Simulación test examen CAP Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	120 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	50 pts min

Total preguntas: 100 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A) no aprovechar las inercias del vehículo.

B) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

C) evitar las continuas reducciones de marchas.

D) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.

Cod: 65284 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

2. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, el conductor de un autobús articulado de más de siete metros de longitud:

A) no podrá utilizar el situado más a su izquierda en ningún caso.

B) podrá utilizar el situado más a su izquierda en cualquier caso.

C) podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.

D) no podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando sea de noche o no haya visibilidad suficiente.

Cod: 8242 | Norma: RD 1428/2003, Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:

A) principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.

B) ruta y paradas.

C) precios y descuentos.

D) horarios.

Cod: 7041 | Norma: OM FOM/1230/2013, art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

4. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

A) del montaje de frenos de tambor.

B) del montaje de frenos de disco.

C) del material del que esté construida la carrocería.

D) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

Cod: 6624 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

5. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

A) Cuando la trayectoria del autobús no coincide con el eje vertical de la vía.

B) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús.

C) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del autobús.

D) Cuando la inclinación del eje vertical de autobús supera la velocidad angular de las ruedas.

Cod: 8129 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

6. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

A) básico.

B) complementario primario.

C) complementario secundario.

D) accesorio.

Cod: 6834 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

7. Una vez finalizado un curso CAP, la empresa que lo imparte debe comunicar a la Administración competente:

A) el listado de alumnos que han estado matriculados en dicho curso.

B) el listado de alumnos que no han asistido al 5 por 100 o más de las sesiones formativas.

C) el listado de alumnos que lo han superado.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90095 | Norma: RD 284/2021, art. 12 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

8. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A) dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.

B) dependiendo de la época del año.

C) una vez al año.

D) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Cod: 7865 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

9. Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

A) En todas las ruedas del vehículo.

B) Solo en las ruedas delanteras.

C) Solo en las ruedas traseras.

D) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

Cod: 3623 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

10. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A) Sí, ya que, si el motor no alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

B) Sí, ya que, si el motor alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

C) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar que el motor se gripe.

D) No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar el deterioro del aceite.

Cod: 4627 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

11. Si el vehículo ha caído al agua:

A) se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.

B) si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.

C) si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

D) si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Cod: 7940 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

12. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B) el número de revoluciones por minuto del motor.

C) la situación de las ruedas motrices.

D) el mantenimiento del vehículo.

Cod: 5579 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

13. ¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?

A) Tiene un grado elevado de subjetividad.

B) Se puede medir de modo objetivo con facilidad.

C) Depende de experiencias previas del cliente.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65995 | Norma: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

14. ¿La carencia de autorización de transporte da lugar a la inmovilización del vehículo?

A) No.

B) Sí, por un tiempo no superior a dos horas.

C) Sí.

D) Solo si el conductor es propietario del vehículo.

Cod: 6325 | Norma: Ley 16/1987, Art. 143.4 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

15. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A) El uso del aire acondicionado.

B) La resistencia de la pendiente.

C) El uso del ralentizador.

D) La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.

Cod: 6550 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

16. ¿Qué sucede si se circula con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor?

A) Se aprovecha al mínimo el empuje del motor.

B) Se obtiene el menor consumo.

C) Se tarda más tiempo en los desplazamientos.

D) Se circula peor en época de lluvia.

Cod: 8124 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

17. La división del capital social en participaciones es característica de las …

A) sociedades laborales.
B) cooperativas de primer grado.
C) sociedades de responsabilidad limitada.
D) sociedades colectivas.

Cod: 90148 | Norma: RDL 1/2010, art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. ¿Qué condiciones debe reunir la cabina de conducción de un vehículo?

A) Contar con un buen sistema de climatización.
B) Permitir una visibilidad amplia de la carretera.
C) Reducir al máximo posible los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7388 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

19. ¿Cuál de los siguientes trasportes está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa?

A) Los transportes privados complementarios que se realicen con vehículos de 3,5 toneladas.
B) Los transportes privados particulares que se realicen con vehiculos de 6 toneladas.
C) Los transportes privados complementarios que se realicen en tractores agrícolas.
D) Ninguno de los anteriores.

Cod: 90150 | Norma: RD 1211/1990, art. 33; RD 1211/1990, art. 155 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. ¿A quién corresponde planificar los servicios y las rutas en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Al gerente de la empresa.
B) Al jefe de tráfico.
C) Al conductor.
D) Al administrativo.

Cod: 4964 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

21. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la izquierda iluminada sobre fondo circular negro?

A) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
B) Permite el paso de frente.
C) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
D) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Cod: 8280 | Norma: RD 1428/2003, Anexo I, 4.4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

A) Porque aumenta la distancia de frenado.
B) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
C) Porque bloquea las ruedas.
D) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Cod: 2897 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

23. Durante la realización de una parada en un transporte escolar:

A) se vigilará que los menores desciendan en orden en cada parada y partiremos sin más cuidados.
B) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de sus compañeros.
C) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de alguna persona mayor de edad que se encuentre en la zona y acepte ocuparse de él.
D) no se dejará solos a los menores si no se encuentra presente la persona encargada de recogerlos.

Cod: 65731 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

A) Rueda delantera de tracción.
B) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
C) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
D) Rueda trasera de tracción.

Cod: 65476 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

25. En la memoria del tacógrafo digital se almacenan actividades realizadas por los conductores de un vehículo:

A) en los últimos 30 días de actividad media.
B) en los últimos 365 días de actividad media.
C) en los últimos 3 meses de actividad media.
D) en los 10 primeros años de funcionamiento.

Cod: 1056 | Norma: Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo IB, III.12 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

26. Un autocar de línea regular de viajeros de menos de 50 km, si su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo:

A) está exento de utilizar el tacógrafo, pero está obligado a pasar las revisiones obligatorias de este aparato.
B) está obligado a utilizar el tacógrafo siempre.
C) tiene que revisar el tacógrafo cada 10 años.
D) tiene que inutilizar el tacógrafo.

Cod: 1754 | Norma: RD 640/2007, Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

27. ¿Pueden combinarse los pictogramas que aparecen en el tacógrafo digital entre sí?

A) Sí, para expresar diferentes contenidos.
B) No.
C) Sí, pero solo los de incidentes.
D) Sí, pero solo los de fallos.

Cod: 2975 | Norma: Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo IB, Apéndice 3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

28. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A) su masa y su volumen.
B) su velocidad y su volumen.
C) su volumen, únicamente.
D) su masa y su velocidad.

Cod: 4864 | Norma: Mecánica newtoniana | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

29. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Representar a la empresa.

B) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.

C) Conducir los vehículos.

D) Todas las funciones anteriores.

Cod: 8559 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

30. ¿Se puede saber qué Estado ha homologado un tacógrafo viendo la marca de homologación?

A) Sí, puesto que el número que hay fuera del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

B) No se puede saber.

C) Sí, puesto que el número que hay dentro del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

D) Sí, pero hay que llevar el tacógrafo a un taller.

Cod: 1542 | Norma: Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo II, I.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

31. ¿A qué vehículos puede estar permitida la utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO)?

A) Solo a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.

B) Solo a autobuses articulados.

C) A autobuses, con la condición de que su MMA no sea superior a 3.500 kilogramos, incluso cuando circulen sin pasajeros.

D) A autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y a autobuses articulados.

Cod: 8268 | Norma: RD 1428/2003, Art. 35.2-a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

32. ¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?

A) Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

B) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

C) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

D) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

Cod: 65399 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

33. El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como…

A) LDW.

B) FCW.

C) LKA.

D) AEH.

Cod: 65193 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

34. ¿Cómo actúa el asistente a la frenada de urgencia (BAS)?

A) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

B) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C) Regulando la presión sobre los elementos que interactúan en la frenada.

D) Como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

Cod: 90445 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

35. El conductor de un autobús que pretenda incorporarse a la circulación desde una parada debidamente señalizada:

A) deberá advertirlo previamente con las señales obligatorias.

B) deberá advertir la incorporación sólo cuando transporte pasajeros.

C) cederá el paso, pero no tendrá necesidad de realizar advertencias al resto de usuarios de la vía.

D) deberá incorporarse a la circulación con prioridad sobre el resto de usuarios de la vía.

Cod: 8287 | Norma: RD 1428/2003, Art. 72.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

36. En una sociedad anónima, el capital social no puede ser nunca inferior a:

A) 30.000 euros.

B) 60.000 euros.

C) 100.000 euros.

D) 120.000 euros.

Cod: 7299 | Norma: RD Legislativo 1/2010, art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

37. La normativa de la Unión Europea denomina los transportes de trabajadores como…

A) servicios regulares de uso especial.

B) servicios discrecionales reiterados.

C) servicios regulares específicos.

D) servicios regulares especiales.

Cod: 90341 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

38. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte de mercancías voluminosas.

B) servicios que impliquen el reparto de un número reducido de bultos fácilmente manipulables.

C) transporte de mercancías pesadas.

D) transporte de mercancías perecederas.

Cod: 90374 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

39. ¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?

A) Estibarla sobre las ruedas motrices.

B) Colocarla principalmente sobre el centro de gravedad.

C) No utilizar toldos porque afectan a la aerodinámica.

D) Protegerla con lonas bien tensadas.

Cod: 65240 | Norma: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

40. Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

A) el permiso o licencia del conductor.

B) el permiso de circulación.

C) los albaranes de entrega del último servicio efectuado.

D) la ficha técnica.

Cod: 5108 | Norma: RD Legislativo 6/2015, Art. 59.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

41. ¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?

A) No, en ningún caso.
B) Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
C) Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
D) Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.
Cod: 4199 | Norma: Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo IB, II.3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

42. ¿Cuál es la postura correcta a la hora de levantar cargas desde el suelo?

A) Rodillas estiradas y espalda derecha.
B) Rodillas flexionadas y espalda derecha.
C) Rodillas flexionadas y espalda inclinada.
D) Rodillas estiradas y espalda inclinada.
Cod: 3423 | Norma: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

43. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús?

A) Sí.
B) No.
C) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
D) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.
Cod: 8195 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

44. Durante la conducción, ¿cuál debe ser la posición de los brazos?

A) Tensa, de manera que alcancemos el volante con los brazos completamente estirados.
B) Relajada, debiendo alcanzar el volante de manera que los brazos estén completamente doblados.
C) Ligeramente flexionados y sin agarrar el volante con mucha fuerza.
D) Tensos y agarrando con fuerza el volante.
Cod: 863 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

45. ¿Qué zapatos son adecuados para trabajar de pie?

A) De tacón alto.
B) Los completamente planos.
C) Con tacón de 2 a 4 cm.
D) Los de plataforma.
Cod: 5298 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

46. ¿A qué vehículos se permite la utilización del carril habilitado para VAO?

A) A motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
B) A motocicletas y turismos con remolque ligero.
C) A autobuses.
D) Las respuestas A y C son correctas.
Cod: 7654 | Norma: RD 1428/2003, Art. 35.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. Si en un vehículo se detecta una manipulación del tacógrafo, pero no está funcionando en ese momento:

A) no se considera infracción.

B) se considera igualmente infracción.

C) solo se considerará infracción si se ha alterado el interior del tacógrafo.

D) solo se considerará infracción si el vehículo está matriculado en el país en el que se detecte la manipulación.

Cod: 3057 | Norma: Ley 16/1987, Art. 140.10 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

48. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el EDS (electronic differential system)?

A) Con la suspensión.

B) Con la dirección.

C) Con los frenos.

D) Con el alumbrado.

Cod: 65373 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

49. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A) La del movimiento de los pistones.

B) La del movimiento del volante de inercia.

C) La del movimiento de los ejes de la caja de velocidades.

D) La resistencia a la rodadura.

Cod: 6548 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

50. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada, cuando así se determine:

A) el número de varones adultos que se estén transportando.

B) cuántos viajeros se transportan de cada país.

C) el número y tipo de documento de viaje que acredite la identidad del viajero.

D) la agencia en la que se han obtenido los billetes.

Cod: 3138 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 66.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

51. ¿Qué características debe reunir un transporte de viajeros en autobús para ser considerado como transporte oficial?

A) Ser realizado por una Administración pública.

B) Llevarse a cabo como actividad integrada dentro de las de funcionamiento interno de la entidad que lo realiza.

C) Atender necesidades de desplazamiento derivadas de la actividad administrativa propia de la entidad que lo realiza.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8866 | Norma: Ley 16/1987, Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

52. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A) Generación de agua en el escape.

B) Gases de escape a elevada temperatura.

C) Reacciones químicas en las piezas del motor.

D) Evaporación de componentes del combustible.

Cod: 65222 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

53. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

A) dejará de conducir.

B) seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.

C) indicará los bloques de tiempos en una hoja, que adjuntará a los discos-diagrama, y seguirá trabajando.

D) Ninguna respuesta es correcta.

Cod: 982 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Art. 37.2 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

54. ¿Cómo se representan el par y la potencia gráficamente para mostrar cómo varían las prestaciones del motor en función de las revoluciones?

A) Con curvas características.

B) Con curvas de potencia media.

C) Con líneas de aceleraciones máximas.

D) Con líneas técnicas normalizadas.

Cod: 90442 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales, IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

55. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Detección de bloqueo de una rueda.

B) Registro de consumo de combustible.

C) Control de la trayectoria del vehículo.

D) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Cod: 65167 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

56. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un autobús en movimiento?

A) La fuerza electromotriz.

B) La fuerza intermolecular.

C) La fuerza conservativa.

D) Las fuerzas de guiado lateral.

Cod: 8189 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

57. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

A) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.

B) Cuando el transporte llegue a destino con paquetes abiertos.

C) Cuando lo solicite el transportista ante impedimentos para realizar el transporte en las condiciones acordadas y a falta de nuevas instrucciones del cargador.

D) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

Cod: 90014 | Norma: Ley 15/2009, art. 44; RD 1211/1990, art. 6 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

58. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La potencia.

B) El tipo de culata.

C) El consumo específico.

D) El par motor máximo.

Cod: 4557 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

59. ¿Cuál es la principal causa de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?

A) Mayor capacidad de audición.

B) Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.

C) Alto conocimiento en seguridad vial.

D) Su concentración es siempre alta.

Cod: 3449 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

60. ¿Qué puede incidir en una pérdida de atención durante la conducción?

A) Hacer los descansos reglamentarios.

B) No hacer comidas copiosas.

C) Consumir alcohol.

D) No conducir bajo los efectos de fármacos.

Cod: 399 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

61. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

B) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

C) La incentivación económica de los trabajadores.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 572 | Norma: Ley 31/1995, art. 18; Ley 31/1995, art. 19 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

62. El conductor de un autobús que circule por una autopista o autovía dentro de poblado con, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, ¿podrá utilizar el que mejor convenga a su destino?

A) Sí.

B) No.

C) Sí, aunque pueda ser obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

D) Sí, salvo que las condiciones meteorológicas sean desfavorables.

Cod: 8245 | Norma: RD 1428/2003, Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

63. ¿Qué documento deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo los conductores obligados a estar en posesión del certificado de aptitud profesional?

A) El Documento Nacional de Identidad.

B) El pasaporte.

C) La tarjeta de cualificación del conductor.

D) La licencia comunitaria.

Cod: 276 | Norma: RD 284/2021, Art. 20 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

64. ¿Qué supone que un motor funciona al máximo de revoluciones?

A) Que aumenta el par motor.

B) Que está funcionando a la máxima potencia.

C) Que aumenta el consumo de combustible.

D) Que ha alcanzado su par motor máximo.

Cod: 90449 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

65. ¿Qué acción es la correcta ante un episodio de violencia verbal durante la conducción?

A) Responder.

B) Mantener la calma.

C) Encararse.

D) Insultar.

Cod: 6359 | Norma: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de personas. IRU; Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico. Fundación Línea Directa | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

66. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?

A) Dos.

B) Cuatro.

C) Seis.

D) Ninguno.

Cod: 65738 | Norma: RD Legislativo 6/2015, Anexo II | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

67. El tacógrafo analógico tiene en el frontal, entre los elementos indicadores visibles para el conductor:

A) un reloj.

B) el indicador de la constante "k".

C) un cuentarrevoluciones.

D) un contador de jornadas de conducción.

Cod: 7020 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Anexo I, III.b).3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

68. ¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

A) Cómoda y flexible.

B) Acorde con la longitud de las piernas.

C) Con la base muy dura.

D) Fabricada con materiales que eviten la transpiración.

Cod: 6399 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

69. La marca de una empresa de transporte:

A) representa su principal pasivo.

B) no promete expectativas de satisfacción a los consumidores.

C) no identifica a la empresa.

D) permite diferenciar sus servicios de los de la competencia.

Cod: 3169 | Norma: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

70. Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas de dicho aparato en algún caso?

A) Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad, si este aparato recibe la señal de velocidad del tacógrafo.

B) Sí, pero solo los de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) No, en ningún caso.

D) Sí, pero solo los de más de 15 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 5394 | Norma: RD 640/2007, Art. 3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

71. Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido licuable se clasifican:

A) en la clase A.

B) en la clase B.

C) en la clase C.

D) en la clase D.

Cod: 65924 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

72. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será mayor:

A) cuanto menos cargado circule el vehículo.

B) cuanto más corta sea la relación de marchas.

C) cuanto más larga sea la relación de marchas.

D) cuanto menor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Cod: 6641 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

73. En vehículos cargados y circulando a baja velocidad, la resistencia que requiere mayor energía para ser vencida es la...

A) resistencia aerodinámica.

B) resistencia por aceleración.

C) resistencia a la rodadura.

D) resistencia de pendiente.

Cod: 65227 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

74. El sistema ESP…

A) es un sistema neumático de frenos.

B) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.

C) es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.

D) es un programa de control de velocidad y consumo.

Cod: 6175 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

75. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos por derrames de gasóleo o gasolina?

A) El polvo ABC (polivalente).

B) El nitrógeno.

C) El agua a chorro.

D) El agua nebulizada.

Cod: 1439 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

76. ¿Qué dato no es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

A) Las aportaciones que cada socio realice o se haya obligado a realizar.

B) La cuantía total de los gastos de constitución.

C) El estado civil de los otorgantes.

D) Los estatutos que han de regir el funcionamiento de la sociedad.

Cod: 3797 | Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 22 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

77. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del autobús?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

C) La dureza en la dirección del vehículo.

D) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Cod: 8146 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

78. Los extintores de CO2:

A) son los más recomendables para el interior del vehículo.

B) no deben utilizarse sobre personas.

C) no afectan a las personas.

D) nunca producen quemaduras.

Cod: 1438 | Norma: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

79. Los ciclos del ritmo circadiano tienen una duración de en torno a:

A) un día.

B) una semana.

C) un mes lunar.

D) una estación.

Cod: 65884 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

80. Si durante el transporte el vehículo sufre el reventón de un neumático, puede considerarse que nos encontramos ante:

A) un accidente.

B) un incidente o anormalidad.

C) una emergencia.

D) un obstáculo.

Cod: 7484 | Norma: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

81. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con hielo son:

A) frenar bruscamente para poder detener el vehículo en seguida.

B) arrancar con una relación de marcha lo más baja posible.

C) no tocar el freno en las curvas.

D) acelerar bruscamente para que el vehículo no derrape.

Cod: 6312 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

82. ¿Es obligatorio, en España, utilizar cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autobuses y autocares?

A) Sí, siempre que dispongan de los mismos.

B) Sí, en cualquier caso.

C) No es obligatorio.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 781 | Norma: RD 1428/2003, Art. 117.1.c | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

83. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A) con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.

B) si se toma junto con bebidas gaseosas.

C) si se toma caliente.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65848 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

84. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

A) Un espacio de trabajo reducido.

B) Suelo resbaladizo.

C) Suelo irregular.

D) Un espacio de trabajo amplio.

Cod: 1733 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

85. ¿Dónde se colocará el distintivo de imagen corporativa que deben llevar los autobuses adscritos a líneas de titularidad estatal?

A) En cada una de las puertas delanteras.

B) En la ventanilla posterior de cada uno de los laterales.

C) Bajo la luna trasera.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 9033 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011, Segundo; Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011, Tercero | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

86. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

A) Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.

B) Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.

C) Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.

D) Informatizar los servicios judiciales europeos.

Cod: 7338 | Norma: Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen, Art. 93 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

87. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

B) Se prolonga la vida del motor.

C) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

Cod: 6752 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

88. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A) En la circulación por túneles.

B) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

C) En caso de aviso existencia de obras en la vía.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65350 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

89. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia física?

A) Buscar una distancia de seguridad con el agresor.

B) Solicitar ayuda.

C) Hacer uso proporcionado de elementos de defensa.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65950 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

90. Para que el sueño sea considerado auténticamente reparador, ¿qué nos debe permitir?

A) Aguantar una noche sin dormir.

B) Estar conduciendo más de 6 horas seguidas.

C) Permanecer alerta durante un período prolongado del día.

D) Aumentar la sensación de cansancio.

Cod: 4060 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

91. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.

B) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.

C) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.

D) Se percibe una importante vibración en el volante.

Cod: 65470 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

92. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A) Salidas de túneles.

B) Cruces con vehículos de gran tonelaje.

C) Entradas de los túneles.

D) Zonas de gran arboleda.

Cod: 5731 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

93. ¿Qué sucede con los acuerdos bilaterales que tenga firmados España con países que posteriormente se integran en el Convenio INTERBUS?

A) En estos casos se aplican los acuerdos bilaterales en lugar del Convenio INTERBUS.

B) Los acuerdos bilaterales son sustituidos por el Convenio INTERBUS.

C) Se aplican preferentemente los acuerdos bilaterales, siendo complementados en lo que sea preciso por el Convenio INTERBUS.

D) Los acuerdos bilaterales serán sustituidos por el Convenio INTERBUS, pero solo si así lo deciden tanto España como el país con el que firmó el acuerdo bilateral.

Cod: 8782 | Norma: Convenio Interbus, art. 25 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

94. ¿Qué se entiende por transporte de viajeros por cuenta ajena?

A) El transporte que realiza personal asalariado.

B) El transporte que se realiza con vehículos alquilados.

C) La prestación de servicios de transporte a terceros.

D) El transporte realizado por personal no profesional.

Cod: 8585 | Norma: Ley 16/1987, Art. 62 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

95. ¿Qué porcentaje del producto nacional bruto se considera que representan los costes de los accidentes de tráfico en países de rentas elevadas como los de la Unión Europea?

A) El 15 %.

B) El 10 %.

C) El 2 %.

D) El 30 %.

Cod: 5153 | Norma: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA; Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial. OMS, 2009 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

96. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A) el tipo de generador de corriente.

B) la presión de los neumáticos.

C) el número de revoluciones por minuto del motor.

D) el perfil de la carretera.

Cod: 4542 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

97. Un adecuado funcionamiento del sistema de lubricación, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) No, solo influye en el engrase de las piezas.

B) No, solo puede influir en el gripado o no del motor.

C) Sí, ya que, al disminuirse el rozamiento de las piezas, se reducen las pérdidas de potencia.

D) Sí, pero solo en los motores de dos tiempos.

Cod: 4618 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

98. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:

A) mantener los cristales de las ventanillas subidos.

B) mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.

C) instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.

D) la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

Cod: 6745 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

99. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

A) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.

B) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.

C) la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.

D) la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

Cod: 65804 | Norma: Estudio estadístico de los accidentes de camiones. Dirección General de Tráfico. | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

100. ¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?

A) Un alto riesgo de accidente.

B) Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.

C) Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.

D) Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

Cod: 7556 | Norma: RD 1428/2003, Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:A			4:D			5:B			6:A			7:C			8:D			9:D			10:A		
11:C			12:C			13:D			14:C			15:B			16:B			17:C			18:D			19:D			20:B		
21:D			22:B			23:D			24:A			25:B			26:A			27:A			28:D			29:B			30:C		
31:D			32:A			33:C			34:D			35:A			36:B			37:D			38:B			39:D			40:C		
41:C			42:B			43:A			44:C			45:C			46:D			47:B			48:C			49:D			50:C		
51:D			52:B			53:C			54:A			55:B			56:D			57:C			58:B			59:B			60:C		
61:D			62:B			63:C			64:C			65:B			66:D			67:A			68:B			69:D			70:A		
71:B			72:B			73:C			74:B			75:A			76:C			77:D			78:B			79:A			80:B		
81:C			82:A			83:D			84:D			85:D			86:C			87:B			88:A			89:D			90:C		
91:C			92:D			93:B			94:C			95:C			96:A			97:C			98:A			99:A			100:B		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 100

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 50 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles