Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Cuando el dispositivo de estabilidad ESP actúa, lo hace reduciendo:

A) el desgaste de las ruedas motrices.
B) el desgaste de las ruedas directrices.
C) el riesgo de choque lateral.
D) el desgaste de todas las ruedas.

Cod: 3816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. El freno en el escape tiene como finalidad reducir:

A) el uso del freno de servicio.
B) el consumo de carburante.
C) la contaminación ambiental.
D) la presión generada por el turbocompresor.

Cod: 3818 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A) Reponer la electricidad de la batería cuando está descargada.
B) Aumentar la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
C) Reducir la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
D) Reducir el uso del freno de servicio.

Cod: 3820 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias, …

A) de las revoluciones del motor.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) de lo que indique el manómetro.

Cod: 3873 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) del perfil de la carretera.
B) de la temperatura exterior.
C) del carburante utilizado.
D) de lo que indique el manómetro.

Cod: 3874 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

A) Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.

B) Solo si se trata de vehículos ligeros.

C) No, nunca.

D) Sí, en determinadas circunstancias.

Cod: 3875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas? Por ejemplo, pasar de octava a sexta.

A) Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.

B) Solo si se trata de vehículos ligeros.

C) No, nunca.

D) Sí, en determinadas circunstancias.

Cod: 3876 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias, …

A) de la masa del vehículo.

B) de la temperatura exterior.

C) del carburante utilizado.

D) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Cod: 3877 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias…

A) de si el vehículo circula cargado o no.

B) de la temperatura exterior.

C) del carburante utilizado.

D) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Cod: 3878 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

A) ASR.

B) ABS.

C) TCS.

D) BAS.

Cod: 3931 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. El sistema electrónico de frenada BAS…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

B) regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.

C) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D) mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

Cod: 3933 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. Con las siglas BAS se está haciendo referencia:

A) a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

B) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.

C) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.

D) al aceite que lubrica la caja de velocidades.

Cod: 3947 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A) Sobre las ruedas delanteras, siempre.
B) Sobre los discos de freno.
C) Sobre el tambor de freno.
D) Sobre la transmisión.
Cod: 4354 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento depende:

A) del cuadrado de su velocidad.
B) del cuadrado de su coeficiente aerodinámico.
C) de su coeficiente aerodinámico.
D) del cuadrado de su masa.
Cod: 4377 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

A) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.
B) dejar de acelerar con suficiente antelación.
C) pisar el freno y el embrague a la vez.
D) pisar el embrague antes que el freno.
Cod: 4378 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

A) No.
B) Solo en camiones.
C) Solo en autobuses.
D) Sí.
Cod: 4380 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. La utilización del ralentizador se realizará:

A) solo al bajar pendientes descendentes.
B) solo al subir pendientes ascendentes.
C) alternativamente con el freno de servicio para evitar la fatiga de este.
D) siempre después del freno de servicio.
Cod: 4381 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

A) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
B) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
C) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
D) Exclusivamente el freno de servicio.
Cod: 4418 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. ¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?

A) Sobre las zapatas de los frenos.
B) Sobre las pastillas de los frenos.
C) Sobre el diferencial autoblocante.
D) Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.
Cod: 4422 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. ¿A qué se denomina el efecto fading" de los frenos?"

A) Al dispositivo que evita que se bloqueen las ruedas.
B) Al dispositivo que aumenta el esfuerzo a aplicar sobre el pedal de freno.
C) A un sistema semejante al servofreno para tener que efectuar menos presión en el pedal.
D) A un excesivo calentamiento y pérdida de eficacia.
Cod: 4423 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A) Sobre los palieres.
B) Sobre los satélites del diferencial.
C) Sobre los planetarios del diferencial.
D) Sobre el árbol de transmisión.
Cod: 4477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A) Sobre la palanca del cambio.
B) Sobre el grupo cónico.
C) Sobre el diferencial.
D) Sobre el árbol de transmisión.
Cod: 4478 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. El sistema de frenado ABS…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.
B) permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.
C) reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.
D) reduce el tiempo de reacción del conductor.
Cod: 4483 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. ¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?

A) Las pastillas de freno.
B) Las zapatas de freno.
C) El freno eléctrico.
D) El freno de estacionamiento.
Cod: 4524 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. ¿Qué tipo de ralentizador actúa directamente sobre las válvulas de escape del cilindro?

A) El freno motor-Veb.
B) El retárder.
C) El intárder.
D) El freno eléctrico.
Cod: 4569 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo retárder"?"

A) En el embrague.
B) A la salida de la caja de velocidades.
C) En el grupo cónico.
D) Dentro de la caja de velocidades.
Cod: 4570 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. Existe un tipo de ralentizador llamado hidrodinámico" que puede ser de dos tipos:"

A) retárder o intárder.

B) freno en el escape o freno Veb.

C) eléctrico o electrodinámico.

D) hidráulico o neumático.

Cod: 4571 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿Qué sistemas electrónicos tienen la finalidad de hacer más eficiente y segura la frenada?

A) ESP y BAS.

B) AEBS y BAS.

C) EBS y BAS.

D) Todas son correctas.

Cod: 4579 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. El fenómeno fading" es más fácil que se produzca en:"

A) pendientes ascendentes.

B) pendientes descendentes.

C) llano.

D) autopistas.

Cod: 4587 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. El uso que se realice de la caja de velocidades de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.

B) No, el consumo solo depende de la velocidad.

C) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.

D) No, el consumo solo depende de la cilindrada del motor.

Cod: 4597 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿El número de marchas que posea una caja de velocidades permite al conductor reducir el consumo de carburante del vehículo?

A) Sí, a mayor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.

B) Sí, a menor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.

C) No, el número de marchas solo influirá en la potencia que suministre el motor.

D) No, el número de marchas solo influirá en el par motor suministrado.

Cod: 4631 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System)…

A) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

B) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.

C) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D) evita el desgaste del neumático.

Cod: 4834 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A) En el aprovechamiento de la energía cinética.

B) En el aprovechamiento de la energía calorífica.

C) En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.

D) En la creación de un campo magnético.

Cod: 4840 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A) Aumentando la resistencia aerodinámica.
B) Reduciendo la resistencia aerodinámica.
C) Bloqueando los cilindros o pulmones de freno.
D) Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
Cod: 4841 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

A) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.
B) Evitar el fenómeno fading"."
C) Refrigerar los elementos frenantes.
D) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.
Cod: 4844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo freno en el escape"?"

A) Evitar el fenómeno fading"."
B) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
C) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
D) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.
Cod: 4845 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. El ralentizador hidrodinámico funciona por:

A) el rozamiento entre piezas de la transmisión.
B) la energía de un aceite.
C) los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.
D) la obstrucción parcial del tubo de escape.
Cod: 4846 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

A) ABS.
B) ESP.
C) ADR.
D) BAS.
Cod: 4848 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo antibloqueo de ruedas?

A) EBV.
B) ASR.
C) ABS.
D) ABF.
Cod: 4849 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?

A) ESP.
B) DEE.
C) ADR.
D) ATP.
Cod: 4850 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será menor:

A) cuanto menor sea su altura.

B) cuanto menor sea su longitud.

C) cuanto menor sea su anchura.

D) cuanto menor sea su masa.

Cod: 4860 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?

A) Su velocidad.

B) Su volumen.

C) Su anchura.

D) Su tamaño.

Cod: 4866 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. El número de revoluciones del motor, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.

B) Solo en vehículos pesados.

C) Solo en vehículos ligeros.

D) No.

Cod: 4869 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. La masa del vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.

B) Solo si se trata de un vehículo pesado.

C) Solo si se trata de un vehículo ligero.

D) No.

Cod: 4870 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.

B) No.

C) Solo si se trata de un vehículo pesado.

D) Solo si se trata de un vehículo ligero.

Cod: 4871 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. El efecto fading" se produce si se abusa:"

A) del retárder.

B) del freno eléctrico.

C) del ralentizador hidrodinámico.

D) del freno de servicio.

Cod: 4875 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. El efecto fading" consiste en la cristalización:"

A) de los elementos frenantes.

B) del líquido de frenos.

C) del aire del sistema neumático.

D) del caucho del neumático.

Cod: 4900 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. Cuando se habla del efecto fading" se está haciendo referencia:"

A) a la falta de adherencia del neumático por un exceso de calentamiento.

B) a la pérdida de adherencia del neumático al no ser capaz de evacuar el agua de la calzada.

C) a la pérdida de frenada por calentamiento de frenos.

D) al efecto que produce el servofreno en la frenada.

Cod: 4901 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

A) No, ya que aumenta el consumo de carburante.

B) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.

C) Sí.

D) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

Cod: 4902 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

B) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

C) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Cod: 4904 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:D			4:A			5:A			6:D			7:D			8:A			9:A			10:D		
11:C			12:A			13:D			14:A			15:B			16:D			17:C			18:A			19:D			20:D		
21:D			22:D			23:B			24:C			25:A			26:B			27:A			28:D			29:B			30:A		
31:A			32:C			33:D			34:D			35:B			36:A			37:B			38:A			39:C			40:A		
41:D			42:A			43:A			44:A			45:A			46:D			47:A			48:C			49:C			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles