Comunes / Objetivo 1.2: Test CAP Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

A) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
C) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
D) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Cod: 36 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

2. ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

A) Electronically controlled brake system (EBS).
B) Electronic brake variation (EBV).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic stability program (ESP).

Cod: 51 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

3. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

A) Efecto shipping.
B) Efecto fading.
C) Efecto folding.
D) Efecto running.

Cod: 85 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

4. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

A) ABP.
B) ABS.
C) BAS.
D) ATP.

Cod: 186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

5. ¿Con qué siglas es conocido el programa electrónico de estabilidad?

A) EDP.
B) ESP.
C) EFP.
D) ABS.

Cod: 187 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
B) Consultar el manual del vehículo.
C) Observar el desnivel si hay pendientes.
D) Observar la velocidad del vehículo.

Cod: 215 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

7. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
B) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.
C) Comprobar la velocidad a la que se circula.
D) Observar el desnivel si hay pendientes.

Cod: 216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

8. ¿Qué es el freno motor?

A) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.
B) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.
C) La utilización del freno de mano.
D) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

Cod: 300 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

9. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de…

A) su masa y velocidad.
B) la altura del vehículo.
C) la longitud del vehículo.
D) su capacidad de frenada.

Cod: 490 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

10. La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta…

A) la carga hidráulica.
B) la aceleración.
C) la cantidad de electricidad suministrada por la batería.
D) la temperatura.

Cod: 599 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

11. La elección de la relación de marcha correcta durante la circulación depende…

A) de la velocidad y masa del vehículo.
B) del tipo de neumáticos.
C) de la experiencia del conductor.
D) del rozamiento mecánico.

Cod: 602 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

A) cuanto mayor sea el número de marchas.
B) cuanto más alta sea la relación de las marchas.
C) cuanto más baja sea la relación de las marchas.
D) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Cod: 658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

13. La utilización adecuada de la caja de velocidades:

A) ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
B) eleva la energía potencial.
C) debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.
D) ahorra carburante, pero hace que disminuya la velocidad.

Cod: 712 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

14. La utilización del motor como freno requiere…

A) mantener algo pisado el acelerador.
B) no inyectar carburante.
C) que la válvula de carga hidráulica no funcione.
D) mantener la aceleración constante.

Cod: 714 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

15. Circulando por pendientes ascendentes o descendentes es recomendable:

A) saltar velocidades siempre que se circule en seco.
B) reducir la aceleración.
C) saltar velocidades siempre que sea necesario.
D) utilizar cambios manuales en lugar de automáticos.

Cod: 788 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

16. Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:

A) mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.
B) mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.
C) calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.
D) reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

Cod: 801 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. Cuando se deja de acelerar, el freno motor actúa sobre:

A) todas las ruedas del vehículo, sean o no motrices.
B) las ruedas motrices.
C) las ruedas no motrices.
D) El motor nunca puede actuar como freno.

Cod: 816 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas…

A) la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.
B) la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.
C) la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.
D) la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

Cod: 955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

19. Para evitar que aparezca el efecto "fading":

A) se debe abrir la válvula de 3 vías.
B) no se debe hacer nada.
C) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
D) se debe mantener la velocidad constante.
Cod: 1150 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

20. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

A) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
B) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
C) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
D) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.
Cod: 1169 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. Señale la afirmación correcta.

A) El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.
B) El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.
C) El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.
D) El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.
Cod: 1230 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

22. Señale la afirmación falsa.

A) El efecto fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos."
B) El efecto fading" provoca que los forros se cristalicen."
C) El efecto fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros."
D) El efecto fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad."
Cod: 1258 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

A) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
B) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.
C) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.
D) Dar volantazos" hasta que el vehículo se estabilice."
Cod: 1283 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

24. Si el freno de un vehículo es incapaz de evacuar el calor que genera:

A) puede alcanzar su máxima potencia.
B) puede perder eficacia e incluso dejar de funcionar.
C) puede deteriorar el asfalto de la carretera.
D) no tiene consecuencia alguna, puesto que el freno genera un calor mínimo.
Cod: 1303 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. Para mejorar la seguridad:

A) será suficiente con realizar una frenada suave.
B) será suficiente con realizar una frenada progresiva.
C) se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.
D) la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.
Cod: 1986 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. El ASR es un dispositivo que:

A) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
B) permite una aceleración más rápida.
C) aumenta la velocidad.
D) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
Cod: 1989 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

27. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

A) permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.
B) permite mantener el control sobre la suspensión.
C) rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
D) permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.
Cod: 1991 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

28. ¿De qué forma se debe producir una frenada segura y controlada?

A) Frenando de forma brusca y progresiva.
B) Frenando de forma brusca y sin pisar el embrague.
C) Frenando de forma suave y progresiva.
D) Frenando de forma suave y repentina.
Cod: 2894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Qué permite el control de estabilidad ESP?

A) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
B) Disminuir el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
C) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando subvira.
D) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando sobrevira.
Cod: 2899 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?

A) Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
B) Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
C) Están exentos de desgaste.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 3266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. ¿Cuál de los siguientes elementos son ralentizadores del sistema de frenado?

A) La cadena cinemática.
B) Los retardadores.
C) El árbol de transmisión.
D) Los discos y tambores.
Cod: 3303 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

32. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A) El ralentizador hidráulico.
B) El ralentizador hidrodinámico.
C) El ralentizador eléctrico.
D) El ralentizador termodinámico.
Cod: 3318 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

33. ¿Cuál es la función principal del ABS?

A) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
B) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
C) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
D) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
Cod: 3510 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

A) De un motor auxiliar específico.
B) De un motor principal del vehículo.
C) De la batería del vehículo.
D) De la dinamo.
Cod: 3581 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A) Del rozamiento magnético.
B) De la energía del aceite circulando.
C) De la energía del vapor circulando.
D) Del rozamiento mecánico.
Cod: 3595 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

36. ¿El retardador hidráulico es compatible con el sistema ABS de frenos?

A) Sí.
B) No.
C) Solo para velocidades por debajo de 100 km/hora.
D) Solo para velocidades por encima de 100 km/hora.
Cod: 3631 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

37. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A) En la energía cinética.
B) En el rozamiento entre elementos del vehículo.
C) En la creación de un campo magnético.
D) En el corte de inyección.
Cod: 3663 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

38. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

A) No, nunca.
B) Sí.
C) Solo con temperatura ambiente superior a 15 º.
D) Solo con temperatura ambiente superior a 30 º.
Cod: 3703 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) Antilock braking system (ABS).
B) Electronic stability program (ESP).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic brake variation (EBV).
Cod: 3724 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

40. ¿Por qué siglas es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A) FRT.
B) ATP.
C) BAS.
D) ABS.
Cod: 3739 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

41. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A) El freno eléctrico.
B) El ABS.
C) El BAS.
D) El ASR.
Cod: 3775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

42. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A) El bombín de freno.
B) La leva de freno.
C) El compresor.
D) El estátor fijo.
Cod: 3778 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

43. Al accionar el ralentizador, se ven frenadas:

A) todas las ruedas.
B) siempre las ruedas delanteras.
C) siempre las ruedas directrices.
D) solo las ruedas motrices.
Cod: 3802 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

44. Un vehículo pesado posee un ralentizador del tipo freno en el escape", al accionarlo, se verán frenadas:"

A) las ruedas motrices.
B) las ruedas directrices.
C) todas las ruedas.
D) las ruedas del eje delantero.
Cod: 3803 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo…

A) actuará sobre el cigüeñal.
B) actuará sobre las ruedas motrices.
C) actuará sobre todas las ruedas.
D) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.
Cod: 3804 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

A) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.
B) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.
C) unos sensores situados en todas las ruedas.
D) unas termistencias situadas en el servofreno.
Cod: 3806 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

47. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento…

A) se puede aprovechar dejando de acelerar.
B) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
C) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
D) depende de la altura y anchura del vehículo.
Cod: 3807 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

48. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A) La energía cinética.
B) La capacidad calorífica del gasoil.
C) La capacidad calorífica de la gasolina.
D) La presión de inflado de los neumáticos.
Cod: 3808 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

49. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

A) Su masa.
B) Su velocidad.
C) Su aerodinámica.
D) Su altura.
Cod: 3810 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

50. El dispositivo electrónico de estabilidad ESP:

A) actúa sobre las ruedas que tienen más adherencia.
B) actúa sobre las ruedas que tienen menos adherencia.
C) actúa sobre todas las ruedas.
D) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria y la dirección por parte del vehículo.
Cod: 3815 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:B			4:B			5:B			6:A			7:B			8:D			9:A			10:C		
11:A			12:C			13:C			14:B			15:C			16:B			17:B			18:A			19:C			20:C		
21:B			22:D			23:A			24:B			25:D			26:A			27:D			28:C			29:A			30:D		
31:B			32:D			33:A			34:C			35:B			36:A			37:C			38:B			39:C			40:C		
41:A			42:D			43:D			44:A			45:B			46:C			47:A			48:A			49:B			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles