Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados intárder"?"

A) En turismos.
B) En motocicletas.
C) En vehículos pesados.
D) En vehículos ligeros.

Cod: 7882 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. ¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados retárder"?"

A) En turismos.
B) En motocicletas.
C) En vehículos pesados.
D) En vehículos ligeros.

Cod: 7883 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"?"

A) En el colector de escape.
B) En el sistema de transmisión.
C) En el bloque motor.
D) En el cigüeñal.

Cod: 7884 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en el sistema de transmisión?

A) El ralentizador hidrodinámico del tipo retárder.
B) El freno de servicio.
C) El freno en el escape.
D) El freno motor-Veb.

Cod: 7885 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?

A) El freno motor.
B) El freno eléctrico.
C) El freno electrodinámico.
D) El ralentizador hidrodinámico del tipo intárder"."

Cod: 7887 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Dónde va colocado el retardador hidráulico intárder"?"

A) En el colector de escape.
B) En la caja de velocidades.
C) En el colector de admisión.
D) Directamente en las pastillas o zapatas de freno.
Cod: 7888 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

A) no es conveniente el uso de ralentizadores, ya que dificulta la refrigeración del motor.
B) no es conveniente el uso de los ralentizadores, ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.
C) no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.
D) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.
Cod: 8324 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

A) seleccionar una relación de marchas más larga.
B) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.
C) poner la palanca del cambio en punto muerto.
D) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.
Cod: 8337 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?"

A) Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.
B) Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.
C) Poner la palanca del cambio en punto muerto.
D) Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.
Cod: 8348 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. La energía que posee un vehículo en movimiento…

A) es independiente de la velocidad a la que circule.
B) es menor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.
C) solo depende de la masa del vehículo.
D) es mayor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.
Cod: 8349 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. ¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

A) La carga transportada.
B) La sujeción de la carga.
C) La distribución de la carga.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65123 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. ¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?

A) Activar el ralentizador de servicio.
B) Reducir la velocidad.
C) Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.
D) Colocar la palanca de cambios en punto muerto.
Cod: 65126 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿A qué velocidad instantánea es recomendable poner un vehículo en una bajada prolongada?

A) A la que se considere segura para la conducción.
B) 20 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.
C) 15 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.
D) 10 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.
Cod: 65128 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. Un sistema AEBS tiene como función…

A) aplicar la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.
B) avisar de la existencia de obstáculos en la vía.
C) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.
D) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.
Cod: 65132 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. El sistema avanzado de frenado de emergencia…

A) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
B) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.
C) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
D) aplica la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.
Cod: 65133 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia:

A) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
B) a un sistema electrónico que aplica la presión máxima de frenado durante una frenada de emergencia.
C) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
D) a un programa de control de flotas.
Cod: 65135 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. ¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?

A) Es el mismo.
B) Depende del peso que soporte cada una de ellas.
C) Es superior en las ruedas traseras.
D) Es superior en las ruedas delanteras.
Cod: 65139 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. ¿Cómo incide en un vehículo que una rueda frene más que el resto?

A) No tiene más influencia que su mayor desgaste.
B) Hace que el vehículo se desvíe hacia su lado.
C) Hace que el vehículo se desvíe hacia el lado contrario al suyo.
D) Provoca en efecto fanking"."
Cod: 65140 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

A) FRT.
B) ACU.
C) EBS.
D) ABS.
Cod: 65141 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿Cómo actúa el sistema EBS?

A) Provoca la reacción inmediata de los frenos.
B) Genera una acción uniforme de los frenos.
C) Hace posible una actuación simultánea de los frenos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65144 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. ¿Qué funciones tiene, entre otras, el sistema EBS?

A) Corrige los esfuerzos del sistema de suspensión.
B) Distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas.
C) Reduce el exceso de presión en el sistema de frenado.
D) Actúa sobre la trayectoria de las ruedas directrices.
Cod: 65145 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. Por lo general, ¿hasta qué velocidad del vehículo hace el sistema ABS que sigan girando las ruedas?

A) Hasta los 4 o 5 km/h.
B) Hasta los 6 o 7 km/h.
C) Hasta los 10 km/h.
D) Hasta su detención total.
Cod: 65146 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. El sistema ABS mantiene el giro de las ruedas hasta un límite establecido que normalmente es…

A) la detención total del vehículo.
B) 4 o 5 km/h.
C) 6 o 7 km/h.
D) 10 km/h.
Cod: 65147 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. ¿Cuándo actúa el sistema ABS?

A) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.
B) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.
C) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.
D) En el momento de iniciar cualquier frenada.
Cod: 65149 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. ¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?

A) ABS.
B) TCS.
C) EBS.
D) ESP.
Cod: 65151 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿Qué es el sistema ASR?

A) Un sistema de control de frenado.
B) Un sistema de control de tracción.
C) Un sistema de control de dirección.
D) Un sistema de navegación.
Cod: 65152 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. ¿Qué acciones realiza el sistema TCS?

A) Analiza la velocidad angular de cada rueda.
B) Controla la presión del sistema de freno en cada rueda.
C) Controla el estado de la suspensión en cada rueda.
D) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
Cod: 65154 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema de control de tracción?

A) Usando cadenas.
B) Con el vehículo vacío.
C) Con la calzada mojada.
D) Con una presión baja de los neumáticos.
Cod: 65158 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Cómo actúa el sistema TCS sobre el motor?

A) Incrementa automáticamente la potencia del motor ante una pendiente ascendente.
B) Cuando las dos ruedas motrices se embalan, reduce la potencia del motor.
C) Reduce la potencia del motor si detecta fallo en el sistema de frenado.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65161 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

A) VBAS.
B) VSTC.
C) AEBS.
D) IVMS.
Cod: 65162 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿Qué son los sistemas IVMS?

A) Son sistemas de ayuda a la conducción.
B) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.
C) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.
D) Son sistemas de gestión logística de almacenes.
Cod: 65163 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
B) Regular la presión sobre los elementos frenantes del vehículo.
C) Gestionar y almacenar las descargas de los tacógrafos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65164 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Aviso de obstáculos en la calzada.
B) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
C) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
D) Detección de bloqueo de una rueda.
Cod: 65165 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Detección de bloqueo de una rueda.
B) Registro de consumo de combustible.
C) Control de la trayectoria del vehículo.
D) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Cod: 65167 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿A través de qué tipo de sistema se controla la flota de una empresa por geolocalización?

A) VBAS.
B) IVMS.
C) ESPH.
D) ABSP.

Cod: 65169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Cuál es el sistema que grava el interior del vehículo para comprobar la correcta distribución de la carga?

A) VSTC.
B) IVMS.
C) FCW.
D) ABSP.

Cod: 65170 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿Qué tipo de sistema hace un seguimiento del conductor durante la conducción registrando velocidades, aceleraciones o frenadas bruscas?

A) BSM.
B) IVMS.
C) VBAS.
D) ABSP.

Cod: 65172 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. ¿Qué sistema registra el consumo de combustible para su posterior análisis por la empresa?

A) IVMS.
B) VBAS.
C) ESPH.
D) AEBS.

Cod: 65173 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Qué puede incorporar un sistema IVMS?

A) Una alerta sonora en caso de exceso de velocidad.
B) Una alerta sonora en caso de no usar el cinturón de seguridad.
C) Un botón antipánico" para el conductor."
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65174 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Puede incorporar un sistema IVMS un botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?"

A) Sí.
B) No.
C) No existe ese elemento.
D) No existen los sistemas IVMS.

Cod: 65175 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

A) Radar.
B) Láser.
C) Lidar.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65178 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología RADAR?

A) No se utiliza en este tipo de sistemas.
B) Lanzando ondas electromagnéticas que se reflejan en objetos volviendo al emisor.
C) Identificando objetos mediante comparación con los almacenados en una base de datos.
D) Analizando las vibraciones del vehículo en función del terreno y la presión de los neumáticos.
Cod: 65179 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología LIDAR?

A) Analizando las emisiones del vehículo.
B) Calculando la relación entre velocidad angular de las ruedas y velocidad del vehículo.
C) Determinando la distancia desde un emisor láser a un objeto.
D) Comparando el estilo de conducción de los diversos conductores de un vehículo.
Cod: 65180 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?

A) Distancia y ángulo.
B) Velocidad y distancia.
C) Distancia, ángulo y velocidad.
D) Distancia, tamaño y ángulo.
Cod: 65181 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

A) Límites de la vía.
B) Espacio libre para la circulación.
C) Posición de objetos.
D) Todas son correctas.
Cod: 65183 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas…

A) LKA.
B) FCW.
C) BAS.
D) ABS.
Cod: 65185 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado FCW?

A) Detectar la baja presión de un neumático.
B) Alertar de riesgo de colisión frontal.
C) Avisar del exceso de velocidad.
D) Activar la frenada de emergencia.
Cod: 65186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. ¿Qué función tiene el sistema AEBS?

A) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
B) Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.
C) Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.
D) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.
Cod: 65187 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas LDW?

A) Al de control del sistema de alumbrado.
B) Al de alerta de salida de carril.
C) Al de control de ángulo muerto.
D) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.
Cod: 65189 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. El sistema de alerta de salida de carril también se conoce como…

A) FCW.
B) ACC.
C) LDW.
D) BAS.
Cod: 65190 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:B			4:A			5:D			6:B			7:D			8:D			9:D			10:D		
11:D			12:B			13:B			14:A			15:D			16:B			17:B			18:B			19:C			20:D		
21:B			22:B			23:C			24:B			25:B			26:B			27:D			28:A			29:B			30:D		
31:C			32:A			33:C			34:B			35:B			36:B			37:B			38:A			39:D			40:A		
41:D			42:B			43:C			44:C			45:D			46:B			47:B			48:A			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles