Comunes / Objetivo 1.3: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Entre las ventajas de realizar un mantenimiento preventivo está:

A) poder circular a más velocidad.
B) disminuir la resistencia al aire.
C) ajustar el consumo de carburante.
D) elevar la energía calorífica centrípeta.

Cod: 509 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. La energía acumulada de un vehículo depende…

A) solamente de la masa del vehículo.
B) solamente de la velocidad del vehículo.
C) de la masa y la velocidad del vehículo.
D) de la trayectoria que lleve el vehículo.

Cod: 605 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

A) a menos de 20 km/h.
B) entre 20 y 40 km/h.
C) entre 40 y 60 km/h.
D) a partir de 60 o 70 km/h.

Cod: 653 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. La resistencia aerodinámica…

A) crece de manera inversamente proporcional a la aceleración.
B) crece con el cuadrado de la velocidad.
C) crece con el doble de la velocidad.
D) decrece ligeramente con el incremento de la velocidad.

Cod: 654 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

A) El vehículo gana estabilidad.
B) Aumenta la adherencia.
C) Se incrementa el consumo de carburante.
D) Se eleva la energía potencial.

Cod: 808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

6. El consumo de carburante…

A) disminuye con la velocidad.
B) aumenta con la velocidad.
C) se incrementa cuando entra agua en la cámara de combustión.
D) produce un par máximo muy alto.
Cod: 902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) La energía termodinámica de los gases del escape.
B) El viento lateral.
C) La velocidad a la que se circula.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 928 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

8. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A) El coeficiente de rozamiento del asfalto.
B) El viento frontal.
C) El tipo de material empleado en el motor.
D) La pendiente de la carretera.
Cod: 929 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A) Hacia marchas cortas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.
B) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
C) En los procesos de desaceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
D) En los procesos de deceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
Cod: 1139 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es diésel.
C) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
D) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
Cod: 1227 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.
C) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
D) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.
Cod: 1228 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

12. Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático:

A) supone un ahorro de combustible de aproximadamente un 5 %.

B) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 7 %.

C) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 2 %.

D) no influye en el consumo de carburante.

Cod: 1392 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:

A) no influye en el consumo de carburante.

B) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.

C) incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.

D) supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.

Cod: 1393 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

14. Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:

A) de color negro.

B) de color blanco.

C) de color azulado.

D) incoloro.

Cod: 1840 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

15. ¿Qué filtro puede ser el causante de que por el tubo de escape salga una cantidad excesiva de humo negro?

A) El filtro de aceite.

B) El filtro de gasoil.

C) El filtro del aire.

D) El filtro de inyección.

Cod: 1893 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A) con marchas largas y el motor poco revolucionado.

B) con marchas largas y el motor revolucionado.

C) con marchas cortas y el motor revolucionado.

D) a altas velocidades.

Cod: 2275 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

17. El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:

A) el embrague.

B) la fuerza termodinámica.

C) el consumo.

D) la fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 2632 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

18. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
B) Usar un adecuado asistente de la dirección.
C) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.
D) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.
Cod: 3299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. ¿En qué tiene influencia el estado de los filtros?

A) En el desgaste de los neumáticos.
B) En la seguridad del vehículo.
C) En el desgaste de los frenos.
D) En el consumo de carburante.
Cod: 3669 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

20. Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?

A) Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
B) Economía de carburante.
C) Tener la misma presión con el neumático frío que caliente.
D) Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.
Cod: 4367 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

21. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
B) El perfil de la carretera.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El mantenimiento del vehículo.
Cod: 4537 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

22. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

A) el número de revoluciones por minuto del motor.
B) la presión de los neumáticos.
C) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
D) la situación del volante de inercia.
Cod: 4538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

23. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A) La situación del dámper.
B) La presión de los neumáticos.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El perfil de la carretera.
Cod: 4539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
B) La presión de los neumáticos.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.
Cod: 4541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) el tipo de generador de corriente.
B) la presión de los neumáticos.
C) el número de revoluciones por minuto del motor.
D) el perfil de la carretera.
Cod: 4542 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

26. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
B) El mantenimiento del vehículo.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
Cod: 4543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

27. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) El número de revoluciones por minuto del motor.
B) El perfil de la carretera.
C) La presión de los neumáticos.
D) El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.
Cod: 4544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

A) del montaje de frenos de tambor.
B) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
C) del material del que esté construida la carrocería.
D) del mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y las revoluciones por minuto del motor.
Cod: 4545 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

29. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión?

A) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
B) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
C) El material del que esté construida la carrocería.
D) El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
Cod: 4549 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La resistencia que oponga la inercia del pistón.
B) La resistencia aerodinámica y a la rodadura.
C) La adherencia del neumático y la aerodinámica de la caja de velocidades.
D) La adherencia del neumático y la inercia aceite utilizado en el sistema de lubricación.
Cod: 4566 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

31. El consumo de carburante es mayor:

A) en marchas largas.
B) en vehículos con cajas de cambios sincronizados.
C) en vehículos ligeros.
D) en vehículos con cajas de cambio automático.
Cod: 4590 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

32. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

A) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
B) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
C) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
D) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.
Cod: 4592 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

33. La presión de los neumáticos:

A) influye en el consumo.
B) no influye en el consumo.
C) no afecta a la seguridad.
D) no afecta a su desgaste.
Cod: 4594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. El uso que se realice del motor de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.
B) No, el consumo solo depende de la velocidad.
C) No, el consumo solo depende de la relación de marchas.
D) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.
Cod: 4596 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

A) es igual que al ralentí.
B) es cero.
C) es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.
D) dependerá del carburante utilizado.
Cod: 4598 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

36. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A) Circular a un régimen medio de revoluciones.
B) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
C) Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.
D) Bajar las pendientes en punto muerto.
Cod: 4599 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. Como medida de ahorro de carburante, ¿qué actuación, de las que se citan, es correcta?

A) Circular variando constantemente el régimen medio de revoluciones.
B) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
C) En verano, llevar la presión de inflado de los neumáticos por debajo de la que recomiende el fabricante.
D) Bajar las pendientes con el embrague pisado.
Cod: 4600 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A) Circular a un régimen medio de revoluciones.

B) Circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.

C) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.

D) Bajar las pendientes sin acelerar.

Cod: 4602 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

39. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

A) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.

B) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.

C) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.

D) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Cod: 4615 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

A) aumentará el consumo de carburante.

B) disminuirá el consumo de carburante.

C) disminuirá le presión en el grupo cónico.

D) el humo que saldrá por el tubo de escape será de color verde azulado.

Cod: 4617 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

41. Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

A) influye en el consumo de carburante.

B) no influye en el consumo de carburante.

C) únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.

D) únicamente influye en la refrigeración del motor.

Cod: 4625 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

42. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, ya que, si el motor no alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

B) Sí, ya que, si el motor alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

C) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar que el motor se gripe.

D) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar el deterioro del aceite.

Cod: 4627 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

43. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí, ya que, si está sucio, aumenta el consumo.

B) No, solo influye en la cantidad de humos blancos que salgan por el escape.

C) No, solo influye en la cantidad de humos negros que salgan por el escape.

D) No, solo influye en la potencia media ponderada del motor.

Cod: 4630 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

44. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.
B) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.
C) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.
D) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

Cod: 4632 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

45. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
B) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
C) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
D) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Cod: 4633 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. Señale la afirmación correcta.

A) Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.
B) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.
C) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.
D) El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

Cod: 4984 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

47. El tipo de embrague que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí, con los embragues mecánicos se consume más.
B) Sí, con los embragues automáticos se consume más.
C) Depende del tipo de caja de velocidades que monte el automóvil.
D) No.

Cod: 4986 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

48. ¿Con qué tipo de embrague es mayor el consumo de carburante de un automóvil?

A) Con el embrague electromagnético.
B) Con el embrague hidráulico.
C) Con el embrague en baño de aceite.
D) Con el embrague en seco.

Cod: 4987 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

A) El mantenimiento de los neumáticos.
B) El mantenimiento de la caja de velocidades.
C) La reducción de la velocidad media.
D) El mantenimiento del árbol de transmisión.

Cod: 4989 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. ¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A) Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B) Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

D) Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

Cod: 4992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:D			4:B			5:C			6:B			7:A			8:C			9:D			10:D		
11:B			12:C			13:C			14:A			15:C			16:A			17:C			18:D			19:D			20:B		
21:A			22:D			23:A			24:D			25:A			26:A			27:D			28:D			29:D			30:B		
31:D			32:A			33:A			34:A			35:B			36:D			37:B			38:B			39:A			40:A		
41:A			42:A			43:A			44:B			45:A			46:B			47:B			48:B			49:C			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles