Comunes / Objetivo 1.1: Test CAP Viajeros – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?

A) La cilindrada del motor.
B) La relación de compresión.
C) El grado de llenado de los cilindros.
D) El número de revoluciones.

Cod: 2242 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

2. ¿Qué factor es el que más influye en la potencia de un motor?

A) El número de revoluciones.
B) La aerodinámica del vehículo.
C) El grado de llenado del cilindro.
D) La masa del vehículo.

Cod: 2243 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

3. La potencia de un motor, ¿depende de su cilindrada?

A) Sí, a mayor cilindrada, mayor potencia.
B) Sí, a mayor cilindrada, menor potencia.
C) No, su potencia solo depende del carburante que utilice.
D) No, su potencia solo dependerá de la aerodinámica del vehículo.

Cod: 2244 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

4. Circular con un automóvil haciendo uso de su máxima potencia, ¿es una buena medida para ahorrar combustible?

A) Sí, porque el llenado del cilindro es mayor.
B) Sí, porque se aprovecha mejor el carburante quemado.
C) Sí, porque se circularía a un régimen medio de revoluciones.
D) No, porque se circularía a un régimen alto de revoluciones, aumentando el consumo de carburante.

Cod: 2245 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

5. Cuanto mayor sea la cilindrada de un motor…

A) mayor será su potencia.
B) menor será su potencia.
C) peor será el llenado de los cilindros.
D) menor será el número máximo de revoluciones que pueda alcanzar.

Cod: 2246 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

6. Cuando se habla de "par en rueda" se hace referencia al esfuerzo de giro:

A) que aplica el pistón sobre el cigüeñal.
B) que aplica el pistón sobre la biela.
C) que llega a las ruedas motrices.
D) que aplica el piñón de ataque del árbol de transmisión sobre la corona dentada del grupo cónico.
Cod: 2247 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

7. El par motor de un motor de combustión…

A) es menor que el par en rueda.
B) es igual que el par en rueda.
C) es mayor que el par en rueda.
D) no varía con las revoluciones del motor.
Cod: 2248 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

8. El par en rueda de un automóvil…

A) es menor que el par motor.
B) es igual que el par motor.
C) es mayor que el par motor.
D) no depende de la relación de marchas seleccionada.
Cod: 2249 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

9. Según la equivalencia que hay entre kilovatios y caballos de vapor, un kilovatio son…

A) 0,736 caballos de vapor.
B) 1,36 caballos de vapor.
C) 2,36 caballos de vapor.
D) 1,736 caballos de vapor.
Cod: 2251 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

10. El par motor se mide en…

A) caballos de vapor (CV).
B) caballos fiscales (CF).
C) newton - metro (Nm).
D) kilómetros por hora (km/h).
Cod: 2252 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

11. El par máximo de un motor es…

A) el máximo de revoluciones que puede alcanzar el motor.
B) la máxima fuerza de giro que puede proporcionar el motor.
C) la potencia máxima que puede proporcionar el motor.
D) el consumo máximo del motor.
Cod: 2253 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

12. Si se circula haciendo uso de la máxima potencia del motor…

A) aumenta el consumo de carburante.
B) se está utilizando el máximo par motor.
C) es porque se circula a un régimen medio de revoluciones.
D) es porque se circula a bajas revoluciones.
Cod: 2257 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

13. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es…

A) la potencia.

B) el consumo.

C) la relación de compresión.

D) el par motor.

Cod: 2258 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

14. El consumo específico de un motor es…

A) la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B) la distancia que recorre el vehículo con un litro de carburante.

C) la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo.

D) la distancia que recorre el vehículo con el depósito lleno de carburante.

Cod: 2261 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

15. A la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo se le llama..

A) consumo específico.

B) consumo medio.

C) consumo instantáneo.

D) consumo total.

Cod: 2262 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?

A) El motor diésel de inyección directa.

B) El motor diésel de inyección indirecta.

C) El motor de gasolina de inyección directa.

D) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Cod: 2263 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

17. De los motores que se indican, ¿cuál es el que tiene un mayor consumo específico?

A) El motor diésel de inyección directa.

B) El motor diésel de inyección indirecta.

C) El motor de gasolina de inyección directa.

D) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Cod: 2264 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

18. Un motor diésel de inyección directa respecto de un motor diésel de inyección indirecta:

A) tiene un mayor consumo específico.

B) tiene un menor consumo específico.

C) tiene el mismo consumo específico.

D) siempre tiene un menor par motor.

Cod: 2265 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

19. Un motor diésel de inyección indirecta respecto de un motor diésel de inyección directa:

A) tiene un mayor consumo específico.

B) tiene un menor consumo específico.

C) tiene el mismo consumo específico.

D) siempre tiene un menor par motor.

Cod: 2266 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

20. Ordene los motores de menor a mayor consumo específico.

A) Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

B) Gasolina de inyección directa, gasolina de inyección indirecta, diésel de inyección directa y diésel de inyección indirecta.

C) Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.

D) Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

Cod: 2267 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

21. En general, los motores que utilizan el gasóleo como carburante tienen un consumo específico:

A) mayor que los que utilizan gasolina como carburante.

B) menor que los que utilizan gasolina como carburante.

C) igual que los que utilizan gasolina como carburante.

D) menor cuando funcionaban al máximo de revoluciones.

Cod: 2269 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

22. Un motor consume más combustible cuando…

A) el motor da su máximo par motor.

B) el motor da su máxima potencia.

C) se utilizan relaciones de marchas largas.

D) se circula por una pendiente descendente.

Cod: 2271 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

23. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

A) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B) No, solo indica cómo es su par motor.

C) Sí, a menor consumo específico menor rendimiento del motor.

D) Sí, a menor consumo específico mayor rendimiento del motor.

Cod: 2273 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

24. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

A) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B) No, solo indica cómo es su par motor.

C) Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.

D) Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

Cod: 2274 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

25. Si un motor funciona al máximo de revoluciones…

A) aumenta el consumo.

B) aumenta el par motor.

C) aumenta el consumo y el par motor.

D) disminuye el consumo y el par motor.

Cod: 2277 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

26. En un motor que funcione a un régimen medio de revoluciones respecto del mismo motor funcionando al máximo de revoluciones:

A) disminuye el consumo.
B) disminuye el par motor.
C) disminuye el consumo y el par motor.
D) aumenta el consumo y el par motor.

Cod: 2279 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

27. El máximo par motor coincide:

A) con el máximo de revoluciones del motor.
B) con el mínimo de revoluciones del motor.
C) con un régimen medio de revoluciones del motor.
D) con las revoluciones de máximo consumo.

Cod: 2472 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

28. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

A) el par motor es mayor y el consumo menor.
B) el par motor y el consumo son menores.
C) el par motor y el consumo son mayores.
D) el par motor es menor y el consumo mayor.

Cod: 2474 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

29. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:

A) el par motor es mayor y el consumo menor.
B) el par motor y el consumo son menores.
C) el par motor y el consumo son mayores.
D) el par motor es menor y el consumo mayor.

Cod: 2475 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

30. Para reducir el consumo de combustible, es preferible:

A) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.
B) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.
C) circular siempre en primera velocidad.
D) no utilizar la inercia del vehículo.

Cod: 2477 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

31. El consumo específico de un motor diésel es:

A) mayor que el de un motor de gasolina.
B) igual que el de un motor de gasolina.
C) menor que el de un motor de gasolina.
D) menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

Cod: 2843 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

32. La potencia de un motor se puede medir en…

A) caballos de vapor.
B) caballos fiscales.
C) metros por segundo.
D) metros por hora.

Cod: 2844 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

33. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Evitar el viento trasero.

B) Reducir el régimen de revoluciones.

C) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

D) Usar un adecuado asistente de la dirección.

Cod: 3298 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

34. ¿Cuál es el concepto de "par motor"?

A) Es el trabajo realizado en la unidad de tiempo.

B) Es el esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

C) Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

D) Es el trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

Cod: 3358 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

35. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

A) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

B) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

C) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

D) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Cod: 3359 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

36. ¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir el consumo específico?

A) Amperios por kilovatio y hora (A/kW h).

B) Gramos por newton y hora (g/N h).

C) Gramos por kilovatio y hora (g/kW h).

D) Julios por kilovatio y hora (J/kW h).

Cod: 3431 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

37. ¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir el par máximo?

A) Kilovatios por metro cuadrado (kW/m2).

B) Julio por centímetro (J/cm).

C) Newton-metro (Nm).

D) Watios por metro cuadrado (W/m2).

Cod: 3432 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

38. ¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir la potencia máxima del motor de un automóvil?

A) Kilovatios (kW).

B) Juios (J).

C) Newtons (N).

D) Voltios (V).

Cod: 3433 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

39. ¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

A) El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.

B) El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.

C) El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.

D) El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

Cod: 3470 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

40. ¿Cuándo es mínimo el consumo específico en un motor?

A) Cuando gira a la potencia máxima.
B) Cuando gira con un par bajo y una baja potencia.
C) Cuando gira con un par bajo o intermedio a la máxima potencia.
D) Cuando gira al par máximo a una potencia intermedia.
Cod: 3541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

41. ¿Cuándo gasta más combustible un vehículo?

A) Cuando el motor da un par bajo.
B) Cuando el motor da su máximo par.
C) Cuando el motor da una potencia intermedia.
D) Cuando el motor da su máxima potencia.
Cod: 3543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

42. ¿Cuándo se produce el par motor mínimo?

A) A la velocidad máxima.
B) Al ralentí.
C) A la potencia máxima.
D) A la aceleración máxima.
Cod: 3554 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

43. ¿De cuál de los siguientes factores no depende la demanda de potencia en las ruedas?

A) De la tara del vehículo y de la carga transportada.
B) De la seguridad pasiva del vehículo.
C) De la velocidad del vehículo.
D) Del perfil de la vía por la que se circula.
Cod: 3580 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

44. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

A) Al número de velocidades.
B) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
C) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.
D) Del total de piñones que componen cada marcha.
Cod: 3603 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

45. ¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor?

A) En kilovatios (kW).
B) En caballos de vapor (CV).
C) En kilogramos por metro (kg/m).
D) En newtons (N).
Cod: 3636 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

46. ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

A) En kilogramos (kg).
B) En caballos de vapor (CV).
C) En Newton - metro (Nm).
D) En Newtons (N).
Cod: 3675 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

47. ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

A) En newtons (N).
B) En kilogramos (kg).
C) En kilogramos por metro (kg/m).
D) En newton-metro (Nm).

Cod: 3676 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

48. ¿En qué unidades se mide la potencia?

A) Kilovatios (kW).
B) Newtons (N).
C) Kilogramos (kg).
D) Kilogramos por metro (kg/m).

Cod: 3677 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

49. ¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?

A) En la zona baja del cuentarrevoluciones.
B) En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.
C) En la zona alta del cuentarrevoluciones.
D) En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.

Cod: 3680 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. ¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

A) Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.
B) Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.
C) No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.
D) No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

Cod: 3682 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:A			4:D			5:A			6:C			7:A			8:C			9:B			10:C		
11:B			12:A			13:A			14:C			15:A			16:A			17:D			18:B			19:A			20:A		
21:B			22:B			23:D			24:D			25:A			26:A			27:C			28:A			29:A			30:B		
31:C			32:A			33:B			34:C			35:A			36:C			37:C			38:A			39:D			40:D		
41:D			42:B			43:B			44:C			45:C			46:C			47:D			48:A			49:B			50:C		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles