Comunes / Objetivo 1.1: Test CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Un mayor consumo.
B) Una carrera del pistón menor.
C) Una carrera del pistón mayor.
D) Un menor consumo.

Cod: 6545 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

2. Si el motor de un vehículo tiene un ralentí demasiado alto, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, porque al girar el motor más deprisa consume más.
B) Sí, porque consume menos carburante.
C) Sí, pero tal circunstancia solo aumenta el consumo a altas revoluciones.
D) No, no influye.

Cod: 6594 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

3. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) De la longitud del pistón.
B) De la longitud del árbol de levas.
C) De la longitud del cigüeñal.
D) Del número de revoluciones del motor.

Cod: 6658 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

4. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, porque cuanto más deprisa gire el motor mayor será su consumo.
B) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en la potencia suministrada.
C) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en el par motor.
D) Sí, pero solo cuando el motor gire por encima de las 3.000 revoluciones por minuto.

Cod: 6733 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

5. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

B) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.

C) Solo cuando se trata de motores de gasolina.

D) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Cod: 6761 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

6. Reducir el número de revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado permite:

A) prolongar los intervalos previstos para pasar la inspección técnica periódica.

B) aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C) reducir el consumo de carburante.

D) disminuir los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

Cod: 6765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

7. ¿En qué se transforma la energía química del carburante en el motor?

A) En energía potencial.

B) En energía hidráulica.

C) En energía mecánica.

D) En energía electromagnética.

Cod: 6799 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

8. ¿Cuál es la función de la caja de velocidades?

A) Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.

B) Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.

C) Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.

D) Proporcionar, al circular por curvas, diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.

Cod: 6894 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

9. ¿Cómo se denomina al producto de la fuerza de expansión de los gases quemados que se transforma en giro en el cigüeñal?

A) Potencia del motor.

B) Par motor.

C) Consumo específico de un motor.

D) Par máximo del motor.

Cod: 6896 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

10. ¿Por qué no se produce el par máximo al pisar el pedal del acelerador a fondo?

A) Porque no hay tiempo para que pueda entrar aire suficiente para quemar todo el combustible.

B) Porque, al aumentar el número de revoluciones, la fuerza de expansión del combustible es menor.

C) Porque, al aumentar el número de revoluciones, no hay tiempo para que entre combustible suficiente en el cilindro.

D) Porque, cuando el número de revoluciones es máximo, el motor no funciona bien.

Cod: 6897 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

11. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

A) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.

B) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.

C) Al ralentí.

D) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

Cod: 6898 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

12. ¿Cuándo se alcanza el equilibrio entre la cantidad de aire que hay en un cilindro, la cantidad de carburante que se inyecta y el tiempo necesario para quemarla?

A) En la zona alta del cuentarrevoluciones, pues en esta zona tiene lugar la potencia máxima.

B) En la zona baja del cuentarrevoluciones, pues al descender el régimen de giro el motor consume menos.

C) En la zona intermedia del cuentarrevoluciones, en las cercanías del par máximo.

D) El consumo de un motor es algo intrínseco a él y no depende del número de revoluciones a las que gire este.

Cod: 6954 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

13. La cantidad de carburante que gasta un motor en relación a la potencia desarrollada en un tiempo determinado se llama:

A) consumo parcial.

B) consumo total.

C) consumo extra.

D) consumo específico.

Cod: 6955 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

14. ¿Son iguales las revoluciones del motor y de las ruedas?

A) Sí.

B) No.

C) Solo cuando el par motor alcanza la máxima fuerza.

D) Solo cuando las revoluciones son muy bajas.

Cod: 6957 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

15. La potencia de los motores se mide en:

A) amperios.

B) julios.

C) kilovatios.

D) kilómetros por hora.

Cod: 7720 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

A) el par motor es mayor.

B) el par motor es menor.

C) el par motor no varía.

D) el consumo no varía.

Cod: 7750 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

17. ¿Cuál es el efecto de seleccionar una marcha más larga para la misma velocidad?

A) Que el motor funciona a menos revoluciones, pero consume más.
B) Que el motor funciona a menos revoluciones y consume menos.
C) Que el motor funciona a más revoluciones y consume menos.
D) Que el motor funciona a más revoluciones y consume más.
Cod: 7755 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

18. ¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?

A) De la relación de compresión.
B) Del tipo de cámara de combustión.
C) De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.
D) De la aerodinámica del vehículo.
Cod: 7759 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

19. El conductor de un vehículo, ¿cómo puede proceder para que el motor le entregue la potencia necesaria?

A) Ajustando la posición del pedal del acelerador, solamente.
B) Seleccionando la marcha apropiada de la caja de velocidades, solamente.
C) Ajustando la posición del pedal del acelerador y seleccionando la marcha apropiada.
D) Ajustando la posición del pedal del acelerador, seleccionando la marcha apropiada y regulando el consumo de combustible.
Cod: 7761 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

20. ¿Por qué el par en rueda es siempre mayor que el par motor?

A) Porque el par en rueda debe vencer la resistencia a la rodadura del pavimento.
B) Porque la caja de velocidades y el grupo cónico se encargan de multiplicarlo.
C) No es cierto, el par en rueda es menor que el par motor debido a que el par en rueda es igual al par motor menos las pérdidas por rozamiento en la transmisión.
D) No es cierta la afirmación del enunciado porque el conductor normalmente no puede aprovechar el 100 % del par motor.
Cod: 7765 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

21. La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:

A) permite conseguir mayor velocidad.
B) permite conseguir mayor potencia.
C) permite conseguir menor par en rueda.
D) permite conseguir menor potencia.
Cod: 7767 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

22. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

A) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.
B) Con el mínimo número de revoluciones del motor.
C) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.
D) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.
Cod: 7773 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

23. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

A) La cilindrada del motor.
B) La relación de compresión.
C) La aerodinámica.
D) El número de revoluciones.
Cod: 7795 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

24. La potencia de un motor…

A) aumenta al disminuir las revoluciones.
B) es mayor a un régimen medio de revoluciones.
C) es máxima a un régimen próximo al máximo de revoluciones.
D) al ralentí es cero.
Cod: 7830 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

25. ¿En qué régimen de revoluciones del motor salen menos residuos por el tubo de escape?

A) Cuando el motor funciona al máximo de revoluciones.
B) A un régimen medio de revoluciones.
C) Cuando el motor funciona a un número de revoluciones próximo al máximo.
D) A regímenes bajos y altos de revoluciones.
Cod: 7834 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

26. La potencia de un motor…

A) aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
B) disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
C) no depende de las revoluciones del motor.
D) aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor.
Cod: 8387 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

27. ¿En qué unidad se mide la potencia en el Sistema Internacional de Unidades?

A) Caballos de vapor (CV).
B) Vatios (W).
C) Newtons (N).
D) Newton - metro (Nm).
Cod: 9063 | Norma: RD 2032/2009 Anexo, Cap. II, tabla 3 | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

28. ¿Cuál es el objetivo principal del motor de un vehículo?

A) Controlar el movimiento de las ruedas.
B) Reducir el consumo de carburante.
C) Transformar energía química en energía mecánica.
D) Ninguna respuesta es correcta.
Cod: 65093 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

29. ¿Cuáles son las características que mejor describen las prestaciones de un motor?

A) Consumo y r.p.m.
B) Potencia máxima y par motor máximo.
C) Par motor máximo y Par de rueda máximo.
D) Potencia máxima y trabajo máximo.
Cod: 65094 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

30. ¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?

A) El par motor.
B) El trabajo máximo.
C) La potencia máxima.
D) El consumo específico.
Cod: 65096 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

31. ¿En qué condiciones se da el par motor máximo?

A) Plena carga del acelerador y régimen de revoluciones intermedio.
B) Media carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.
C) Media carga del acelerador y régimen intermedio de revoluciones.
D) Plena carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.
Cod: 65098 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

32. La potencia de un motor relaciona…

A) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
B) el trabajo del motor con el consumo.
C) el trabajo del motor con el tiempo.
D) el consumo con el giro de las ruedas.
Cod: 65099 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

33. La potencia máxima del motor da lugar…

A) al consumo específico máximo.
B) al par motor máximo.
C) al giro máximo del motor.
D) a la mayor potencia de rueda.
Cod: 65100 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

34. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

A) Litros por 100 km.
B) Litros por 1.000 km.
C) Litros a 100 km/h.
D) Autonomía con depósito lleno.
Cod: 65101 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

35. ¿Qué muestra la curva de par a plena carga?

A) El par máximo de rueda cuando se transporte la MMA.
B) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador está pisado a fondo.
C) El par máximo del motor cuando la potencia es máxima.
D) El consumo a par máximo con MMA transportada.
Cod: 65102 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

36. ¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?

A) El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 % .
B) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
C) El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.
D) El par máximo de rueda cuando se transporten cargas diferentes con masas inferiores a la MMA.
Cod: 65103 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

37. La curva de par a plena carga se obtiene…

A) transportando la MMA autorizada.
B) manteniendo la potencia máxima durante un período mínimo de 15 minutos.
C) circulando a velocidad superior a 100 km/h durante una hora al menos.
D) pisando el acelerador a fondo.
Cod: 65104 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

38. La curva de par a carga parcial se obtiene…

A) pisando el acelerador al 25 %.
B) pisando el acelerador al 50 %.
C) pisando el acelerador al 75 %.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65105 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

39. ¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?

A) La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 %.
B) La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
C) El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.
D) El par máximo de rueda cuando se transporten diferentes cargas con masas inferiores a la MMA.
Cod: 65107 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

40. La curva de potencia a plena carga es…

A) la que muestra la potencia que entrega el motor con el acelerador pisado a fondo.
B) la que muestra la potencia necesaria para transportar la MMA a diferentes regímenes de giro.
C) la que indica el consumo necesario para mantenerla con el vehículo plenamente cargado.
D) Ninguna de las anteriores es correcta.
Cod: 65108 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

41. La curva de potencia a carga parcial es…

A) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 25 %.
B) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 50 %.
C) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 75 %.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65109 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

42. ¿Qué son las curvas de equiconsumo?

A) Las que representan el consumo medio de un par motor.
B) Las que representan consumo específico constante.
C) Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.
D) Las que representan el consumo medio de un par rueda.
Cod: 65110 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

43. ¿Qué representan las curvas de equiconsumo?

A) Consumo especifico constante.
B) Consumo medio de un par motor.
C) Consumo medio a los 100 km/h.
D) Consumo medio en cada rango de revoluciones del motor.
Cod: 65111 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

44. ¿Dónde se encuentra la zona de consumos mínimos específicos?

A) En la zona más baja del par motor máximo.
B) En la zona media de la potencia máxima.
C) En la zona media del par motor máximo.
D) En la zona alta del par motor máximo.
Cod: 65113 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

45. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

A) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
B) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
C) Zonas de consumos medios por par motor.
D) Zonas de consumos mínimos por trayecto.
Cod: 65114 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

46. ¿Dónde suelen dibujarse las curvas de equiconsumo?

A) En el diagrama de consumo medio.
B) Sobre las líneas de consumo medio.
C) Sobre las curvas de par motor.
D) Ninguna de las anteriores es correcta.
Cod: 65115 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

47. ¿Cómo está apretado el acelerador en la zona de consumos específicos mínimos?

A) Al 100 %.
B) Al 75 %.
C) Al 50 %.
D) Al 25 %.
Cod: 65116 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

48. El régimen de consumo mínimo…

A) baja cuando el acelerador está más apretado.
B) sube cuando el acelerador está menos apretado.
C) baja cuando el acelerador está menos apretado.
D) no está afectado por el uso del acelerador.
Cod: 65117 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

49. ¿A qué da lugar la potencia máxima del motor?

A) Al máximo par motor.
B) Al máximo de revoluciones del motor.
C) A la mayor potencia en rueda.
D) A un llenado medio del cilindro.
Cod: 65118 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

A) El conductor con su experiencia.
B) El taller que calibra el tacógrafo.
C) El vendedor del vehículo.
D) El fabricante del vehículo.
Cod: 65121 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:D			4:A			5:B			6:C			7:C			8:C			9:B			10:A		
11:D			12:C			13:D			14:B			15:C			16:B			17:B			18:C			19:C			20:B		
21:A			22:A			23:C			24:C			25:B			26:D			27:B			28:C			29:B			30:A		
31:A			32:C			33:D			34:A			35:B			36:B			37:D			38:D			39:B			40:A		
41:D			42:B			43:A			44:A			45:B			46:C			47:B			48:C			49:C			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles