Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar sobre existencia de límites de velocidad también es conocido como…

A) SLI.
B) LKA.
C) ACC.
D) LDW.

Cod: 65208 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

A) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
B) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
C) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
D) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

Cod: 1169 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. Señale la respuesta incorrecta.

A) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
B) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
C) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
D) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Cod: 1278 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. El sistema ESP…

A) es un sistema neumático de frenos.
B) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.
C) es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.
D) es un programa de control de velocidad y consumo.

Cod: 6175 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además, …

A) tener la palanca del cambio en punto muerto y pisar el pedal del embrague.

B) tener la palanca del cambio en punto muerto y no pisar el pedal del embrague.

C) tener la palanca del cambio en punto muerto, se tenga o no pisado el pedal del embrague.

D) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.

Cod: 6634 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?

A) Es el mismo.

B) Depende del peso que soporte cada una de ellas.

C) Es superior en las ruedas traseras.

D) Es superior en las ruedas delanteras.

Cod: 65139 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

A) Sí.

B) No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.

C) Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.

D) Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

Cod: 4908 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

B) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

C) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Cod: 4904 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?

A) Las pantallas panorámicas de los monitores.

B) Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.

C) Los sistemas electrónicos de visión nocturna.

D) Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.

Cod: 3255 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

B) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.

C) Comprobar la velocidad a la que se circula.

D) Observar el desnivel si hay pendientes.

Cod: 216 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

A) El freno de disco.

B) El freno de tambor.

C) El freno eléctrico.

D) El ABS.

Cod: 4916 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. El sistema de regulación antipatinamiento (ASR) recibe información de los sensores situados en:

A) las ruedas.

B) el diferencial.

C) el motor.

D) el grupo cónico.

Cod: 5746 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. Señale la afirmación falsa.

A) La eficacia del uso del motor como freno depende del tipo de motor.

B) La eficacia del uso del motor como freno depende de la velocidad de giro del motor.

C) La eficacia del uso del motor como freno depende de la desmultiplicación de la transmisión.

D) La eficacia del uso del motor como freno depende del ralentizador.

Cod: 1254 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. En el caso de que una rueda motriz patine, se recurre a un sistema electrónico ASR. ¿Sobre qué elementos actúa este sistema?

A) Solo sobre las ruedas motrices.

B) Solo sobre el motor.

C) Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.

D) Sobre las ruedas directrices.

Cod: 5742 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. ¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

A) un subviraje.

B) el efecto fanking.

C) el bloqueo de las ruedas.

D) un sobreviraje.

Cod: 65136 | Norma: Manual de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System)…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

B) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.

C) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D) evita el desgaste del neumático.

Cod: 4834 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. ¿Cómo consigue principalmente el ESP cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Cod: 39 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como…

A) LDW.

B) FCW.

C) LKA.

D) AEH.

Cod: 65193 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo…

A) bastará con no pisar el pedal del embrague.

B) bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.

C) bastará con no acelerar.

D) será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Cod: 6631 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

A) No, ya que aumenta el consumo de carburante.

B) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.

C) Sí.

D) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

Cod: 4902 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?

A) Sí, en el sistema de frenado.

B) Sí, en el sistema de escape.

C) Sí, en el sistema de refrigeración.

D) No, y además es conveniente porque aprovecha la inercia del vehículo.

Cod: 4906 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

A) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.

B) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.

C) unos sensores situados en todas las ruedas.

D) unas termistencias situadas en el servofreno.

Cod: 3806 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. ¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?

A) Sobre el regulador de fuerza.

B) Sobre la transmisión.

C) Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático del eje trasero, únicamente.

D) Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático de todos los ejes.

Cod: 4409 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

A) Radar.

B) Láser.

C) Lidar.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65178 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B) la velocidad a la que circula el vehículo.

C) la anchura de los neumáticos.

D) el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Cod: 6491 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. El sistema de ayuda a la conducción denominado IHC, ¿cómo actúa?

A) Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda reduce la velocidad automáticamente.

B) En función de la velocidad del vehículo con el precedente, adapta la velocidad manteniendo la distancia de seguridad.

C) Respondiendo a los faros de otros conductores, activa o desactiva las luces de carretera.

D) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad, corrige la trayectoria del vehículo.

Cod: 65214 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. En una caja de cambios, ¿qué tipo de dispositivo son los retardadores?

A) Hidráulico.

B) Neumático.

C) Mecánico.

D) Eléctrico.

Cod: 514 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. Señale la afirmación correcta.

A) El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.

B) El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.

C) El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.

D) El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.

Cod: 1230 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "intárder"?

A) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
B) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
C) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
D) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Cod: 7880 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. El ralentizador hidrodinámico funciona por:

A) el rozamiento entre piezas de la transmisión.
B) la energía de un aceite.
C) los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.
D) la obstrucción parcial del tubo de escape.

Cod: 4846 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. El sistema electrónico de frenada BAS…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
B) regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.
C) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

Cod: 3933 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A) será mayor si la velocidad engranada es más corta.
B) será mayor si la velocidad engranada es más larga.
C) será mayor que al ralentí.
D) será nulo.

Cod: 6570 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. El dispositivo electrónico llamado ESP:

A) también se conoce como antibloqueo de frenos.
B) es un dispositivo que controla la estabilidad del vehículo.
C) es incompatible con los frenos ABS.
D) tiene como función aumentar la presión en el pedal de freno en caso de emergencia.

Cod: 3813 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
B) Consultar el manual del vehículo.
C) Observar el desnivel si hay pendientes.
D) Observar la velocidad del vehículo.

Cod: 215 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A) Aumentar la energía cinética del vehículo.
B) Disminuir el desgaste de los neumáticos.
C) Evitar el fenómeno "fading".
D) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las pastillas de freno.

Cod: 4843 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retárder"?

A) En el embrague.
B) A la salida de la caja de velocidades.
C) En el grupo cónico.
D) Dentro de la caja de velocidades.

Cod: 4570 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A) El estátor fijo.
B) La válvula de cuatro vías.
C) La válvula de paso.
D) El calderín.

Cod: 4842 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo…

A) actuará sobre el cigüeñal.
B) actuará sobre las ruedas motrices.
C) actuará sobre todas las ruedas.
D) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

Cod: 3804 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:

A) no afecta al consumo.
B) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
C) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
D) incrementa el efecto "fanding".

Cod: 1408 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. El sistema de control de tracción puede actuar…

A) sobre las ruedas directrices.
B) solo sobre el motor.
C) solo sobre las ruedas motrices.
D) sobre el motor y las ruedas motrices.

Cod: 65159 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Qué se debe usar antes: los retardadores hidráulicos o el freno de servicio?

A) Los retardadores hidráulicos.
B) El freno de servicio.
C) Los dos simultáneamente.
D) Ninguno de los dos ya que es muy peligroso utilizar este tipo de frenos.

Cod: 2054 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?

A) Evitar el fenómeno "fading".
B) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
C) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
D) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.

Cod: 4845 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) de si el vehículo circula cargado o no.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Cod: 3878 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Qué sistema de ayuda a la conducción tiene, entre otras, la función de ayudar a efectuar una estimación de los tiempos de entrega de las mercancías?

A) DDR.
B) IVMS.
C) RCTA.
D) ESS.

Cod: 90454 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) de la velocidad del vehículo.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) de lo que indique el manómetro.

Cod: 3872 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. Cuando se habla del efecto "fading" se está haciendo referencia:

A) a la falta de adherencia del neumático por un exceso de calentamiento.
B) a la pérdida de adherencia del neumático al no ser capaz de evacuar el agua de la calzada.
C) a la pérdida de frenada por calentamiento de frenos.
D) al efecto que produce el servofreno en la frenada.

Cod: 4901 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Detección de bloqueo de una rueda.

B) Registro de consumo de combustible.

C) Control de la trayectoria del vehículo.

D) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Cod: 65167 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A) La válvula de mariposa.

B) Las pastillas.

C) El estátor fijo.

D) Las zapatas.

Cod: 3777 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además…

A) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

B) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

C) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

D) pisar el pedal del embrague.

Cod: 6632 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. ¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

A) Energía potencial.

B) Energía calorífica.

C) Energía cinética.

D) Inercia estática.

Cod: 142 | Norma: Mecánica newtoniana | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:D			4:B			5:D			6:B			7:A			8:C			9:D			10:B		
11:C			12:A			13:D			14:C			15:C			16:C			17:B			18:C			19:D			20:C		
21:D			22:C			23:B			24:D			25:B			26:C			27:A			28:B			29:D			30:B		
31:C			32:D			33:B			34:A			35:C			36:B			37:A			38:B			39:B			40:D		
41:A			42:A			43:A			44:B			45:A			46:C			47:B			48:C			49:A			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles