) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.
C) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.
D) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.
Cod: 7863 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. Si un motor está mal reglado:

A) no influye en el consumo de carburante.
B) aumenta el consumo de carburante.
C) puede reducirse en un 4 % el consumo de carburante.
D) puede reducirse en un 10 % el consumo de carburante.
Cod: 7864 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A) dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.
B) dependiendo de la época del año.
C) una vez al año.
D) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Cod: 7865 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

A) si se circula con el motor revolucionado.
B) si se circula con marchas cortas.
C) si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.
D) con marchas largas.

Cod: 8338 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

A) 30 %.
B) 25 %.
C) 15 %.
D) 5 %.

Cod: 65220 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde con los gases del escape?

A) Casi un 30 %.
B) Alrededor del 25 %.
C) Por encima del 15 %.
D) Menos del 5 %.

Cod: 65221 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
B) Evaporación de componentes del combustible.
C) Energía cinética del cigüeñal.
D) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Cod: 65223 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A) Gases de escape a elevada temperatura.
B) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
C) Rozamientos de piezas del motor.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65225 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿Qué porcentaje, del total de fuerzas resistentes, supone la resistencia a la rodadura para un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A) Cerca del 50 %.
B) Hasta un 40 %.
C) En torno al 30 %.
D) Por debajo del 25 %.

Cod: 65229 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. Una bajada de temperatura de 10 ºC…

A) disminuye el consumo de combustible en un 3 %.
B) disminuye el consumo de combustible en un 2 %
C) aumenta el consumo de combustible en un 4 %.
D) aumenta el consumo de combustible en un 8 %
Cod: 65237 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. ¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

A) 15%
B) 10%
C) 8%
D) 6%
Cod: 65238 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

A) VLCH.
B) PEHV.
C) FLWE.
D) GHLP.
Cod: 65242 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mayor autonomía?

A) Níquel.
B) Litio.
C) Cadmio.
D) Cobalto.
Cod: 65248 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?

A) Níquel.
B) Litio.
C) Zinc.
D) Aluminio.
Cod: 65250 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A) El uso de deflectores.
B) El uso del freno.
C) La presión de los neumáticos.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 65259 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. ¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

A) Utilizar el freno de servicio.
B) Utilizar el freno motor.
C) Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.
D) Rodar al ralentí y usar los deceleradores.
Cod: 65263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. En las deceleraciones debe evitarse…

A) rodar con una marcha engranada.
B) rodar al ralentí.
C) usar los deceleradores.
D) utilizar el freno motor.
Cod: 65264 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable…

A) mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
B) mantener la velocidad media constante.
C) conducir con anticipación y previsión.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

A) Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.
B) Disminuye en una proporción menor a la reducción de Km/h.
C) Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.
D) Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.
Cod: 65269 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
B) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
C) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
D) No realizar cambios de marcha.
Cod: 65271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A) Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía.
B) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
C) Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor.
D) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
Cod: 65272 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. ¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

A) La anchura del carril y el tipo de firme.
B) La distancia con el vehículo precedente.
C) La distancia con el vehículo posterior.
D) El estado de los deflectores.
Cod: 65275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. ¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

A) Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.
B) Preparar la curva antes de iniciarla.
C) Acelerar suavemente en la parte media de la curva.
D) Utilizar el rodaje al ralentí.
Cod: 65276 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. Durante el trazado de una curva…

A) se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
B) se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
C) debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
D) debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.
Cod: 65277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. ¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?

A) Acelerar progresivamente desde el principio.
B) Frenar suavemente al final.
C) Mantener una velocidad constante.
D) Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.
Cod: 65278 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) no aprovechar las inercias del vehículo.
B) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.
C) evitar las continuas reducciones de marchas.
D) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.
Cod: 65284 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. En relación con la presión de los neumáticos, es recomendable un control…

A) visual diario.
B) visual semanal.
C) de la presión cada 15.000 km.
D) cada mes.
Cod: 65286 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control…

A) de la presión cada 5.000 km.
B) de la presión cada 15.000 km.
C) de la presión cada mes.
D) visual semanal.
Cod: 65287 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. ¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

A) Optimizar la utilización de las infraestructuras.
B) Ayudar al diseño de infraestructuras accesibles.
C) Prever la evolución de los costes fijos a medio plazo.
D) Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.
Cod: 65289 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. ¿Cuál es uno de los ITS o SIT relacionados con la optimización de las infraestructuras?

A) Análisis de estado del firme.
B) Radares de control de velocidad.
C) Sistemas de control de señales.
D) Sistemas de telepeaje.
Cod: 65292 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.
B) Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio
C) Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.
D) Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.
Cod: 65294 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

A) Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
B) Incrementar la seguridad en los túneles.
C) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
D) Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.
Cod: 65296 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.
B) Detección de congestiones y accidentes.
C) Control del interior de túneles.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65297 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Qué es el servicio eCall?

A) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
B) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
C) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
D) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.
Cod: 65299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

A) Control de la ventilación.
B) Auxilio en carretera.
C) Información general al usuario.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65301 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:D			4:D			5:A			6:B			7:C			8:B			9:B			10:A		
11:A			12:D			13:B			14:D			15:B			16:C			17:B			18:D			19:D			20:C		
21:A			22:A			23:D			24:B			25:C			26:D			27:B			28:B			29:B			30:B		
31:C			32:B			33:D			34:A			35:B			36:A			37:A			38:B			39:D			40:C		
41:C			42:A			43:A			44:A			45:C			46:B			47:A			48:D			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles