Simulación test examen CAP Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	120 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	50 pts min

Total preguntas: 100 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

A) Abandonar el vehículo en todo caso.
B) Emplear cadenas.
C) No salir de viaje.
D) Aumentar la distancia de seguridad.

Cod: 5304 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

2. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

A) Artrosis del codo.
B) Lesiones de muñeca.
C) Alteraciones de la columna vertebral.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7355 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

3. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

A) de la aerodinámica y el perfil de la carretera.
B) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
C) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
D) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Cod: 6699 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. ¿Está regulada, en la normativa relativa a su homologación, la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?

A) Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús.
B) Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús.
C) Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús.
D) No, se decide libremente por cada fabricante.

Cod: 8807 | Norma: Reglamento CEPE 107, Anexo 3, 7.7.6.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

5. A la energía que posee un vehículo en movimiento se la denomina:

A) potencial.

B) cinética.

C) calórica.

D) química.

Cod: 6188 | Norma: Mecánica newtoniana | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

6. ¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?

A) Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.

B) Calentamiento excesivo del motor.

C) Fuga del combustible.

D) Mala colocación de la carga.

Cod: 7277 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

7. ¿Qué altura debe tener un asiento para los trabajadores que trabajen sentados?

A) La necesaria para que el trabajador no toque el suelo con los pies.

B) La necesaria para que el trabajador pueda apoyar los pies completamente en el suelo.

C) La necesaria para que los pies del trabajador queden colgados.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5294 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

8. La descarga de datos de las tarjetas de tacógrafo de los conductores deberá hacerse, al menos:

A) una vez al año.

B) cada 28 días con actividad registrada.

C) cada 31 días con actividad registrada.

D) una vez por semana.

Cod: 595 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 581/2010, art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

9. ¿La edad es un factor decisivo en la variación en las tasas de incidencia de discapacidad?

A) No, es semejante en todos los tramos de edad.

B) Tiene una mayor incidencia en los menores de 5 años.

C) Existe un incremento de incidencia en torno a los 40 años.

D) Crece exponencialmente a partir de los 65 años.

Cod: 65605 | Norma: Análisis de la situación de la población con discapacidad y de las entidades del movimiento asociativo y aproximación a sus retos y necesidades en el horizonte de 2020 – FUNDACIÓN ONCE | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

A) Accionar la luz de emergencia.

B) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

C) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1920 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. Se dice que un motor es elástico…

A) si puede alcanzar un número alto de revoluciones.

B) si no puede alcanzar un número alto de revoluciones.

C) cuando se consigue el máximo par motor durante un margen amplio de revoluciones.

D) cuando su consumo de carburante varía poco durante un margen amplio de revoluciones.

Cod: 2229 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

12. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A) Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.

B) Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.

C) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

D) Que será peor cuanto menor sea su Cx.

Cod: 6561 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. El nivel de calidad de servicio que más interesa a una empresa de transporte:

A) es el percibido por los clientes.

B) es el que acreditan los diplomas que las empresas auditoras otorgan.

C) La calidad de servicio no es importante en empresas de transporte, basta con que cumplan los términos de los contratos.

D) La calidad de servicio es importante de cara a evitar sanciones, pero no influye en la captación de clientes.

Cod: 3170 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

14. ¿Qué bebida se debe utilizar para mitigar la aparición de la deshidratación en verano?

A) Agua.

B) Café.

C) Alcohol.

D) Leche caliente.

Cod: 4077 | Norma: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

15. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?

A) La fuerza empuje vertical.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza dinámica relativa.

D) La fuerza de tensión de giro.

Cod: 8070 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

16. Tras colocar las cadenas en las ruedas de un vehículo, ¿qué acción hay que realizar?

A) Detenerse a los 100 metros para tensarlas.

B) Detenerse a los 200 metros para destensarlas.

C) Comprobar, tras circular 500 metros, su correcta colocación.

D) Comprobar, tras circular 750 metros, su holgura.

Cod: 90343 | Norma: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

17. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

A) cuanto mayor sea su masa.

B) cuanto menor sea su masa.

C) cuanto mayor sea su altura.

D) cuanto menor sea su altura.

Cod: 4858 | Norma: Mecánica newtoniana | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

18. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

A) solamente interviene una única causa.

B) suelen confluir varias causas.

C) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5272 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

19. En España, si los servicios de transporte regular de viajeros de uso general tienen carácter urbano, la titularidad corresponde:

A) al Estado.

B) a las Comunidades Autónomas.

C) a los Ayuntamientos.

D) de forma indistinta, a los Ayuntamientos y a las Comunidades Autónomas.

Cod: 1041 | Norma: Ley 7/1985, Art. 25.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

A) las enfermedades cardiovasculares.

B) las enfermedades cerebrovasculares.

C) los derrames cerebrales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1682 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

21. En España, las empresas transportistas deben remitir a las autoridades policiales, cuando así se determine, respecto de las rutas provenientes de fuera del denominado "Espacio Schengen", información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:

A) por vía aérea, marítima o terrestre.

B) por vía aérea, exclusivamente.

C) por vía terrestre, exclusivamente.

D) por vía marítima, exclusivamente.

Cod: 6383 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

22. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a los transportes de escolares?

A) Servicios regulares de uso especial.

B) Servicios discrecionales.

C) Servicios regulares especiales.

D) Servicios de lanzadera.

Cod: 7363 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, Art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. ¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A) No, solo depende del carburante.
B) No, nunca.
C) Solo en trayectos largos.
D) Sí.
Cod: 470 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. ¿Es necesario que los miembros de las Juntas Arbitrales del Transporte tengan alguna titulación?

A) Sí, todos han de tener una licenciatura o título equivalente.
B) Sí, todos han de ser licenciados en Derecho.
C) Sí, el presidente ha de ser licenciado en Derecho.
D) No se exige titulación a ninguno de sus miembros.
Cod: 90178 | Norma: RD 1211/1990, art. 8 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

25. El motor actúa como freno…

A) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
B) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
C) solamente al dejar de acelerar.
D) solamente seleccionando una marcha más corta.
Cod: 34 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

26. ¿A qué se denomina intensidad de tráfico?

A) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
B) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
C) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
D) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
Cod: 65325 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

27. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
B) Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
C) No utilizar el freno motor.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65268 | Norma: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

28. Cuando se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se les puede restringir la circulación en determinados itinerarios?

A) A los vehículos con una MMA menor de 3.500 kg.
B) A los camiones con una MMA mayor de 3.500 kg.
C) A las motocicletas.
D) A los taxis.
Cod: 2914 | Norma: RD 1428/2003, Art. 39.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. ¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?

A) El tiempo de conducción y descanso del conductor.

B) La velocidad del vehículo.

C) La matrícula del vehículo.

D) La distancia recorrida por el vehículo.

Cod: 7014 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Art. 4.3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

30. ¿Por qué el contratista de un servicio público de transporte regular no puede cobrar al usuario más de lo estipulado por la Administración?

A) Porque estos servicios están sujetos a tarifas obligatorias.

B) Porque la Administración le obligaría a prolongar el contrato.

C) Por una cuestión de ética profesional.

D) Porque así lo establece la Ley de Defensa de la Competencia.

Cod: 6435 | Norma: Ley 16/1987, Art. 19 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

31. ¿Cuándo son especialmente peligrosos los efectos de la fatiga para los conductores profesionales?

A) En la última hora de conducción de la jornada laboral.

B) A las 12 de la mañana.

C) A primera hora de la mañana.

D) La fatiga no resulta peligrosa.

Cod: 3557 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

32. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

A) la intervención de los bomberos.

B) la calidad de vida perdida.

C) la capacidad de producción perdida.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65808 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

33. ¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplimentar algún tipo de documentación?

A) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.

B) Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.

C) Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 65962 | Norma: Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

34. ¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?

A) 120 horas.

B) 90 horas.

C) 80 horas.

D) 60 horas.

Cod: 3000 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 6.3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

35. La postura correcta para manipular una carga debe incluir:

A) mantener las rodillas rígidas.
B) tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.
C) mantener rígidas las piernas.
D) flexionar la espalda.

Cod: 644 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

36. ¿Cuál de las acciones indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A) Evitar los períodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.
B) Circular a velocidad alta.
C) Circular siempre en marchas cortas.
D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Cod: 7810 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

37. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
B) La presión de los neumáticos.
C) La posición del pedal del acelerador.
D) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Cod: 4541 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

38. ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

A) Electronically controlled brake system (EBS).
B) Electronic brake variation (EBV).
C) Brake assistance system (BAS).
D) Electronic stability program (ESP).

Cod: 51 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

39. Las sociedades laborales tienen como característica que:

A) más del 50 % del capital debe pertenecer a los trabajadores.
B) normalmente ningún socio, salvo entidades públicas, puede tener más de la tercera parte del capital.
C) normalmente el número mínimo de socios es tres.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 705 | Norma: Ley 44/2015, art. 1; Ley 44/2015, art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. Determinar qué puestos de trabajo en una empresa requieren equipos de protección individual es una obligación:

A) de los representantes de los trabajadores.
B) de las autoridades laborales.
C) de las autoridades sanitarias.
D) del empresario.

Cod: 6371 | Norma: RD 773/1997, Art. 3.a | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

41. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

A) trimestral.
B) anual.
C) quinquenal.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65898 | Norma: RD 513/2017, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

42. En el momento de frenar se sobrecarga el eje delantero del autobús. ¿Qué sucede con el eje trasero?

A) Se mantiene igual.

B) Se sobrecarga también.

C) Se aligera.

D) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

Cod: 8163 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

43. ¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

A) Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.

B) Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.

C) Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.

D) Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

Cod: 293 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

44. Según la normativa que regula su homologación, ¿qué anchura mínima tendrá la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

A) 500 mm.

B) 800 mm.

C) 1.100 mm.

D) 1.300 mm.

Cod: 8986 | Norma: Reglamento CEPE 107, Anexo 8, 3.11.4.1.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

45. La distancia de seguridad que se mantenga con el vehículo que precede cuando se va conduciendo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí, porque una distancia de seguridad corta hace que los imprevistos se observen antes.

B) Sí, porque una mayor distancia de seguridad permite realizar, en caso necesario, una reducción de velocidad más progresiva.

C) No, la distancia de seguridad solo influye en los accidentes.

D) Sí, en vías interurbanas, pero no en vías urbanas.

Cod: 6617 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B) Choque frontal lateral.

C) Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.

D) Choque frontal.

Cod: 2013 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

47. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A) Para los conductores de camiones con una MMA > 15.000 kg.

B) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada superior a 65 kilómetros por hora.

C) Para los conductores de vehículos utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías.

D) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

Cod: 1091 | Norma: RD 284/2021, Art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

48. ¿Con qué tipo de caja de cambio se puede ahorrar más carburante?

A) Con caja de cambio automática, pero solo en pendientes ascendentes.

B) Con cajas de cambio manual.

C) El tipo de caja de cambio no influye en el consumo de carburante.

D) Con caja de cambio semiautomática.

Cod: 156 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

49. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A) Una menor cantidad de carburante inyectado.

B) Un mayor consumo.

C) Una reducción en la relación de compresión.

D) Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

Cod: 5321 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?

A) Un mayor desgaste de los frenos.

B) Un menor consumo de combustible.

C) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.

D) El mantenimiento de la velocidad.

Cod: 8165 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

51. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir:

A) clases presenciales.

B) formación impartida mediante vehículos.

C) formación mediante simuladores de conducción.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90025 | Norma: RD 284/2021, art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

52. ¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

A) A la altura de las orejas.

B) A la altura del cuello.

C) A la altura que quiera el conductor.

D) El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

Cod: 3613 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

53. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad considera como discriminación cualquier…

A) observación o comentario que incida en la desigualdad de las personas discapacitadas.

B) acción que tenga el propósito de obstaculizar el ejercicio de todos los derechos humanos.

C) expresión o disquisición que pueda resultar ofensiva para sus destinatarios.

D) Todas las respuestas son correctas

Cod: 65609 | Norma: Convención Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Art. 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

54. ¿Qué tipo de infracción se considera la minoración en dos horas del tiempo de descanso semanal normal?

A) Muy grave.

B) Grave.

C) Leve.

D) No se considera infracción.

Cod: 632 | Norma: Ley 16/1987, Art. 142.17 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

55. ¿Podrá usar un turismo con remolque un carril de utilización en sentido contrario al habitual?

A) Sí, en todo caso.

B) Solo en caso de que lleve las luces de carretera encendidas.

C) Solo si lleva las luces de cruce encendidas.

D) No, cuando dicho carril sea habilitado por motivos de fluidez.

Cod: 2757 | Norma: RD 1428/2003, Art. 41.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

56. ¿Qué es aconsejable en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

A) No hacer nada hasta que lleguen los agentes.

B) Iluminar el lugar del accidente con otro vehículo colocado perpendicularmente a la calzada y fuera de ella.

C) Parar el vehículo e intentar detener la circulación situándose en el centro de la calzada.

D) Atravesar nuestro vehículo en la vía en forma de escudo para proteger la zona del accidente.

Cod: 292 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

57. ¿Qué debe hacerse ante un vehículo que circula unos cuantos vehículos por delante y que comienza a frenar?

A) Frenar suave, pero inmediatamente.

B) Reducir inmediatamente la marcha.

C) Levantar el pie del acelerador.

D) Poner el vehículo en punto muerto.

Cod: 65255 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

58. Los transportes efectuados mediante vehículos o conjuntos de vehículos de MMA no superior a 7,5 toneladas, utilizados para el transporte no comercial de mercancías:

A) están obligados a usar un tacógrafo especial.

B) están obligados al uso de tacógrafo si el transporte supera 100 km de distancia en línea recta entre los puntos de inicio y final del mismo.

C) están exentos del uso de tacógrafo.

D) están obligados a usar tacógrafo si el transporte supera 50 km en línea recta entre la sede de la empresa y el punto final del mismo.

Cod: 1114 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 3.h | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

59. ¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?

A) Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

B) No.

C) Sí, en cualquier caso.

D) Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

Cod: 7234 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 3.f | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

60. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor (CAP)?

A) Al menos, cada 10 años.

B) Al menos, cada 3 años.

C) Al menos, cada 5 años.

D) No es necesario renovar la tarjeta, pues tiene vigencia indefinida.

Cod: 29 | Norma: RD 284/2021, Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

61. Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que los objetos no superen los:

A) 5 kg.

B) 3 kg.

C) 7 kg.

D) 9 kg.

Cod: 6403 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

62. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca, vertical u oblicua, iluminada intermitentemente sobre fondo circular negro?

A) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.

B) Permite el paso con precaución.

C) Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.

D) Que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.

Cod: 8284 | Norma: RD 1428/2003, Anexo I, 4.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

63. ¿Cuál de las siguientes circunstancias puede aumentar el consumo de carburante?

A) El mal funcionamiento del sistema de refrigeración.

B) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

C) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

D) No modificar la aerodinámica del vehículo.

Cod: 7807 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

64. Una bajada de temperatura de 10 ºC…

A) disminuye el consumo de combustible en un 3 %.

B) disminuye el consumo de combustible en un 2 %.

C) aumenta el consumo de combustible en un 4 %.

D) aumenta el consumo de combustible en un 8 %.

Cod: 65237 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

65. El transporte diario de escolares entre su domicilio y el centro educativo está clasificado por la normativa dentro del:

A) transporte regular de uso general temporal.

B) transporte discrecional.

C) transporte regular de uso especial.

D) transporte turístico.

Cod: 6410 | Norma: Ley 16/1987, Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

66. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.

B) Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.

C) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

D) En ningún caso.

Cod: 65873 | Norma: RD 818/2009, Anexo IV | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

67. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

A) La inmovilización se mantiene hasta que se arreglen las causas que la han provocado.

B) La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.

C) La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.

D) El conductor será conducido a presencia judicial.

Cod: 4255 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

68. El conductor de un autobús, al ayudar a una persona que tenga problemas de visión:

A) no debe dejarla sola sin antes decírselo.

B) debe advertirle de los obstáculos que haya en el camino.

C) no debe caminar adelantado.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65717 | Norma: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

69. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones auditivas?

A) Dificultades para salvar desniveles.

B) Dificultades de maniobra.

C) Dificultades de obtención de información sonora.

D) Dificultades de orientación.

Cod: 65711 | Norma: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

70. ¿Cuántos extintores deberá llevar obligatoriamente instalados un autobús de 55 plazas que no efectúa transporte escolar?

A) Ninguno.

B) Dos.

C) Uno.

D) Al menos, uno en el pasillo y dos en la bodega.

Cod: 3573 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

71. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) el mantenimiento del vehículo.

B) el número de revoluciones por minuto del motor.

C) el béndix.

D) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Cod: 6673 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

72. Un conductor de un vehículo pesado cuyo asiento se encuentre en malas condiciones es posible que sufra:

A) problemas de columna.

B) problemas de circulación.

C) artrosis.

D) lesiones cerebrales.

Cod: 1402 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

73. ¿Qué sistema de ayuda a la conducción tiene como función reducir el riesgo de derrape evitando el bloqueo de las ruedas del vehículo?

A) EBS.

B) ESP.

C) ABS.

D) TCS.

Cod: 90453 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

74. ¿Qué se pretende conseguir con la formación obligatoria de los conductores adicional a la del permiso de conducir?

A) Que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.

B) Que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.

C) Que las empresas obtengan más beneficios.

D) Que los Estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

Cod: 5402 | Norma: Directiva (UE)2018/645, Considerandos | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

75. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada, cuando así se determine:

A) la hora de paso por las diferentes fronteras interiores.

B) el número total de pasajeros en cada viaje.

C) el tiempo de permanencia en las diferentes ciudades en las que se haya efectuado parada durante el recorrido.

D) las estaciones de servicio utilizadas durante el viaje.

Cod: 3141 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

76. La masa del vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.

B) Solo si se trata de un vehículo pesado.

C) Solo si se trata de un vehículo ligero.

D) No.

Cod: 4870 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

77. ¿En qué asuntos son competentes las Juntas Arbitrales del Transporte?

A) En controversias del ámbito civil.

B) En controversias del ámbito mercantil.

C) En controversias del ámbito administrativo.

D) En controversias del ámbito penal.

Cod: 90199 | Norma: Ley 16/1987, art. 38 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

78. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?

A) El viajero.

B) El conductor.

C) El transportista.

D) El contratante del transporte.

Cod: 1027 | Norma: Prevención de accidentes en actividades extraescolares. Universidad Ramón Llull. | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

79. ¿Está permitido el transporte de viajeros en régimen de cabotaje dentro de la Unión Europea?

A) Está rigurosamente prohibido.

B) Es necesaria una autorización especial.

C) Solo se permite a los doce países más antiguos en la organización y paulatinamente se permitirá al resto de países.

D) Sí, está permitido.

Cod: 5239 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, Art. 14 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

80. Según la normativa que regula su homologación, ¿qué requisito debe cumplir la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

A) Sus bordes externos serán redondeados.

B) Sus bordes externos terminarán en ángulo.

C) No tendrá bordes externos si es de accionamiento mecánico.

D) No tendrá bordes externos, en ningún caso.

Cod: 8989 | Norma: Reglamento CEPE 107, Anexo 8, 3.11.4.1.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

81. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?

A) Sí, es necesario.

B) Sí, es necesario en algunos supuestos.

C) No es necesario.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 3689 | Norma: RD 284/2021, Art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

82. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del empresario?

A) Respetar los métodos de trabajo.

B) Utilizar los equipos de protección.

C) Formar e informar.

D) Utilizar las herramientas con precaución.

Cod: 1608 | Norma: Ley 31/1995, art. 18; Ley 31/1995, art. 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

83. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente el control de la dirección del vehículo?

A) Únicamente si la capa de hielo y nieve es muy gruesa.

B) Solo cuando el pavimento está mojado.

C) Al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

D) En ningún caso.

Cod: 2736 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

84. ¿Qué influencia puede tener la polimedicación sobre la conducción de vehículos?

A) Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.

B) Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.

C) Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.

D) Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.

Cod: 65856 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

85. ¿En qué tipo de sociedad el capital se encuentra dividido en acciones?

A) En todas las sociedades el capital está dividido en acciones.

B) En las sociedades de responsabilidad limitada.

C) En las sociedades anónimas.

D) En las sociedades colectivas.

Cod: 4396 | Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 1.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

86. ¿Se produce la fuerza máxima de combustión al pisar el acelerador a fondo?

A) Sí, porque la cantidad de carburante que se inyecta es máxima.

B) No, porque, aunque se pise a fondo el acelerador, no se puede inyectar más carburante.

C) No, pues, aunque se inyecte la máxima cantidad de carburante, no hay suficiente aire ni tiempo para quemarlo.

D) No, porque, al pisar el acelerador a fondo, las resistencias de rozamiento son máximas.

Cod: 466 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

87. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A) Supone un menor consumo de combustible.

B) Mejora la amortiguación del vehículo.

C) Perjudica la capacidad de frenado.

D) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

Cod: 65355 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

88. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.

B) Detección de congestiones y accidentes.

C) Control del interior de túneles.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65297 | Norma: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

89. ¿A qué número de revoluciones se alcanza la potencia máxima de un motor?

A) Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.

B) A bajas revoluciones.

C) A un número intermedio de revoluciones.

D) A un número de revoluciones próximo al máximo.

Cod: 7 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

90. ¿Qué causa puede producir somnolencia esporádica al conducir?

A) Los trastornos del sueño.

B) Las comidas ligeras.

C) La acumulación de cansancio.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 5345 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

91. ¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A) Los directos.

B) Los indirectos.

C) Los humanos.

D) Todos presentan una dificultad similar.

Cod: 65813 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

92. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

A) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B) Hernias discales.

C) Fracturas de huesos.

D) Problemas de circulación sanguínea.

Cod: 1658 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

93. ¿Qué porcentaje del transporte interior de viajeros, medido en viajeros-kilómetro, se viene realizando por carretera en España desde los años ochenta?

A) En torno al 40 %.

B) En torno al 60 %.

C) En torno al 70 %.

D) En torno al 90 %.

Cod: 855 | Norma: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

94. En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:

A) el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.

B) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.

C) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7935 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

95. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿dónde se colocarán los mandos del sistema de inclinación de un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida?

A) En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.200 mm.

B) En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.400 mm.

C) En las puertas de servicio, accesibles a los usuarios, a una altura máxima de 1.500 mm.

D) Bajo control directo del conductor.

Cod: 8974 | Norma: Reglamento CEPE 107, Anexo 8, 3.11.2.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

96. De los siguientes factores, ¿cuál influye en el grado de rozamiento?

A) La presión de los neumáticos.

B) La pendiente de la calzada.

C) El tamaño del frontal del autobús.

D) El diseño de las superficies del autobús.

Cod: 8167 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

97. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

A) evitar que se suba alguien en el vehículo.

B) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.

C) evitar colisionar con alguna persona o señal.

D) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

Cod: 2915 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

98. Cuando una controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral, ¿cuál de ellas será la competente para su resolución?

A) Siempre la que tenga competencia en el lugar de residencia habitual del demandante, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.

B) Siempre la que tenga competencia en el domicilio de la empresa prestadora del servicio, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.

C) La que se decida mediante acuerdo entre las Juntas ante las que se haya planteado.

D) La Junta ante la que se haya planteado con anterioridad.

Cod: 90176 | Norma: RD 1211/1990, art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

99. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

A) Exclusivamente por el arcén.

B) Por la calzada.

C) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.

D) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

Cod: 3721 | Norma: RD 1428/2003, Art. 30.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

100. Antes de ordenar la evacuación de los pasajeros, es aconsejable que el conductor de un autobús:

A) asegure el vehículo en un lugar adecuado para evitar accidentes.

B) señalice el lugar.

C) prepare la información para los servicios de emergencia.

D) compruebe el estado del vehículo.

Cod: 775 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:D			3:A			4:B			5:B			6:D			7:B			8:B			9:D			10:D		
11:C			12:B			13:A			14:A			15:B			16:A			17:A			18:B			19:C			20:D		
21:A			22:C			23:D			24:C			25:B			26:A			27:B			28:B			29:C			30:A		
31:A			32:A			33:D			34:B			35:B			36:A			37:D			38:A			39:D			40:D		
41:D			42:C			43:A			44:B			45:B			46:C			47:C			48:B			49:B			50:C		
51:A			52:A			53:B			54:C			55:D			56:B			57:C			58:C			59:A			60:C		
61:A			62:C			63:A			64:C			65:C			66:C			67:D			68:D			69:C			70:C		
71:C			72:A			73:C			74:A			75:B			76:A			77:B			78:B			79:D			80:A		
81:C			82:C			83:C			84:B			85:C			86:C			87:C			88:D			89:D			90:C		
91:C			92:C			93:D			94:C			95:D			96:A			97:C			98:D			99:B			100:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 100

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 50 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles