Comunes / Objetivo 1.1: Test CAP Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

A) Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
B) Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.
C) Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.
D) Para obtener mayor rendimiento del motor.

Cod: 3709 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

2. ¿Para qué es necesario generar un par cuando el motor está al ralentí?

A) Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.
B) Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.
C) Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.
D) Para vencer los rozamientos internos del motor.

Cod: 3712 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

3. Es conveniente que un conductor conozca las curvas características del motor de su vehículo…

A) para conocer el margen de revoluciones en que se producen los valores máximos de potencia y par.
B) para conocer los valores de la potencia y el par a los que tiene lugar la velocidad máxima.
C) para conocer a qué revoluciones del motor tiene lugar la velocidad máxima.
D) para conocer a qué velocidad tiene más aceleración el vehículo.

Cod: 3730 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

4. ¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?

A) La caja de velocidades.
B) El mecanismo cónico.
C) El mecanismo diferencial.
D) El embrague.

Cod: 4286 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

5. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

A) El valor del par no varía con el número de revoluciones.

B) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.

C) Inversamente proporcional al número de revoluciones.

D) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

Cod: 4299 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

6. Si al coronar una pendiente el motor va agotándose, ¿qué debe hacer el conductor?

A) Levantar el pie del pedal del acelerador para que el motor no se ahogue.

B) Pisar el pedal del embrague para que el disco de embrague patine un poco y así poder coronar la pendiente.

C) Cambiar de velocidad a otra más corta o reducida.

D) Cambiar de velocidad a otra más larga o potente.

Cod: 4304 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

7. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A) El par motor máximo.

B) El calibre del pistón.

C) La longitud del cigüeñal.

D) El diámetro del volante de inercia.

Cod: 4554 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

8. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A) La relación de compresión.

B) El tamaño del embrague.

C) El consumo específico.

D) El tamaño del volante de inercia.

Cod: 4555 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

9. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La potencia.

B) El par motor máximo.

C) El consumo específico.

D) El tamaño del cigüeñal.

Cod: 4556 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

10. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La potencia.

B) El tipo de culata.

C) El consumo específico.

D) El par motor máximo.

Cod: 4557 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

11. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) El par motor máximo.

B) El consumo específico.

C) La potencia.

D) La longitud del vehículo.

Cod: 4559 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

12. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) El par motor máximo.

B) El consumo específico.

C) Las curvas de energía cinética.

D) La potencia.

Cod: 4560 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

13. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La potencia.

B) La relación de compresión.

C) El par motor máximo.

D) El consumo específico.

Cod: 4561 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

14. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La carrera del pistón.

B) La potencia.

C) El consumo específico.

D) El par motor máximo.

Cod: 4562 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

15. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A) Circular a un régimen medio de revoluciones.

B) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.

C) Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.

D) Circular a un régimen alto de revoluciones.

Cod: 4601 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, es menor cuanto mayor es el número de revoluciones.

B) Sí, es menor cuanto menor es el número de revoluciones.

C) No, el consumo depende de la cilindrada del motor, únicamente.

D) No, el consumo solo depende de la velocidad.

Cod: 4604 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

17. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.

B) Sí, es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.

C) No, el consumo solo depende de la carga que lleve el vehículo.

D) No, el consumo solo depende del volumen del vehículo.

Cod: 4605 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

18. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) El par motor máximo.

B) El consumo específico.

C) El octanaje del carburante.

D) La potencia.

Cod: 4634 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

19. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La potencia.

B) El tipo de ralentizador que posea.

C) El consumo específico.

D) El par motor máximo.

Cod: 4635 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

20. La potencia que en cada momento se exija del motor de un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

A) No, la potencia solo influirá en el deterioro mecánico.

B) No, la potencia solo influirá en la aceleración del automóvil.

C) Sí, a mayor potencia menor consumo.

D) Sí, a mayor potencia mayor consumo.

Cod: 4988 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

21. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.

C) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.

D) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

Cod: 5126 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

22. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Una menor cantidad de carburante inyectado.

B) Un mayor consumo.

C) Una reducción en la relación de compresión.

D) Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

Cod: 5321 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

23. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Una menor presión en el circuito de engrase.

B) Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.

C) Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.

D) Un mayor consumo.

Cod: 5322 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

24. La caja de velocidades de un automóvil permite variar el número de revoluciones en función de la velocidad y, con ello, influir en el consumo de carburante. Por este motivo, y para no aumentar el consumo, el conductor debe:

A) apurar la primera velocidad hasta llegar al máximo de revoluciones.

B) apurar la primera velocidad hasta llegar a un número próximo al máximo de revoluciones.

C) utilizar la primera velocidad lo mínimo posible.

D) utilizar lo menos posible las relaciones de marchas largas ya que aumentan las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 5331 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

25. ¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

B) Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C) Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.

D) Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

Cod: 5353 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

26. ¿Qué características van a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A) La potencia, el par motor máximo y el consumo específico.

B) La relación de compresión, la carrera del pistón y su calibre.

C) El material del que está fabricado el motor y el tipo de caja de velocidades.

D) La longitud del cigüeñal y el diámetro del volante de inercia.

Cod: 5359 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

27. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A) Del número de revoluciones por minuto del motor.

B) De la situación de las ruedas motrices.

C) Del tipo de freno que monte el vehículo.

D) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

Cod: 5576 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

28. ¿Qué debe hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?

A) Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.

B) Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.

C) Poner una relación de marchas más larga.

D) Poner una relación de marchas más corta.

Cod: 5744 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

29. Los motores diésel de inyección directa tienen un consumo específico:

A) mayor que los de inyección indirecta.

B) igual que los de inyección indirecta.

C) menor que los de inyección indirecta.

D) menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

Cod: 5748 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

30. La zona de máxima eficiencia del motor, también llamada zona económica:

A) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color azul.
B) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color rojo.
C) está especificada en el volante, de color gris.
D) está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.
Cod: 6186 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

31. ¿Qué es el par máximo de un motor?

A) Es el mayor número de revoluciones a las que puede girar.
B) Es la potencia máxima de un motor.
C) Es la máxima velocidad que puede llegar a producir.
D) Es el máximo esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
Cod: 6215 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

32. En el cuentarrevoluciones, la zona de máxima eficiencia del motor está indicada en color:

A) rojo.
B) naranja.
C) amarillo.
D) verde.
Cod: 6216 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

33. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

A) La zona de mayor potencia del motor.
B) La zona de mayor consumo de carburante.
C) La zona de menor consumo de carburante.
D) La zona de menor par motor.
Cod: 6484 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

34. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:

A) por debajo de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.
B) por encima de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.
C) en la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.
D) fuera de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.
Cod: 6485 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

35. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en llano, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre…

A) en la zona izquierda de la zona económica.
B) en el centro de la zona económica.
C) en la derecha de la zona económica.
D) fuera de la zona económica.
Cod: 6486 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

36. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
B) bajar las pendientes en punto muerto.
C) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
D) mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
Cod: 6501 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

37. La utilización del cuentarrevoluciones de un vehículo pesado por parte de su conductor, ¿permite la reducción del consumo de carburante?

A) Sí, ya que, si se mantienen las revoluciones dentro de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.
B) Sí, ya que, si se mantienen las revoluciones fuera de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.
C) No, el cuentarrevoluciones solo sirve para no superar el número de revoluciones máximo previsto para el motor.
D) No, el cuentarrevoluciones solo sirve para reducir el deterioro mecánico del motor.
Cod: 6524 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

38. En un motor de combustión, el par motor, ¿está relacionado con el consumo de carburante?

A) Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es mayor.
B) Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es menor.
C) No, el par motor solo está relacionado con la potencia suministrada.
D) No.
Cod: 6527 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

39. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

A) La presión del sistema neumático de frenos.
B) El nivel de carga de la batería.
C) El número de revoluciones del motor.
D) El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.
Cod: 6528 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

40. El consumo de carburante de un motor se suele medir en:

A) litros por hora.
B) litros por cada 100 kilómetros recorridos.
C) kilogramos de carburante por cada kilómetro recorrido.
D) kilogramos de carburante por cada 100 kilómetros recorridos.
Cod: 6531 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

41. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de mayor consumo.
B) Es la zona de menor consumo.
C) Es la zona de mayor potencia.
D) Es la zona de menor potencia.
Cod: 6534 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

42. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de menor potencia.

B) Es la zona de menor par motor.

C) Es la zona de menor fuerza.

D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6535 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

43. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de menor par motor.

B) Es la zona de menor consumo.

C) Es la zona de mayor consumo.

D) Es la zona donde el motor se ahoga.

Cod: 6536 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

44. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que el motor se cala.

B) Es la zona en la que el motor pierde compresión.

C) Es la zona en la que el motor gana compresión.

D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6537 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

45. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de mayor número de revoluciones.

B) Es la zona del corte de inyección.

C) Es la zona de menor consumo.

D) Es la zona de mayor compresión.

Cod: 6538 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

46. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona de mayor relación de compresión.

B) Es la zona de menor relación de compresión.

C) Es la zona de mayor consumo.

D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6539 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

47. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que la carrera del pistón es mayor.

B) Es la zona en la que la carrera del pistón es menor.

C) Es la zona de menor consumo.

D) Es la zona de menor par motor.

Cod: 6540 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

48. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que la cantidad de aire que entra en el cilindro es menor.

B) Es la zona de utilización del turbocompresor.

C) Es la zona en la que el turbocompresor no funciona.

D) Es la zona de menor consumo.

Cod: 6541 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

49. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A) Es la zona en la que el corte de inyección coincide con el máximo aprovechamiento del motor.

B) Es la zona de mejor aprovechamiento del carburante.

C) Es la zona en la que la entrada del aire al interior del cilindro es menor, disminuyendo el consumo.

D) Es la zona de pérdida de potencia ya que el turbocompresor no actúa.

Cod: 6543 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Una menor potencia.

B) Un mayor consumo.

C) Una mayor relación de compresión.

D) Una menor relación de compresión.

Cod: 6544 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:A			4:A			5:D			6:C			7:A			8:C			9:D			10:B		
11:D			12:C			13:B			14:A			15:D			16:B			17:A			18:C			19:B			20:D		
21:A			22:B			23:D			24:C			25:C			26:A			27:A			28:D			29:C			30:D		
31:D			32:D			33:C			34:C			35:A			36:D			37:A			38:B			39:C			40:B		
41:B			42:D			43:B			44:D			45:C			46:D			47:C			48:D			49:B			50:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles