Comunes / Objetivo 1.1: Test CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de mayor relación de compresión.
B) Es la zona de menor relación de compresión.
C) Es la zona de mayor consumo.
D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

2. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que la carrera del pistón es mayor.
B) Es la zona en la que la carrera del pistón es menor.
C) Es la zona de menor consumo.
D) Es la zona de menor par motor.

Cod: 6540 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

3. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que la cantidad de aire que entra en el cilindro es menor.
B) Es la zona de utilización del turbocompresor.
C) Es la zona en la que el turbocompresor no funciona.
D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

4. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Una menor potencia.
B) Un mayor consumo.
C) Una mayor relación de compresión.
D) Una menor relación de compresión.

Cod: 6544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

5. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Un mayor consumo.

B) Una carrera del pistón menor.

C) Una carrera del pistón mayor.

D) Un menor consumo.

Cod: 6545 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

6. Si el motor de un vehículo tiene un ralentí demasiado alto, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, porque al girar el motor más deprisa consume más.

B) Sí, porque consume menos carburante.

C) Sí, pero tal circunstancia solo aumenta el consumo a altas revoluciones.

D) No, no influye.

Cod: 6594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

7. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

A) de las revoluciones por minuto del motor.

B) de la posición de conductor.

C) del octanaje del gasóleo.

D) de la variación de la relación de compresión, según la relación de marchas seleccionada.

Cod: 6647 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

8. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) De la longitud del pistón.

B) De la longitud del árbol de levas.

C) De la longitud del cigüeñal.

D) Del número de revoluciones del motor.

Cod: 6658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

9. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, porque cuanto más deprisa gire el motor mayor será su consumo.

B) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en la potencia suministrada.

C) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en el par motor.

D) Sí, pero solo cuando el motor gire por encima de las 3.000 revoluciones por minuto.

Cod: 6733 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

10. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

B) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.

C) Solo cuando se trata de motores de gasolina.

D) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Cod: 6761 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

11. Reducir el número de revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado permite:

A) prolongar los intervalos previstos para pasar la inspección técnica periódica.

B) aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C) reducir el consumo de carburante.

D) disminuir los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

Cod: 6765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

12. ¿En qué se transforma la energía química del carburante en el motor?

A) En energía potencial.

B) En energía hidráulica.

C) En energía mecánica.

D) En energía electromagnética.

Cod: 6799 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

13. ¿Cuál es la función de la caja de velocidades?

A) Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.

B) Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.

C) Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.

D) Proporcionar, al circular por curvas, diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.

Cod: 6894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

14. ¿Cómo se denomina al producto de la fuerza de expansión de los gases quemados que se transforma en giro en el cigüeñal?

A) Potencia del motor.

B) Par motor.

C) Consumo específico de un motor.

D) Par máximo del motor.

Cod: 6896 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

15. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

A) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.

B) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.

C) Al ralentí.

D) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

Cod: 6898 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. ¿Cuándo se alcanza el equilibrio entre la cantidad de aire que hay en un cilindro, la cantidad de carburante que se inyecta y el tiempo necesario para quemarla?

A) En la zona alta del cuentarrevoluciones, pues en esta zona tiene lugar la potencia máxima.

B) En la zona baja del cuentarrevoluciones, pues al descender el régimen de giro el motor consume menos.

C) En la zona intermedia del cuentarrevoluciones, en las cercanías del par máximo.

D) El consumo de un motor es algo intrínseco a él y no depende del número de revoluciones a las que gire este.

Cod: 6954 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

17. La cantidad de carburante que gasta un motor en relación a la potencia desarrollada en un tiempo determinado se llama:

A) consumo parcial.
B) consumo total.
C) consumo extra.
D) consumo específico.

Cod: 6955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

18. ¿Qué es la potencia de un motor?

A) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.
B) La velocidad máxima de trabajo de un motor en un determinado tiempo.
C) La cantidad de aceleración que puede desarrollar un par motor.
D) La cantidad de energía que se transmite a las ruedas.

Cod: 6956 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

19. ¿Son iguales las revoluciones del motor y de las ruedas?

A) Sí.
B) No.
C) Solo cuando el par motor alcanza la máxima fuerza.
D) Solo cuando las revoluciones son muy bajas.

Cod: 6957 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

20. La potencia de los motores se mide en:

A) amperios.
B) julios.
C) kilovatios.
D) kilómetros por hora.

Cod: 7720 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

21. ¿Cuál es el efecto de seleccionar una marcha más larga para la misma velocidad?

A) Que el motor funciona a menos revoluciones, pero consume más.
B) Que el motor funciona a menos revoluciones y consume menos.
C) Que el motor funciona a más revoluciones y consume menos.
D) Que el motor funciona a más revoluciones y consume más.

Cod: 7755 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

22. ¿De qué depende el número de revoluciones del motor?

A) De lo apretado que esté el pedal del acelerador.
B) Del tipo de cámara de combustión.
C) De la longitud del cigüeñal.
D) Del tamaño del dámper.

Cod: 7760 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

23. El conductor de un vehículo, ¿cómo puede proceder para que el motor le entregue la potencia necesaria?

A) Ajustando la posición del pedal del acelerador, solamente.
B) Seleccionando la marcha apropiada de la caja de velocidades, solamente.
C) Ajustando la posición del pedal del acelerador y seleccionando la marcha apropiada.
D) Ajustando la posición del pedal del acelerador, seleccionando la marcha apropiada y regulando el consumo de combustible.

Cod: 7761 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

24. ¿Por qué el par en rueda es siempre mayor que el par motor?

A) Porque el par en rueda debe vencer la resistencia a la rodadura del pavimento.

B) Porque la caja de velocidades y el grupo cónico se encargan de multiplicarlo.

C) No es cierto, el par en rueda es menor que el par motor debido a que el par en rueda es igual al par motor menos las pérdidas por rozamiento en la transmisión.

D) No es cierta la afirmación del enunciado porque el conductor normalmente no puede aprovechar el 100 % del par motor.

Cod: 7765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

25. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

A) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.

B) Con el mínimo número de revoluciones del motor.

C) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.

D) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

Cod: 7773 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

26. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

A) La cilindrada del motor.

B) La relación de compresión.

C) La aerodinámica.

D) El número de revoluciones.

Cod: 7795 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

27. La potencia de un motor…

A) aumenta al disminuir las revoluciones.

B) es mayor a un régimen medio de revoluciones.

C) es máxima a un régimen próximo al máximo de revoluciones.

D) al ralentí es cero.

Cod: 7830 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

28. ¿En qué régimen de revoluciones del motor salen menos residuos por el tubo de escape?

A) Cuando el motor funciona al máximo de revoluciones.

B) A un régimen medio de revoluciones.

C) Cuando el motor funciona a un número de revoluciones próximo al máximo.

D) A regímenes bajos y altos de revoluciones.

Cod: 7834 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

29. La potencia de un motor…

A) aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.

B) disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.

C) no depende de las revoluciones del motor.

D) aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 8387 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

30. ¿En qué unidad se mide la potencia en el Sistema Internacional de Unidades?

A) Caballos de vapor (CV).

B) Vatios (W).

C) Newtons (N).

D) Newton - metro (Nm).

Cod: 9063 | Norma: RD 2032/2009 Anexo, Cap. II, tabla 3 | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

31. ¿Cuáles son las características que mejor describen las prestaciones de un motor?

A) Consumo y r.p.m.
B) Potencia máxima y par motor máximo.
C) Par motor máximo y Par de rueda máximo.
D) Potencia máxima y trabajo máximo.
Cod: 65094 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

32. ¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?

A) El par motor.
B) El trabajo máximo.
C) La potencia máxima.
D) El consumo específico.
Cod: 65096 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

33. ¿Qué prestación del motor se mide en el volante primario del embrague?

A) El consumo específico.
B) El par motor.
C) El trabajo máximo.
D) La potencia máxima.
Cod: 65097 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

34. ¿En qué condiciones se da el par motor máximo?

A) Plena carga del acelerador y régimen de revoluciones intermedio.
B) Media carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.
C) Media carga del acelerador y régimen intermedio de revoluciones.
D) Plena carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.
Cod: 65098 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

35. La potencia máxima del motor da lugar…

A) al consumo específico máximo.
B) al par motor máximo.
C) al giro máximo del motor.
D) a la mayor potencia de rueda.
Cod: 65100 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

36. ¿Qué muestra la curva de par a plena carga?

A) El par máximo de rueda cuando se transporte la MMA.
B) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador está pisado a fondo.
C) El par máximo del motor cuando la potencia es máxima.
D) El consumo a par máximo con MMA transportada.
Cod: 65102 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

37. ¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?

A) El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 % .
B) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
C) El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.
D) El par máximo de rueda cuando se transporten cargas diferentes con masas inferiores a la MMA.
Cod: 65103 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

38. La curva de par a plena carga se obtiene…

A) transportando la MMA autorizada.
B) manteniendo la potencia máxima durante un período mínimo de 15 minutos.
C) circulando a velocidad superior a 100 km/h durante una hora al menos.
D) pisando el acelerador a fondo.
Cod: 65104 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

39. La curva de par a carga parcial se obtiene…

A) pisando el acelerador al 25 %.
B) pisando el acelerador al 50 %.
C) pisando el acelerador al 75 %.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65105 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

40. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

A) La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.
B) La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.
C) La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.
D) El consumo a potencia máxima con MMA transportada.
Cod: 65106 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

41. ¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?

A) La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 %.
B) La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
C) El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.
D) El par máximo de rueda cuando se transporten diferentes cargas con masas inferiores a la MMA.
Cod: 65107 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

42. La curva de potencia a plena carga es…

A) la que muestra la potencia que entrega el motor con el acelerador pisado a fondo.
B) la que muestra la potencia necesaria para transportar la MMA a diferentes regímenes de giro.
C) la que indica el consumo necesario para mantenerla con el vehículo plenamente cargado.
D) Ninguna de las anteriores es correcta.
Cod: 65108 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

43. La curva de potencia a carga parcial es…

A) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 25 %.
B) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 50 %.
C) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 75 %.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65109 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

44. ¿Qué son las curvas de equiconsumo?

A) Las que representan el consumo medio de un par motor.
B) Las que representan consumo específico constante.
C) Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.
D) Las que representan el consumo medio de un par rueda.
Cod: 65110 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

45. ¿Qué es la zona de polo de mínimo consumo?

A) Zona de consumo del par motor.
B) Zona de consumo de la potencia mínima.
C) Zona de menor consumo específico.
D) Consumo del proceso de arranque.
Cod: 65112 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

46. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

A) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
B) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
C) Zonas de consumos medios por par motor.
D) Zonas de consumos mínimos por trayecto.
Cod: 65114 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

47. ¿Cómo está apretado el acelerador en la zona de consumos específicos mínimos?

A) Al 100 %.
B) Al 75 %.
C) Al 50 %.
D) Al 25 %.
Cod: 65116 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

48. ¿Dónde pueden encontrarse los valores del par máximo de un vehículo?

A) En las tablas que publica el IDAE.
B) En las tablas que publica el Ministerio de Industria.
C) En las tablas del Ministerio de Transportes.
D) En la documentación del vehículo.
Cod: 65119 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

49. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

A) El conductor con su experiencia.
B) El taller que calibra el tacógrafo.
C) El vendedor del vehículo.
D) El fabricante del vehículo.
Cod: 65121 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos del par máximo de un vehículo?

A) El vendedor del vehículo.
B) El fabricante del vehículo.
C) El conductor con su experiencia.
D) El taller que calibra el tacógrafo.
Cod: 65122 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:C			3:D			4:B			5:A			6:A			7:A			8:D			9:A			10:B		
11:C			12:C			13:C			14:B			15:D			16:C			17:D			18:A			19:B			20:C		
21:B			22:A			23:C			24:B			25:A			26:C			27:C			28:B			29:D			30:B		
31:B			32:A			33:B			34:A			35:D			36:B			37:B			38:D			39:D			40:C		
41:B			42:A			43:D			44:B			45:C			46:B			47:B			48:D			49:D			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles