Simulación test examen CAP Viajeros – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	120 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	50 pts min

Total preguntas: 100 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?

A) Muerte.
B) Luxaciones.
C) Lesiones en la piel, lesiones oculares.
D) Hernias discales.

Cod: 1662 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

2. Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:

A) el consumo es nulo.
B) el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.
C) el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.
D) el motor no gira.

Cod: 7818 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?

A) Solo en épocas de mucho trabajo.
B) Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
C) Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
D) No, nunca.

Cod: 1765 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 10.2 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

4. ¿Qué se quiere significar, en el marco de un modelo de gestión de la calidad, al decir que un servicio de transporte se caracteriza por su intangibilidad?

A) Que está sujeto a cambios impredecibles.
B) Que no se puede medir con facilidad antes de prestarlo efectivamente.
C) Que su valoración depende de cada cliente.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65999 | Norma: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

5. ¿Qué tipo de lesiones se derivan de una exposición continua a vibraciones?

A) Traumatismos.

B) Problemas de próstata.

C) Hernias.

D) Desgarros musculares.

Cod: 3435 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

6. ¿Qué se debe hacer tras una gran discusión?

A) Coger el coche para tranquilizarse conduciendo.

B) Esperar a tranquilizarse para coger el coche y emprender el viaje.

C) Continuar con la discusión por el manos libres mientras se conduce.

D) Poner la radio e intentar olvidar la discusión conduciendo.

Cod: 400 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

7. Las asambleas generales de las cooperativas se convocarán con una anticipación máxima de:

A) 15 días.

B) un mes.

C) 45 días.

D) dos meses.

Cod: 2948 | Norma: Ley 27/1999, Art. 24.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Qué regula la Orden de 27 de julio de 1999, sobre condiciones que deben reunir determinados extintores de incendios?

A) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de personas.

B) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de mercancías.

C) Los tipos de extintor que debe haber en un garaje.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 7287 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

9. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) la presión de los neumáticos.

B) la longitud del pistón.

C) el número de revoluciones por minuto del motor.

D) el perfil de la carretera.

Cod: 6677 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

10. Si el trayecto de un transporte turístico se realiza con carácter periódico y con reiteración de itinerario y es coincidente con el de un servicio regular de uso general, el precio del paquete debe ser:

A) superior en un 50 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.

B) superior en un 30 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.

C) igual o superior a la tarifa del servicio regular.

D) el que fije libremente el transportista.

Cod: 1308 | Norma: RD 1211/1990, art. 129 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

A) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.

B) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.

C) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.

D) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

Cod: 3448 | Norma: Ley 31/1995, Art. 17 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

12. ¿Cómo se debe ajustar correctamente el reposacabezas?

A) La parte superior del reposacabezas debe estar más arriba que la parte posterior de la cabeza.

B) La parte superior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

C) La parte inferior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

D) La parte inferior del reposacabezas debe estar por debajo de la parte posterior de la cabeza.

Cod: 4981 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

13. Como norma general, ¿por dónde deben circular los vehículos?

A) Por la izquierda.

B) Por el centro.

C) Por la derecha.

D) Por el sitio más cómodo para poder realizar un adelantamiento.

Cod: 2748 | Norma: RD 1428/2003, Art. 29.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. La potencia máxima del motor da lugar…

A) al consumo específico máximo.

B) al par motor máximo.

C) al giro máximo del motor.

D) a la mayor potencia de rueda.

Cod: 65100 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

15. ¿Qué transformación se produce en el interior de un motor de combustión?

A) Monóxido de carbono en oxígeno.

B) Energía química en energía mecánica.

C) Monóxido de carbono en dióxido de carbono.

D) Energía eléctrica en energía mecánica.

Cod: 2282 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. Está exento del uso de tacógrafo el vehículo de 7.500 kg de MMA que:

A) realiza un transporte privado complementario.

B) transporta material para uso profesional del conductor, en un radio de 100 km desde su centro de operaciones, cuando la conducción no constituya la actividad principal del conductor y el transporte no se realice por cuenta ajena.

C) realiza transporte en un radio de 100 km desde la sede de la empresa.

D) No está exento en ningún caso.

Cod: 65777 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

17. ¿Desde qué fecha se empieza a computar el periodo de tiempo estipulado para que los conductores que tienen el certificado de aptitud profesional (CAP) realicen el curso de formación continua?

A) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase B.

B) A partir de la obtención del certificado CAP de cualificación inicial.

C) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase C, C1, D o D1, según sea el caso.

D) A partir de la obtención de cualquiera de los permisos de conducir, salvo los de clase A.

Cod: 30 | Norma: RD 284/2021, Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

18. ¿Qué tipo de transporte es una excursión organizada por un colegio para sus alumnos, en la que se utiliza un autobús propiedad del colegio?

A) Transporte privado complementario.

B) Transporte regular de uso especial.

C) Transporte discrecional particular.

D) Un colegio no puede efectuar ningún tipo de transporte.

Cod: 1400 | Norma: Ley 16/1987, Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?

A) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.

B) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.

C) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.

D) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

Cod: 8205 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

20. En un autobús, ¿cómo actúa la fuerza de frenado?

A) Actúa paralela a la fuerza motriz.

B) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.

C) Actúa en contra de la fuerza motriz.

D) Actúa a favor de la fuerza motriz.

Cod: 8028 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal que empiezan en una semana y terminan en la siguiente pueden computarse:

A) en las dos semanas.

B) solo en la primera semana.

C) solo en la segunda semana.

D) en cualquiera de ellas, pero no en ambas.

Cod: 3035 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 8.9 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

22. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B) Derrames cerebrales.

C) Descargas eléctricas.

D) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Cod: 1538 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

23. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A) La aerodinámica del vehículo.
B) La longitud del cigüeñal.
C) La estructura del árbol de levas.
D) El ángulo del pistón.
Cod: 6662 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

24. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.
C) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
D) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.
Cod: 1228 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

25. El conductor de un vehículo de mudanzas:

A) debe limitarse a conducir el vehículo.
B) debe colaborar en las tareas propias de la mudanza.
C) debe colaborar en la mudanza, pero solo en la estiba de los enseres en el vehículo.
D) debe colaborar en la mudanza, pero solo respecto de los enseres que requieran ayuda de maquinaria para su carga en el vehículo.
Cod: 65961 | Norma: Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, art. 16 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

26. El plazo de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general no puede ser superior a:

A) 99 años.
B) 75 años.
C) 15 años.
D) 10 años.
Cod: 7450 | Norma: Ley 16/1987, Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

27. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten, si cumplen la siguiente condición:

A) no llevar consigo bultos que, por su volumen u otras causas, supongan incomodidad para el resto de viajeros.
B) ser mayor de edad.
C) no ser fumador.
D) no llevar equipaje.
Cod: 7101 | Norma: RD 1211/1990, art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

28. El par motor se mide en…

A) caballos de vapor (CV).
B) caballos fiscales (CF).
C) newton - metro (Nm).
D) kilómetros por hora (km/h).
Cod: 2252 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

29. Entre las funcionalidades de los SIT se encuentra...

A) las comunicaciones entre vehículo y la infraestructura.

B) la gestión de flotas.

C) la optimización de las infraestructuras.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65291 | Norma: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

30. La utilización de un carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se puede permitir:

A) a autobuses, con la condición de que circulen ocupados por un cierto número de personas.

B) a autobuses con MMA superior a 3.500 kg, con independencia de su número de pasajeros.

C) solo a autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados.

D) solo a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.

Cod: 8267 | Norma: RD 1428/2003, Art. 35.2-a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

31. Cuando se realice un transporte privado complementario de viajeros, ¿se podrá facturar a los clientes por este concepto de modo independiente?

A) Sí.

B) No.

C) Solo si el transporte supera los 500 km, ida y vuelta incluidas.

D) Solo si el transporte supera los 500 km de ida.

Cod: 8589 | Norma: Ley 16/1987, Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

32. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, porque, a menor número de revoluciones por minuto, el consumo es menor.

B) Sí, pero únicamente cuando el motor gira por encima de las 2.500 revoluciones por minuto.

C) No, aunque es un factor que determina la potencia y el par motor.

D) No, el número de revoluciones es un dato que únicamente sirve para no pasar de vueltas el motor y griparlo.

Cod: 5335 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

33. En un transporte de alumnos de un centro de educación especial, ¿es obligatoria la presencia de un acompañante en el autobús?

A) Solo cuando más de la mitad de los alumnos sean menores de 16 años.

B) Siempre, excepto si se trata de un servicio regular de uso general.

C) Solo en los vehículos de más de 15 plazas.

D) No, dado que no es un tipo de transporte escolar.

Cod: 6455 | Norma: RD 443/2001, Art. 8.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

34. La deriva del neumático de un autobús, ¿de qué depende?

A) De la fuerza termotecnia lateral.

B) De la anchura de la llanta.

C) De la fuerza de molaridad.

D) De la fuerza atemporal.

Cod: 8053 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

35. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?

A) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas traseras.
B) En espacios estrechos prestar especial atención a manos y pies.
C) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas delanteras.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65617 | Norma: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. ¿Cuál es una característica de la sociedad anónima?

A) Está formada por socios, uno de los cuales responderá personalmente de las deudas sociales como socio colectivo.
B) La forman socios que no responden personalmente de las deudas sociales.
C) Debe tener un capital mínimo de 10.000 euros.
D) No es necesaria su inscripción en el Registro Mercantil.

Cod: 90528 | Norma: RDL 1/2010, art. 1; RDL 1/2010, art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:

A) conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
B) deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
C) deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 65724 | Norma: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

38. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen son miembros del Espacio Schengen?

A) No, el Espacio Schengen es más restringido.
B) Sí, son los mismos que forman la Unión Europea.
C) No, la cooperación Schengen es más restringida.
D) Sí, son denominaciones equivalentes.

Cod: 3149 | Norma: Tratado Ámsterdam, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea. | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

39. Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:

A) exento de tacógrafo, pero solo en trayectos inferiores a 200 km.
B) obligado a usar tacógrafo, pero solo cuando el transporte sea público.
C) obligado a usar tacógrafo.
D) exento de usar tacógrafo.

Cod: 5383 | Norma: RD 640/2007, Art. 2.b | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

40. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

A) Para fuegos en la madera.
B) Para fuegos en líquidos.
C) Para fuegos en sólidos.
D) Para fuegos en el papel.

Cod: 2106 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

41. ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

A) Las demandas de transporte actuales y potenciales.

B) Los medios que existen para atender la demanda.

C) Su repercusión en la red de transporte.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8924 | Norma: Ley 16/1987, Art. 70 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

42. El tacógrafo analógico es obligatorio que tenga un dispositivo indicando:

A) el consumo de combustible.

B) el tiempo (un reloj).

C) el nombre de la empresa.

D) el tiempo de frenada.

Cod: 4092 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Anexo I, III.a).6 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

43. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio:

A) todas las personas que lo soliciten.

B) todas las personas que se presenten en el punto de salida antes de la hora fijada para la misma.

C) todas las personas que lo soliciten, siempre que no se superen las plazas máximas ofrecidas en la expedición.

D) El transportista decide quién es admitido en virtud de su derecho de admisión.

Cod: 65636 | Norma: RD 1211/1990, art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

44. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) El par motor máximo.

B) El consumo específico.

C) El octanaje del carburante.

D) La potencia.

Cod: 4634 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

45. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

A) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.

B) La resistencia aerodinámica crece el cuadrado de la velocidad.

C) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.

D) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.

Cod: 391 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

46. En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio de transporte, se considera que las evidencias de servicio se producen:

A) en relación con las personas con las que interactúa el cliente.

B) en relación con los medios físicos con los que se presta el servicio.

C) en relación con los procesos en los que participa el cliente directamente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65982 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

47. ¿Cómo se deben colocar las manos y los brazos para efectuar un masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?

A) La parte anterior de la palma de una mano apoyada sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.
B) La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
C) La parte anterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
D) La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

Cod: 5033 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

48. ¿Qué situación de las siguientes puede producir somnolencia?

A) Tomar comidas ligeras.
B) Ambiente caldeado en el vehículo.
C) Tomar mucha agua.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 319 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

49. ¿Qué objetivo concreto persigue la Ergonomía en el ámbito laboral?

A) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
B) Diseñar las máquinas pensando en el mayor rendimiento.
C) Adaptar el entorno del descanso.
D) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura perjudicial para la salud del trabajador.

Cod: 3501 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

50. ¿Cuál es uno de los modos de funcionamiento del tacógrafo digital?

A) Modo operación descarga.
B) Modo de trabajo.
C) Modo de descanso.
D) Modo de empresa.

Cod: 3505 | Norma: Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo IB, II.3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

51. ¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

A) Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.
B) Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.
C) No debemos pararnos nunca.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 978 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

52. ¿Para qué es necesario generar un par cuando el motor está al ralentí?

A) Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.
B) Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.
C) Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.
D) Para vencer los rozamientos internos del motor.

Cod: 3712 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

53. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) conducir con bastante anticipación.
B) prever la realización de aceleraciones y frenadas.
C) evitar las continuas reducciones de marchas.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65285 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

54. ¿Qué señales indican a un conductor la aparición de somnolencia?

A) Dificultades para enfocar la vista.
B) Pérdida de concentración.
C) Bostezos repetidos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65878 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

55. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A) La carrera del pistón.
B) La potencia.
C) El tamaño del volante de inercia.
D) El material del que está fabricado el motor.

Cod: 4553 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

56. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

A) No, si dichas remuneraciones pudiesen comprometer la seguridad vial.
B) Sí, siempre.
C) Solo si transportan cereales.
D) Sí, pero solo en el transporte de viajeros.

Cod: 1759 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 10.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

57. Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

A) está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.
B) comienza a cubrirse de nieve.
C) está totalmente cubierta de nieve.
D) Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.

Cod: 7931 | Norma: Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

58. ¿Cómo se utiliza adecuadamente el sistema de frenado?

A) Deteniendo el vehículo lo más rápido posible.
B) Pisando el pedal de freno progresivamente.
C) Haciendo uso constante del mismo para regular la velocidad.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 6844 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

59. El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad...

A) No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
B) pasiva.
C) activa y pasiva.
D) activa.

Cod: 65382 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

60. ¿Qué debe hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?

A) Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.

B) Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.

C) Poner una relación de marchas más larga.

D) Poner una relación de marchas más corta.

Cod: 5744 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

61. El retardador hidráulico o electromagnético…

A) va colocado a la salida del tubo de escape.

B) está situado en la transmisión del vehículo.

C) está situado a la salida del embrague.

D) va colocado a la entrada del tubo de escape.

Cod: 7879 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

62. ¿Cuáles son los indicadores visibles para el conductor en el frontal de un tacógrafo analógico?

A) Revoluciones del motor e indicador de velocidad.

B) Tiempo de conducción, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).

C) Indicador de velocidad, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).

D) Indicador de conducción en equipo, totalizador de tiempos de conducción y velocidad.

Cod: 7241 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Anexo I, V.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

63. ¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte privado complementario cuyo objeto es el traslado de material utilizado por el conductor en su profesión?

A) Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.

B) Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

C) Cuando la conducción de vehículos no constituya la principal actividad del conductor.

D) Cuando se den todas las condiciones indicadas en las tres respuestas anteriores.

Cod: 7236 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

64. ¿De acuerdo con la normativa reguladora de su homologación, dónde se situarán los mandos del elevador manual de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

A) Siempre junto al elevador.

B) Siempre en la posición del conductor.

C) Se podrán situar en la posición del conductor cuando este tenga visión directa de la puerta en la que está instalado el elevador.

D) Los mandos se podrán trasladar de una posición a otra, según convenga en cada operación.

Cod: 8985 | Norma: Reglamento CEPE 107, Anexo 8, 3.11.3.4.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

65. La utilización que haga un conductor de la caja de velocidades de un vehículo pesado, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A) No, solo influirá en la potencia suministrada por el motor.

B) No, solo influirá en la mayor o menor aceleración del vehículo.

C) Sí, ya que, dependiendo de la relación de marcha seleccionada, el número de revoluciones será mayor o menor e influirá en el consumo.

D) No, solo influirá en el par motor suministrado.

Cod: 6526 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

66. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Controlar el rendimiento de los conductores.

B) Elaborar las nóminas.

C) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

D) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos.

Cod: 8552 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

67. De los siguientes modos de transporte de viajeros, ¿cuál es el más relevante en España?

A) Avión.

B) Ferrocarril.

C) Barco.

D) Carretera.

Cod: 7062 | Norma: Encuesta Anual de Servicios | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

68. El ESP es un dispositivo que:

A) permite una aceleración más rápida.

B) corrige los efectos de subviraje.

C) aumenta la aceleración de manera constante.

D) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Cod: 1990 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

69. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A) Choque frontal.

B) Pinchazo o reventón de neumático.

C) Vuelco parcial o total del vehículo.

D) Caída al agua del vehículo.

Cod: 2012 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

70. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?

A) Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo causante del accidente.

B) Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.

C) No, en ningún caso.

D) Siempre estarán cubiertos.

Cod: 5002 | Norma: RD Legislativo 8/2004, Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

71. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo durante la marcha de un vehículo?

A) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

B) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.

C) Cuando la curva no permite que el autobús circule rápido

D) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Cod: 8060 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Glosario. km77.com | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

72. ¿Deben las empresas CAP efectuar algún trámite respecto de cada curso que vayan a impartir?

A) Sí, deben comunicar su realización a la Administración competente.

B) Sí, deben comunicar a la Administración competente las variaciones que se produzcan respecto de los datos inicialmente comunicados.

C) Sí, deben solicitar autorización antes de iniciar cada curso.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 90091 | Norma: RD 284/2021, art. 12 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

73. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

A) Declaración amistosa de colisión.

B) Parte regional de accidentes.

C) Parte europeo de accidente.

D) Papel amistoso de accidente.

Cod: 2519 | Norma: Convenio CIDE, Apéndice | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

74. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

B) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

C) La incentivación económica de los trabajadores.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 572 | Norma: Ley 31/1995, art. 18; Ley 31/1995, art. 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

75. En los vehículos de transporte de mercancías de 7.000 kg de MMA, ¿qué número mínimo de extintores deberá ir instalado?

A) Uno de clase 21A/113B.

B) Uno de la clase 34A/144B.

C) Uno de la clase 13A/55B.

D) Dos de la clase 13A/55B.

Cod: 1080 | Norma: OM 27/07/1999, Segundo | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

76. El plazo máximo para transferir los datos almacenados en la unidad intravehicular del tacógrafo digital es:

A) 20 días.

B) 28 días.

C) 90 días.

D) un año.

Cod: 3753 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 581/2010, art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

77. La prevención de riesgos en el transporte es una obligación:

A) exclusivamente del trabajador.

B) del empresario y también del trabajador.

C) exclusivamente del empresario.

D) exclusivamente de las autoridades.

Cod: 1606 | Norma: Ley 31/1995, art. 14; Ley 31/1995, art. 29 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

78. El abuso del freno eléctrico puede provocar:

A) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.

B) un calentamiento del ralentizador.

C) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.

D) el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

Cod: 6204 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

79. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la carga que transporten?

A) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.

B) No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

C) No, en ningún caso.

D) Sí, pero solo para transporte de ganado.

Cod: 1763 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 10.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

80. El conductor que efectúe un giro cerrado con un autobús, ¿a qué voladizos debe prestar atención?

A) Al voladizo anterior del autobús.

B) Al voladizo posterior del autobús.

C) A los voladizos anterior y posterior del autobús.

D) A los voladizos laterales del autobús.

Cod: 6911 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

81. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor responsable del accidente:

A) nunca están cubiertos.

B) no están cubiertos si actuó con negligencia.

C) no están cubiertos si no es el propietario.

D) siempre están cubiertos.

Cod: 7912 | Norma: RD Legislativo 8/2004, Art. 5.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

82. ¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?

A) El índice de accidentalidad.

B) El índice de mortalidad.

C) El índice de gravedad.

D) El índice de letalidad.

Cod: 65790 | Norma: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

83. ¿Qué mecanismo sirve para controlar los tiempos de conducción y descanso del conductor profesional?

A) El termógrafo.

B) El tacógrafo.

C) El limitador de velocidad.

D) El cuentarrevoluciones.

Cod: 5205 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 2 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

84. ¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

A) La carga transportada.

B) La sujeción de la carga.

C) La distribución de la carga.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65123 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de educación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

85. Un vehículo que recoge leche de una granja y la lleva a una fábrica de envasado está:

A) obligado a usar tacógrafo solo cuando el transporte sea público.

B) obligado a usar tacógrafo en cualquier caso.

C) exento de utilizar tacógrafo siempre que el radio de acción no supere los 100 km alrededor del centro de explotación de la empresa.

D) exento en cualquier caso de usar tacógrafo.

Cod: 5386 | Norma: RD 640/2007, Art. 2.g | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

86. Para conseguir la satisfacción del cliente en un servicio de transporte es imprescindible cumplir perfectamente:

A) con sus elementos básicos.

B) con sus elementos proporcionales.

C) con sus elementos atractivos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65978 | Norma: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

87. El deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús puede darse por:

A) el cambio a una relación de marchas inferiores.

B) la entrada de impurezas gaseosas.

C) una reducción paulatina de la velocidad.

D) una fuerte aceleración o por una frenada excesiva.

Cod: 8043 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

88. ¿La sanción por no cumplir los tiempos de descanso obligatorios exigidos a un conductor conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

A) Sí, cuando la minoración es superior al 50 %.

B) Sí, cuando la minoración es superior al 40 %.

C) Sí, cuando la minoración es superior al 25 %.

D) No, solo se impone una sanción económica.

Cod: 65734 | Norma: RD Legislativo 6/2015, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

89. La máxima concentración de alcohol en la sangre se alcanza después de:

A) media hora con el estómago vacío.

B) una hora con el estómago vacío.

C) media hora con el estómago lleno.

D) una hora y media con el estómago vacío.

Cod: 6868 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

90. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el transportista por la pérdida de una maleta de uno de los viajeros, por causa de un accidente, durante la ejecución de un contrato discrecional de viajeros?

A) 1.200€.

B) No hay límite, el valor de la pérdida que pueda acreditar el viajero.

C) 1.200€, pero solo si se prueba dolo o culpa del transportista en el accidente.

D) 450€.

Cod: 65600 | Norma: Ley 16/1987, art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

91. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

A) El nivel de carga de la batería.

B) La temperatura de funcionamiento del motor.

C) El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

D) La presión del sistema neumático de frenos.

Cod: 6529 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

92. ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

A) En newtons (N).

B) En kilogramos (kg).

C) En kilogramos por julio (kg/j).

D) En newton-metro (Nm).

Cod: 3676 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

93. ¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

A) Un minuto.

B) Cinco minutos.

C) 30 minutos.

D) 1 hora.

Cod: 5219 | Norma: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. Cruz Roja Internacional | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

94. La seguridad pasiva, ¿de qué otra forma se denomina?

A) Seguridad dinámica.

B) Seguridad secundaria.

C) Seguridad primaria.

D) Seguridad estática.

Cod: 1975 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

95. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

A) las once y diez.

B) las doce y diez.

C) las diez y diez.

D) las diez y veinte.

Cod: 1721 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

96. ¿En qué líneas de transporte regular interurbano de uso general se debe exigir, como condición básica de accesibilidad, la adquisición de billetes por Internet?

A) En todas.

B) En todas las que tengan más de 10 vehículos.

C) En todas las que tengan más de 10 vehículos y un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año.

D) En las que tengan más de 10 vehículos, un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año y alguna ruta superior a 100 km.

Cod: 9018 | Norma: RD 1544/2007, art. 5; RD 1544/2007, Anexo IV | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

97. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte de mercancías perecederas para consumo humano.

B) transporte de mercancías perecederas para consumo animal.

C) transporte de áridos.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 90217 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

98. ¿Cuál es una infracción que da lugar a la inmovilización del vehículo en los controles de carretera?

A) Carencia de autorización de transporte.

B) Manipulación del limitador de velocidad.

C) Manipulación del tacógrafo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3491 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

99. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:

A) 2 kilogramos.

B) 10 kilogramos.

C) 15 kilogramos.

D) 20 kilogramos.

Cod: 1737 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

100. ¿Qué infracciones son las que cometen los peatones más comúnmente?

A) Irrumpir antirreglamentariamente en la vía.

B) No situarse correctamente en las calzadas o arcenes.

C) No utilizar el paso para peatones.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65452 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:C			4:B			5:C			6:B			7:D			8:D			9:B			10:B		
11:C			12:B			13:C			14:D			15:B			16:B			17:B			18:A			19:B			20:C		
21:D			22:B			23:A			24:B			25:B			26:D			27:A			28:C			29:D			30:B		
31:B			32:A			33:B			34:B			35:D			36:B			37:C			38:A			39:C			40:B		
41:D			42:B			43:C			44:C			45:B			46:D			47:B			48:B			49:A			50:D		
51:B			52:D			53:D			54:D			55:B			56:A			57:B			58:B			59:D			60:D		
61:B			62:C			63:D			64:A			65:C			66:B			67:D			68:B			69:B			70:C		
71:A			72:D			73:C			74:D			75:A			76:C			77:B			78:B			79:B			80:C		
81:A			82:D			83:B			84:D			85:C			86:A			87:D			88:A			89:A			90:A		
91:B			92:D			93:B			94:B			95:C			96:D			97:C			98:D			99:C			100:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 100

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 50 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles