Simulación test examen CAP Viajeros – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	120 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	50 pts min

Total preguntas: 100 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del autobús sobre el eje transversal a la marcha?

A) Cabeceo.
B) Fuerza atemporal.
C) Desplazamiento de masas.
D) Guiñada.

Cod: 8056 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Controlar el vehículo en la carretera: cabeceo, balanceo y guiñada. epermittest.com | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. ¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?

A) Sí.
B) No.
C) Solamente en circunstancias de tráfico denso.
D) Solamente en conducción nocturna.

Cod: 65254 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

3. ¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?

A) Estibarla sobre las ruedas motrices.
B) Colocarla principalmente sobre el centro de gravedad.
C) No utilizar toldos porque afectan a la aerodinámica.
D) Protegerla con lonas bien tensadas.

Cod: 65240 | Norma: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

4. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
B) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
C) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
D) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Cod: 2864 | Norma: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

5. El par motor está relacionado con:

A) la longitud del cigüeñal.
B) el diámetro del embrague.
C) la expansión de los gases quemados en el interior del cilindro.
D) el número de velocidades de la caja de cambios.

Cod: 106 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

6. ¿Con qué tipo de caja de cambio se puede ahorrar más carburante?

A) Con caja de cambio automática, pero solo en pendientes ascendentes.
B) Con cajas de cambio manual.
C) El tipo de caja de cambio no influye en el consumo de carburante.
D) Con caja de cambio semiautomática.

Cod: 156 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

7. ¿Con qué otro nombre se conocen los discos-diagrama utilizados en el tacógrafo analógico?

A) Libro de ruta.
B) Tarjeta de conductor.
C) Hojas de registro.
D) Hojas de ruta.

Cod: 4096 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Anexo I, IV | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

8. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A) la bursitis.
B) la sordera provocada por el ruido.
C) las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7392 | Norma: RD 1299/2006, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

9. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de carga o descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

A) transporte de mercancías frágiles.
B) transporte de mercancía paletizada.
C) transporte de materiales de construcción, a pie de obra.
D) transporte de animales vivos, en los puestos de control.

Cod: 90375 | Norma: Ley 16/1987, Disposición adicional decimotercera | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

10. ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?

A) Se le deben retirar los restos de ropa quemada.
B) Se le deben romper las ampollas si las hay.
C) No se le deben retirar los restos de ropa quemada.
D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 2072 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

11. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A) Sí.
B) No.
C) Solo si se trata de un vehículo pesado.
D) Solo si se trata de un vehículo ligero.

Cod: 4871 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

12. Supervisar el acceso de los viajeros es una función propia del:

A) gerente.

B) conductor.

C) jefe de tráfico.

D) comercial.

Cod: 4973 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función de la distancia recorrida?

A) Sí, siempre que lo crea conveniente.

B) Sí, pero solo a conductores de la Unión Europea.

C) No, en ningún caso.

D) No, si dichas remuneraciones fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

Cod: 1758 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 10.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

14. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?

A) Un mayor desgaste de los frenos.

B) Un menor consumo de combustible.

C) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.

D) El mantenimiento de la velocidad.

Cod: 8165 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

A) La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.

B) La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.

C) La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.

D) La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.

Cod: 446 | Norma: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

16. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A) Ajustando la fiabilidad del embrague.

B) Activando los cilindros del freno de servicio.

C) Manteniendo las revoluciones de la trasmisión en un régimen determinado.

D) Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

Cod: 32 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

17. La función de un transporte regular de uso especial es:

A) transportar usuarios que han contratado servicios complementarios al transporte.

B) transportar un grupo específico de usuarios.

C) efectuar un transporte turístico a destinos con restricción de visitas.

D) No existe esta categoría de transporte.

Cod: 66983 | Norma: Ley 16/1987, art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

18. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A) Arrancar el motor sin acelerar.

B) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

C) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

D) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.

Cod: 3321 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

19. Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?

A) Sí, siempre.

B) No, nunca.

C) Solo si en su recorrido pasa por varios países.

D) No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.

Cod: 1741 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 3.i | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

20. Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?

A) Sí, en el pedal de freno.

B) Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.

C) Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.

D) No.

Cod: 4580 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

21. ¿Es obligatorio en España el uso de cinturones de seguridad en autocares que dispongan de los mismos?

A) Únicamente en servicios interurbanos.

B) Solo en el transporte escolar.

C) Sí, por el conductor y los pasajeros.

D) No es obligatorio.

Cod: 9103 | Norma: RD 1428/2003, Art. 117.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

22. Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un...

A) 10 %.

B) 70 %.

C) 30 %.

D) 60 %.

Cod: 4976 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

23. ¿Cómo debe actuar el conductor de un transporte escolar si es obligatoria la presencia de acompañante y este no se presenta para empezar la ruta?

A) No realizará la ruta en ningún caso.

B) No realizará la ruta, salvo que considere que eso supondría un mayor riesgo para los niños.

C) Comunicará la incidencia a su empresa e irá realizando la ruta mientras espera una solución.

D) Anotará la incidencia en la hoja de ruta y empezará el servicio.

Cod: 65651 | Norma: RD 443/2001, art. 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. ¿Qué permite el control de tracción ASR?

A) Aumentar la distancia de frenada.
B) Bloquear los frenos.
C) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
D) Derrapar.
Cod: 2898 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

25. El acompañante de un transporte escolar:

A) debe acompañar a los niños hasta el interior del recinto escolar.
B) se recomienda que acompañe a los niños hasta el interior del recinto escolar, aunque no está obligado.
C) tiene que limitarse a controlar la subida y bajada del autobús, debiendo abstenerse de intervenir en el desplazamiento al centro escolar.
D) debe acompañar a los niños, pero sin acceder al recinto escolar, donde la responsabilidad de control es del director y profesores del centro.
Cod: 65649 | Norma: RD 443/2001, art. 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

26. ¿Qué vía está especialmente proyectada, construida y señalizada como tal, para la exclusiva circulación de automóviles?

A) La autopista.
B) La travesía.
C) Las vías urbanas.
D) La carretera convencional.
Cod: 7525 | Norma: RD Legislativo 6/2015, Anexo I, 66 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

27. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

A) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.
B) En un lugar seguro a 50 metros del accidente.
C) Siempre a 50 metros del accidente.
D) Siempre a 100 metros como mínimo.
Cod: 65908 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

28. ¿Qué autobuses deben estar adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?

A) Los de clase A.
B) Los de clase B.
C) Los de clase I.
D) Los de clases II y III.
Cod: 63041 | Norma: Reglamento CEPE 107, 5,2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

29. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A) El freno eléctrico.
B) El freno de disco.
C) El freno de tambor.
D) El freno de estacionamiento.
Cod: 3776 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

30. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?

A) Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.

B) Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.

C) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

D) Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

Cod: 8348 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

31. En la actividad de transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?

A) Fractura de huesos.

B) Luxaciones.

C) Heridas internas.

D) Muerte.

Cod: 1654 | Norma: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

32. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?

A) En cualquier lugar del vehículo.

B) En el aparato de control.

C) En la caja de cambios.

D) No es necesario que lleve placa descriptiva.

Cod: 1806 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Anexo I, III.e; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85, Anexo IB, III.24 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

33. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La resistencia del par motor.

B) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.

C) La resistencia del sistema de transmisión.

D) La resistencia aerodinámica.

Cod: 6552 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

34. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.

B) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.

C) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.

D) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

Cod: 4565 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

35. ¿A quién corresponde planificar los servicios y las rutas en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Al gerente de la empresa.

B) Al jefe de tráfico.

C) Al conductor.

D) Al administrativo.

Cod: 4964 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

36. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A) Presión del tráfico.

B) Tensión del tráfico.

C) Intensidad del tráfico.

D) Variabilidad del tráfico.

Cod: 65323 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

37. Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

A) Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.

B) Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.

C) Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.

D) Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

Cod: 65778 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 8 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

38. Según la normativa de la Unión Europea, los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

A) contra riesgos de grado medio.

B) contra riesgos mínimos.

C) contra riesgos mortales.

D) contra todo tipo de riesgos.

Cod: 6373 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/425, Anexo I | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

39. Dentro de la Unión Europea, los servicios discrecionales de viajeros en autobús de ámbito internacional…

A) solo tienen que llevar una hoja de ruta visada por el Estado de origen del transporte.

B) no requieren ningún tipo de documentación especial.

C) deben efectuarse al amparo de una licencia comunitaria a nombre de la empresa.

D) solo tienen que llevar una hoja de ruta debidamente cumplimentada.

Cod: 6448 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, art. 3; Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

40. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?

A) La fuerza de hipótesis.

B) La fuerza electromagnética.

C) La fuerza de compresión.

D) La fuerza motriz.

Cod: 8156 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

41. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A) 50.000 euros.

B) 100.000 euros.

C) 150.000 euros.

D) 200.000 euros.

Cod: 7302 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 54; Ley Orgánica 4/2000, Art. 2 c); Ley Orgánica 4/2000, Art. 55.1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

42. En el transporte internacional de viajeros, ¿qué se entiende por transportes no liberalizados?

A) Aquellos que tienen prohibida su realización.

B) Aquellos que requieren obtener una autorización específica para su realización.

C) Transportes que no pueden superar el ámbito nacional.

D) Transportes en los que, en la hoja de ruta, deberán constar los nombres de los pasajeros y nacionalidad de los mismos.

Cod: 5245 | Norma: https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/transporte-internacional-de-viajeros | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

43. ¿Qué tipo de transporte de viajeros se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

A) Transporte liberalizado.

B) Ninguno.

C) Todos.

D) Transporte no liberalizado.

Cod: 5441 | Norma: https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/transporte-internacional-de-viajeros | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

44. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas…

A) LKA.

B) FCW.

C) BAS.

D) ABS.

Cod: 65185 | Norma: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

45. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A) Detección de bloqueo de una rueda.

B) Registro de consumo de combustible.

C) Control de la trayectoria del vehículo.

D) Control de adherencia de las ruedas motrices.

Cod: 65167 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

46. ¿Qué se debe observar por el retrovisor derecho al salir de una glorieta?

A) El hueco que pueda quedar entre el borde exterior de la calzada y nuestro vehículo para prever la irrupción de otros vehículos en el mismo.

B) El voladizo posterior.

C) Las ruedas traseras.

D) Los amortiguadores.

Cod: 5593 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

47. ¿Cuál es la finalidad de la formación continua para la renovación del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A) Avanzar en la formación previa a la obtención del permiso de conducir.

B) Garantizar un mantenimiento racional de los vehículos utilizados por los conductores.

C) Otorgar el certificado de aptitud profesional (CAP).

D) Profundizar y revisar algunas de las materias impartidas en los cursos de formación inicial.

Cod: 3390 | Norma: RD 284/2021, Art. 7 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

48. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?

A) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.

B) No se computa ninguna de las dos.

C) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.

D) Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

Cod: 2985 | Norma: RD 1561/1995, Art. 10 bis.3 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

49. Es conveniente que un conductor conozca las curvas características del motor de su vehículo…

A) para conocer el margen de revoluciones en que se producen los valores máximos de potencia y par.

B) para conocer los valores de la potencia y el par a los que tiene lugar la velocidad máxima.

C) para conocer a qué revoluciones del motor tiene lugar la velocidad máxima.

D) para conocer a qué velocidad tiene más aceleración el vehículo.

Cod: 3730 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

50. Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A) Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.

B) Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.

C) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

D) En ningún caso.

Cod: 5350 | Norma: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

51. ¿Cómo sanciona la normativa de extranjería el incumplimiento por los transportistas de la obligación de hacerse cargo de los extranjeros que hayan trasladado hasta territorio español y se les deniegue la entrada por deficiencias en la documentación?

A) Con pena de prisión menor.

B) Con multa de 10.001 a 100.000 euros.

C) Con la incautación de su flota.

D) Con pena de prisión mayor.

Cod: 7288 | Norma: Ley Orgánica 4/2000, Art. 55 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

52. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A) Gestión de flotas.

B) Mejora de la explotación de redes de transporte público.

C) Gestión de peajes en accesos urbanos.

D) Control de tráfico en túneles.

Cod: 65293 | Norma: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

53. ¿Sobre qué parte del vehículo actúan sobre todo las fuerzas que experimenta durante su movimiento?

A) Sobre los neumáticos.

B) Sobre el parabrisas.

C) Sobre el techo.

D) Sobre la luna trasera.

Cod: 65683 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

54. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes ascendentes?

A) Reducir la relación de trasmisión seleccionada si fuera necesario.

B) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica.

C) Mantener el pedal acelerador poco pisado.

D) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Cod: 388 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

55. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un autobús es un fenómeno típico:

A) de la correcta presión de inflado.

B) del accionamiento correcto de los frenos.

C) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

D) provocado por el desgaste prematuro de los neumáticos.

Cod: 8142 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

56. Cuando se utiliza un aceite de baja calidad para lubricar un motor:

A) aumenta el desgaste de las piezas, aunque se reduce su corrosión.

B) aumenta la corrosión de las piezas, aunque se reduce su desgaste.

C) aumenta el desgaste de las piezas sin que se vea afectado el consumo de carburante en ningún caso.

D) puede aumentar el consumo de carburante al aumentar el rozamiento de las piezas.

Cod: 4623 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

57. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A) La carrera del pistón.

B) La potencia.

C) El consumo específico.

D) El par motor máximo.

Cod: 4562 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

58. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

A) Accionar la luz de emergencia.

B) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

C) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1920 | Norma: Sin referencia | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

59. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

A) 20.000 habitantes.

B) 25.000 habitantes.

C) 30.000 habitantes.

D) 50.000 habitantes.

Cod: 568 | Norma: Ley 7/1985, Art. 26.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

60. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:

A) deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.

B) deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.

C) no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.

D) deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

Cod: 767 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

61. ¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

A) Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.

B) Con una buena política de renovación de los vehículos.

C) Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.

D) No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

Cod: 6206 | Norma: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE. | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

62. ¿Cuál es el espacio de trabajo específico de los conductores?

A) El vehículo.

B) La carretera.

C) La cabina de conducción.

D) El garaje.

Cod: 3363 | Norma: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales. | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

63. ¿Un uso correcto del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A) Solo en largos viajes.

B) Sí.

C) No, solo depende del carburante.

D) No, nunca.

Cod: 471 | Norma: Mecánica de automóviles. Arias Paz | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

64. Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

A) al retárder, por ejemplo.

B) a un sistema que regula el ralentí del motor.

C) a un tipo de freno de compresión.

D) a un tipo de freno de expansión.

Cod: 3928 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

65. El uso que se realice de la caja de velocidades de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A) Sí.

B) No, el consumo solo depende de la velocidad.

C) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.

D) No, el consumo solo depende de la cilindrada del motor.

Cod: 4597 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

66. La Ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

A) el bienestar del empresario.
B) el rendimiento del empresario.
C) el bienestar del trabajador.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 607 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

67. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

A) El conductor con su experiencia.
B) El taller que calibra el tacógrafo.
C) El vendedor del vehículo.
D) El fabricante del vehículo.
Cod: 65121 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

68. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

A) incrementando la atención al entorno.
B) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
C) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
D) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.
Cod: 65409 | Norma: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

69. ¿Un tacógrafo puede estar homologado por cualquier Estado?

A) Sí.
B) No necesariamente.
C) Sí, por un Estado miembro de la Unión Europea.
D) Sí, pero no puede ser el mismo Estado donde se fabrique.
Cod: 1544 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, Art. 12 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

70. ¿Qué actuación es recomendable en caso de conducción con lluvia intensa?

A) Utilizar la luz antiniebla delantera.
B) No cambiar de marcha.
C) Utilizar la marcha más larga posible.
D) No utilizar las luces antiniebla.
Cod: 66971 | Norma: Cuestiones de seguridad vial – DGT – Curso de profesores de formación vial | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

71. Según la normativa laboral española, los tiempos de presencia de un conductor profesional:

A) no pueden exceder de 50 horas semanales.
B) pueden prolongarse todo lo que sea necesario.
C) no podrán exceder de 20 horas semanales de promedio en un período de un mes.
D) no se admiten los fines de semana.
Cod: 2982 | Norma: RD 1561/1995, Art. 8 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

72. ¿Qué requisitos se exigen para presentar una reclamación ante una Junta Arbitral de Transporte?

A) Estar asistido por un abogado en ejercicio.
B) Estar asistido por un licenciado en Derecho, aunque no esté colegiado.
C) Estar representado por un procurador.
D) Ninguno de los anteriores.
Cod: 90195 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

73. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A) La primera.

B) La segunda, solo por detrás de la construcción.

C) La segunda, solo por detrás de la minería.

D) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Cod: 7384 | Norma: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

74. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

A) pasiva.

B) activa.

C) activa y pasiva.

D) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Cod: 65368 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

75. ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

A) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.

B) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.

C) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.

D) Ninguna.

Cod: 2995 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 6.1 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

76. Entre las funciones de los nutrientes no se encuentra:

A) facilitar la aparición del sueño.

B) aportar la energía necesaria.

C) formar y mantener órganos.

D) regular todos los procesos de nuestro organismo.

Cod: 6296 | Norma: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003 | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

77. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

A) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

B) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

C) Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.

D) Falta de inclinación del vehículo al accionar bruscamente el freno.

Cod: 65361 | Norma: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

78. ¿Para qué fuegos se suelen emplear las mantas?

A) Para fuegos en sólidos.

B) Para fuegos en la ropa de las personas.

C) Para fuegos en los gases.

D) Para fuegos en los líquidos.

Cod: 2108 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

79. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable…

A) mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.

B) mantener la velocidad media constante.

C) conducir con anticipación y previsión.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65266 | Norma: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

80. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

A) Vanadio.

B) Cromo.

C) Litio.

D) Níquel.

Cod: 65249 | Norma: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA | Cat: Comunes: Objetivo 1.3

81. Si el vehículo no entra en colisión, ¿cuándo se lo considera implicado en un accidente de circulación?

A) Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.

B) Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C) Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 5147 | Norma: OM INT/2223/2014, Anexo II, A) 2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.1

82. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

A) conocer el coste real de los servicios.

B) comprobar la adecuada gestión del servicio.

C) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 63054 | Norma: OM PRE/907/2014, Art. 2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

83. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha en una vía dentro de poblado, ¿podrá abandonarlo?

A) Sí, en cualquier caso siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

B) No, excepto para prepararse a cambiar el sentido de la marcha.

C) No, en ningún caso.

D) No, excepto para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Cod: 8244 | Norma: RD 1428/2003, Art. 33 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

84. Cuando se conduce en la zona del cuentarrevoluciones donde se produce el máximo par motor…

A) se desaprovecha el carburante.

B) se incrementan los residuos expulsados a través del tubo de escape.

C) las piezas se desgastan más.

D) se aprovecha mejor el carburante.

Cod: 815 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

85. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea figurará necesariamente:

A) el tipo de servicio.

B) el transporte o transportista de que se trate.

C) el nombre de todos los viajeros.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8852 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009, Art. 12 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

86. Para que el motor entregue una cierta potencia, ¿puede haber varias combinaciones posibles de velocidades y posiciones del acelerador o existe solo una combinación posible?

A) En cada motor, para una potencia determinada, existe solo una marcha y posición del acelerador.

B) Para que un motor entregue una potencia dada, existe una sola combinación de la caja de velocidades, aunque pueden existir varias posiciones del acelerador.

C) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen varias combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con diferentes consumos cada una de ellas.

D) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con el mismo consumo todas ellas.

Cod: 1163 | Norma: Manual de conducción eficiente. IDAE | Cat: Comunes: Objetivo 1.1

87. En las paradas de una ruta escolar:

A) los niños no deben agacharse debajo del autobús.

B) los niños pueden agacharse debajo del autobús, una vez que se haya detenido, si necesitan recoger algo del suelo.

C) no se recomienda que los niños más pequeños se agachen debajo del autobús; si necesitan recoger algo del suelo, lo harán en su lugar sus hermanos o amigos más mayores.

D) los niños más mayores no deben agacharse debajo del autobús, aunque esté completamente parado; es mejor que lo hagan los más pequeños, si es necesario, ya que tienen menos dificultad por su menor estatura.

Cod: 65725 | Norma: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

88. ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado "Espacio Schengen"?

A) Marruecos.

B) España.

C) Suiza.

D) Islandia.

Cod: 7340 | Norma: Acuerdo Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, art. 1; Acuerdo Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega, art. 1; Acuerdo Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza, art. 1 | Cat: Comunes: Objetivo 3.2

89. La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:

A) el domicilio del demandante en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

B) el domicilio del demandado en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

C) la elección libre del demandante.

D) el lugar de origen o destino del transporte o el domicilio de la empresa prestadora del servicio.

Cod: 5020 | Norma: RD 1211/1990, Art. 7.2 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

90. ¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer una sanción por superar el tiempo máximo de conducción diaria cuando la infracción haya sido cometida en territorio de otro Estado?

A) Sí, siempre.

B) Sí, pero solo cuando la infracción suponga un aumento del riesgo para la circulación en su territorio.

C) Sí, siempre que la infracción se haya descubierto en su territorio y no haya sido sancionada todavía.

D) No, solo la puede imponer el Estado donde se cometió la infracción o donde la empresa tenga su sede.

Cod: 90168 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 19 | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

91. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

A) menor sea la frenada.

B) más bajo esté el centro de gravedad del autobús.

C) más alto esté el centro de gravedad del autobús.

D) menor sea la aceleración.

Cod: 8092 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Controlar el vehículo en la carretera: cabeceo, balanceo y guiñada. epermittest.com | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

92. El estrés es:

A) una situación siempre negativa.

B) una situación siempre positiva.

C) una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.

D) un comportamiento siempre inadecuado.

Cod: 65871 | Norma: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 3.4

93. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas…

A) la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.

B) la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.

C) la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.

D) la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

Cod: 955 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Comunes: Objetivo 1.2

94. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase B?

A) Líquidos inflamables.

B) Gases inflamables.

C) Gases comburentes.

D) Sólidos inflamables.

Cod: 1095 | Norma: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT | Cat: Comunes: Objetivo 3.5

95. Cuando un autobús se encuentra en movimiento, la suma de las fuerzas y los pares es:

A) siempre negativa.

B) siempre positiva.

C) igual a cero.

D) desigual a cero.

Cod: 8151 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

96. ¿Qué se consigue al diseñar tareas que incluyan el mayor número posible de movimientos reflejos y automáticos?

A) Que la mente se fatigue menos.

B) Mantener los músculos alerta.

C) Prevenir posibles lesiones cervicales.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 6401 | Norma: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo | Cat: Comunes: Objetivo 3.3

97. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:

A) 10 años.

B) 15 años.

C) 16 años.

D) 20 años.

Cod: 1030 | Norma: RD 443/2001, Art. 3.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

98. ¿Cómo deben actuar las Juntas Arbitrales del Transporte si a la hora de acordar el laudo se produce un empate entre sus miembros?

A) El empate se dirime con el voto de calidad del presidente.

B) Se realizará una segunda votación pasadas 48 horas.

C) Se archivará el asunto sin dictar ningún laudo.

D) No se puede producir un empate porque el número de miembros siempre debe ser impar.

Cod: 90192 | Norma: RD 1211/1990, art. 9 | Cat: Comunes: Objetivo 3.6

99. Los transportes efectuados mediante vehículos o conjuntos de vehículos de MMA no superior a 7,5 toneladas, utilizados para el transporte no comercial de mercancías:

A) están obligados a usar un tacógrafo especial.

B) están obligados al uso de tacógrafo si el transporte supera 100 km de distancia en línea recta entre los puntos de inicio y final del mismo.

C) están exentos del uso de tacógrafo.

D) están obligados a usar tacógrafo si el transporte supera 50 km en línea recta entre la sede de la empresa y el punto final del mismo.

Cod: 1114 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, Art. 3.h | Cat: Comunes: Objetivo 2.1

100. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

A) el peligro de deslizamiento es mayor.

B) pueden producirse deslumbramientos.

C) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.

D) hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".

Cod: 7944 | Norma: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS | Cat: Comunes: Objetivo 1.3bis

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:D			4:D			5:C			6:B			7:C			8:D			9:D			10:C		
11:A			12:B			13:D			14:C			15:C			16:C			17:B			18:D			19:B			20:A		
21:C			22:C			23:B			24:C			25:A			26:A			27:B			28:C			29:A			30:D		
31:C			32:B			33:D			34:A			35:B			36:C			37:B			38:B			39:C			40:D		
41:B			42:B			43:A			44:B			45:B			46:A			47:D			48:D			49:A			50:C		
51:B			52:B			53:A			54:A			55:C			56:D			57:A			58:D			59:D			60:C		
61:B			62:C			63:B			64:A			65:A			66:C			67:D			68:D			69:C			70:A		
71:C			72:D			73:A			74:B			75:C			76:A			77:C			78:B			79:D			80:C		
81:D			82:D			83:D			84:D			85:D			86:C			87:A			88:A			89:D			90:C		
91:C			92:C			93:A			94:A			95:D			96:A			97:C			98:A			99:C			100:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 100

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 50 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles