Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como…

A) LDW.
B) FCW.
C) LKA.
D) AEH.

Cod: 65193 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. El sistema de ayuda a la conducción denominado LKA, ¿sobre qué actúa?

A) Sobre las ruedas motrices.
B) Sobre la inyección.
C) Sobre los retardadores.
D) Sobre la dirección.

Cod: 65194 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

A) Alertar de una posible colisión con un peatón o ciclista.
B) Evitar la salida involuntaria de la vía.
C) Avisar del exceso de velocidad al entrar en una curva.
D) Alertar del riesgo de bloqueo de rueda.

Cod: 65195 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
B) Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
C) Informar del estado de la presión en el sistema de frenado.
D) Avisar del exceso de velocidad.

Cod: 65198 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A) De la salida del vehículo de la vía.
B) De una presión deficiente en los neumáticos.
C) De una distancia insegura con el vehículo precedente.
D) Del peligro de sobreviraje o subviraje.

Cod: 65200 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como…

A) AEH.
B) ACC.
C) LDW.
D) LKA.

Cod: 65204 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas ACC?

A) Al de control de crucero adaptativo.
B) Al de control del sistema de alumbrado.
C) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.
D) Al de control de ángulo muerto.

Cod: 65205 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado SLI?

A) Informar del estado de la presión en el sistema de frenado.
B) Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
C) Adaptar la velocidad del vehículo al precedente.
D) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor de límites de velocidad.

Cod: 65207 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. El sistema de ayuda a la conducción con la función de control de ángulo muerto también se conoce como…

A) BTE.
B) HMW.
C) IAD.
D) BSM.

Cod: 65210 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?

A) Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.
B) Avisar del exceso de velocidad.
C) Alertar del riesgo de colisión frontal.
D) Detectar la baja presión de un neumático.

Cod: 65213 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

A) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
B) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
C) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
D) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Cod: 65216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas TSR?

A) Al de reconocimiento de señales de tráfico.
B) Al de control del sistema de alumbrado.
C) Al de control de ángulo muerto.
D) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

Cod: 65218 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

A) Solo pasiva, de alerta al conductor.

B) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.

C) Activa y pasiva.

D) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Cod: 65219 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. El motor actúa como freno…

A) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.

B) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.

C) solamente al dejar de acelerar.

D) solamente seleccionando una marcha más corta.

Cod: 34 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. ¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Cod: 37 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. ¿Cómo consigue principalmente el ESP cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Cod: 39 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. ¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

A) Energía potencial.

B) Energía calorífica.

C) Energía cinética.

D) Inercia estática.

Cod: 142 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

A) ABP.

B) ABS.

C) BAS.

D) ATP.

Cod: 186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.

B) Hacer un buen uso del motor, solamente

C) Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.

D) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

Cod: 211 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.

B) Consultar el manual del vehículo.

C) Observar el desnivel si hay pendientes.

D) Observar la velocidad del vehículo.

Cod: 215 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

B) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.

C) Comprobar la velocidad a la que se circula.

D) Observar el desnivel si hay pendientes.

Cod: 216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Qué es el freno motor?

A) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.

B) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.

C) La utilización del freno de mano.

D) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

Cod: 300 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. ¿Qué son los retardadores en una caja de cambios?

A) Un dispositivo que actúa impidiendo el cambio de marcha hasta que los dos elementos a conectar tienen el mismo número de revoluciones.

B) Un dispositivo que realiza una función de frenado de los ejes, aminorando las revoluciones que llegan a las ruedas.

C) Un dispositivo que transmite eléctricamente la orden de acoplamiento.

D) Un dispositivo que permite el accionamiento del grupo distribuidor y zonal en una caja de velocidades de triple grupo.

Cod: 429 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de…

A) su masa y velocidad.

B) la altura del vehículo.

C) la longitud del vehículo.

D) su capacidad de frenada.

Cod: 490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. En una caja de cambios, ¿qué tipo de dispositivo son los retardadores?

A) Hidráulico.
B) Neumático.
C) Mecánico.
D) Eléctrico.
Cod: 514 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento…

A) depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.
B) depende de la longitud del vehículo.
C) depende de la masa y velocidad del vehículo.
D) hace que el vehículo se pare.
Cod: 606 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

A) cuanto mayor sea el número de marchas.
B) cuanto más alta sea la relación de las marchas.
C) cuanto más baja sea la relación de las marchas.
D) El motor no puede producir la retención del vehículo.
Cod: 658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. La utilización del motor como freno requiere…

A) mantener algo pisado el acelerador.
B) no inyectar carburante.
C) que la válvula de carga hidráulica no funcione.
D) mantener la aceleración constante.
Cod: 714 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. Cuando se deja de acelerar, el freno motor actúa sobre:

A) todas las ruedas del vehículo, sean o no motrices.
B) las ruedas motrices.
C) las ruedas no motrices.
D) El motor nunca puede actuar como freno.
Cod: 816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. Para conducir en una gama baja de revoluciones consumiendo poco carburante, ¿qué indicaciones hay que seguir?

A) La relación de arranque debe ser aquella que permita una salida suave y prácticamente sin acelerar.
B) Circulando por pendientes ascendentes o descendentes no es recomendable saltarse velocidades.
C) Acelerar con rapidez para conseguir en poco tiempo el régimen de revoluciones deseado.
D) Poner punto muerto antes de utilizar el freno.
Cod: 1145 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. Para evitar que aparezca el efecto "fading":

A) se debe abrir la válvula de 3 vías.
B) no se debe hacer nada.
C) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
D) se debe mantener la velocidad constante.
Cod: 1150 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. Señale la afirmación correcta.

A) El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.
B) El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.
C) El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.
D) El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.
Cod: 1230 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. Señale la afirmación correcta.

A) El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.
B) El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.
C) El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.
D) El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.
Cod: 1231 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. Señale la afirmación falsa.

A) La eficacia del uso del motor como freno depende del tipo de motor.
B) La eficacia del uso del motor como freno depende de la velocidad de giro del motor.
C) La eficacia del uso del motor como freno depende de la desmultiplicación de la transmisión.
D) La eficacia del uso del motor como freno depende del ralentizador.
Cod: 1254 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. Señale la afirmación falsa.

A) El freno motor en el escape consiste en utilizar el motor para frenar.
B) El freno motor en el escape limita la salida de gases de escape.
C) El freno motor en el escape frena el desplazamiento de los pistones.
D) El freno motor en el escape frena el desplazamiento del vehículo.
Cod: 1255 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. Señale la afirmación falsa.

A) El efecto fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos."
B) El efecto fading" provoca que los forros se cristalicen."
C) El efecto fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros."
D) El efecto fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad."
Cod: 1258 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:

A) no afecta al consumo.
B) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
C) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
D) incrementa el efecto fanding"."
Cod: 1408 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. El ABS es un dispositivo que:

A) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
B) aumenta la aceleración de manera constante.
C) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
D) corrige los efectos de subviraje.
Cod: 1988 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. El ASR es un dispositivo que:

A) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
B) permite una aceleración más rápida.
C) aumenta la velocidad.
D) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
Cod: 1989 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. El ESP es un dispositivo que:

A) permite una aceleración más rápida.
B) corrige los efectos de subviraje.
C) aumenta la aceleración de manera constante.
D) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
Cod: 1990 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?

A) Sobre las ruedas propulsoras.
B) Sobre las ruedas delanteras.
C) Sobre las ruedas traseras.
D) Sobre las llantas.
Cod: 1992 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. ¿En qué consiste el fading" de los frenos?"

A) En el fallo total de los frenos.
B) En el sobrecalentamiento de los frenos.
C) En la frenada de emergencia.
D) En el salto del airbag.
Cod: 2896 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

A) Porque aumenta la distancia de frenado.
B) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
C) Porque bloquea las ruedas.
D) Porque aumenta la pérdida de tracción.
Cod: 2897 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Cuál de los siguientes elementos son ralentizadores del sistema de frenado?

A) La cadena cinemática.
B) Los retardadores.
C) El árbol de transmisión.
D) Los discos y tambores.
Cod: 3303 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A) El ralentizador hidráulico.
B) El ralentizador hidrodinámico.
C) El ralentizador eléctrico.
D) El ralentizador termodinámico.
Cod: 3318 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. ¿Cuál es la función principal del ABS?

A) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
Cod: 3510 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Cuál la función principal del BAS (asistente a la frenada de urgencia)?

A) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
Cod: 3511 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. ¿Cuál es la función principal del ESP?

A) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.
Cod: 3514 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A) Del rozamiento magnético.
B) De la energía del aceite circulando.
C) De la energía del vapor circulando.
D) Del rozamiento mecánico.
Cod: 3595 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A) En la energía cinética.
B) En el rozamiento entre elementos del vehículo.
C) En la creación de un campo magnético.
D) En el corte de inyección.
Cod: 3663 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:A			4:B			5:C			6:B			7:A			8:D			9:D			10:A		
11:B			12:A			13:C			14:B			15:C			16:B			17:C			18:B			19:D			20:A		
21:B			22:D			23:B			24:A			25:A			26:C			27:C			28:B			29:B			30:A		
31:C			32:B			33:C			34:D			35:A			36:D			37:B			38:A			39:A			40:B		
41:A			42:B			43:B			44:B			45:D			46:A			47:C			48:B			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles