Mercancías / Objetivo 3.7: Test CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. La capacidad de carga de un contenedor de 20 pies expresada en metros cúbicos es aproximadamente de:
A) 10 metros cúbicos.
B) 20 metros cúbicos.
C) 30 metros cúbicos.
D) 40 metros cúbicos.
Cod: 3016 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. El sistema LASH es un modo de transporte:
A) terrestre.
B) marítimo.
C) ferroviario.
D) aéreo.
Cod: 3018 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. El contenedor IGLOO es característico del transporte por:
A) ferrocarril.
B) avión.
C) barco.
D) carretera.
Cod: 3020 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?
A) Regulares.
B) Discrecionales, nacionales e internacionales.
C) Ordinarios y especiales.
D) Públicos y privados.
Cod: 3143 | Norma: Ley 16/1987 Art. 66 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de mercancías entre Gerona y San Sebastián a través de Francia?

A) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.

B) No, porque la normativa aplicable, en caso de incidencia en el transporte, sería siempre la misma.

C) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.

D) Sí, porque un transporte entre diferentes Comunidades Autónomas tiene la consideración de transporte internacional.

Cod: 3156 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras IR?

A) Isotermo normal.

B) Isotermo reforzado.

C) Refrigerado normal.

D) Refrigerado reforzado.

Cod: 3157 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras CRA?

A) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

B) Esta clase de vehículo no existe.

C) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.

D) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Cod: 3159 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRC?

A) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase C.

B) Un vehículo frigorífico normal de la clase C.

C) Un vehículo isotermo reforzado C.

D) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase C.

Cod: 3161 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRA?

A) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

B) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

C) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.

D) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Cod: 3162 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. Los transportistas de animales vivos figurarán en una base de datos nacional que depende:

A) de la Dirección General de Tráfico.

B) del Ministerio competente en materia de sanidad.

C) del Ministerio competente en materia de agricultura y ganadería.

D) del Ministerio competente en materia de transporte por carretera.

Cod: 3187 | Norma: RD 542/2016 13 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. En la base de datos nacional de transportistas de animales deberán figurar, aparte de los datos de los propios transportistas,:

A) los ganaderos.

B) los contenedores y medios de transporte de animales vivos.

C) los mataderos.

D) las granjas.

Cod: 3190 | Norma: RD 542/2016 Anexo II | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, se considera lugar de salida el lugar en que se carga al animal por primera vez en un medio de transporte, siempre que se haya albergado en ese lugar, al meno

A) 48 horas.

B) 24 horas.

C) 12 horas.

D) 6 horas.

Cod: 3192 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, se considera viaje largo aquel que tiene una duración superior a:

A) 4 horas.

B) 8 horas.

C) 16 horas.

D) 32 horas.

Cod: 3193 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, los terneros menores de 10 días no son aptos para el transporte, salvo que el viaje sea inferior a:

A) 100 kilómetros.

B) 80 kilómetros.

C) 50 kilómetros.

D) 2 horas de duración.

Cod: 3197 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, las hembras de la especie ovina en período de lactancia que no vayan acompañadas de sus crías deberán ser ordeñadas a intervalos no superiores a:

A) 2 horas.

B) 4 horas.

C) 12 horas.

D) 36 horas.

Cod: 3199 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

A) De clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.

B) De clase laboral y de clase industrial.

C) De clase laboral y de clase general.

D) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Cod: 3211 | Norma: Ley 44/2015 Art. 5.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Una sociedad laboral integrada desde su constitución por cinco socios trabajadores perderá la calificación de laboral cuando…

A) pase a estar constituida por más de quince socios.

B) el capital social exceda de 3 millones de euros.

C) algún socio que no sea una entidad pública disponga de más de la tercera parte del capital social.

D) Nunca se puede perder la calificación de sociedad laboral.

Cod: 3214 | Norma: Ley 44/2015 Art. 15.1.1ª | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Las sociedades cooperativas podrán revestir la forma de:

A) cooperativas de primero, segundo, tercero y cuarto grado.
B) cooperativas de primero, segundo y tercer grado.
C) cooperativas de primero y segundo grado.
D) cooperativas de primer grado solamente.
Cod: 3220 | Norma: Ley 27/1999 Art. 1.4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. Son órganos de la sociedad cooperativa:

A) la junta general de accionistas.
B) el consejo de administración.
C) la asamblea general.
D) la junta constituyente de la cooperativa.
Cod: 3224 | Norma: Ley 27/1999 Art. 19 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. La asamblea general ordinaria de una cooperativa deberá ser convocada por el consejo rector dentro de los:

A) 6 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
B) 2 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
C) 4 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
D) 3 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
Cod: 3226 | Norma: Ley 27/1999 Art. 23.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. ¿Cuál es el principal efecto negativo del transporte por carretera?

A) La congestión viaria.
B) Impacto medioambiental.
C) El transporte no tiene efectos negativos.
D) La accidentabilidad.
Cod: 3246 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. La congestión viaria origina principalmente perjuicios:

A) sobre la salud física de las personas.
B) sobre la salud psicológica de las personas.
C) económicos.
D) No origina perjuicios.
Cod: 3249 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. ¿Cuál es el vehículo apropiado para efectuar mudanzas?

A) Vehículo jaula.
B) Portavehículos.
C) Capitoné.
D) Portacontenedores.
Cod: 3384 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. ¿Cuáles son factores que no juegan a favor del transporte de mercancías por carretera?

A) El coste del transporte.
B) El plazo de entrega.
C) Reacción ágil frente a posibles incidencias.
D) Ninguna de las respuestas anteriores en correcta.
Cod: 3438 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. ¿Cuál de las siguientes regiones españolas destaca más como origen o destino de los flujos internacionales de transporte de mercancías por carretera, medidos en toneladas transportadas?

A) Andalucía.

B) Canarias.

C) Galicia.

D) Valencia.

Cod: 3488 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

26. ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Gerente/Director general.

B) Jefe de Tráfico.

C) Conductor.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3492 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

27. ¿Qué factor puede representar un freno a la expansión de las empresas españolas de transporte internacional?

A) La deslocalización de empresas industriales desde España hacia los países del este de Europa.

B) La entrada en el mercado sin restricciones de los transportistas de los nuevos estados miembros de la Unión Europea.

C) Los sucesivos incrementos del precio del gasóleo.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3500 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

28. ¿Dónde recae, básicamente, el peso del transporte internacional de mercancías en España?

A) En las empresas grandes.

B) En las empresas medianas.

C) En las empresas pequeñas.

D) De forma proporcional, en las empresas grandes, medianas y pequeñas.

Cod: 3621 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

29. ¿Es obligatorio que una cisterna tenga rompeolas?

A) Sí, si tiene una capacidad superior a 7.500 l.

B) Sí, si va a estar destinada a transporte de líquidos y tiene una capacidad superior a 7.500 l.

C) Sí, si va a estar destinada a transporte de líquidos.

D) No.

Cod: 3694 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

30. Un sector de transporte potente y fiable:

A) ayuda y favorece la deslocalización de las empresas.

B) ayuda a retener actividades económicas.

C) es indiferente para la localización de empresas.

D) solo causa repercusión en la localización de empresas el transporte por ferrocarril.

Cod: 3790 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

31. Dentro de los modos de transporte, ¿cuál es el que genera más empleo?

A) Ferroviario.

B) Por carretera.

C) Aéreo.

D) Marítimo.

Cod: 3794 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

32. Los fundadores y los promotores de una sociedad anónima podrán reservarse derechos especiales que no podrán exceder del:

A) 25 % de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
B) 20 % de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
C) 15 % de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
D) 10 % de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.

Cod: 3798 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 27 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

33. ¿Cómo pueden crearse las sociedades anónimas?

A) De forma aplazada.
B) Solo pueden fundarse en un solo acto por convenio entre los fundadores.
C) Pueden fundarse en un solo acto o en forma sucesiva.
D) Solo pueden ser fundadas por ley.

Cod: 3800 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 19 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

34. ¿Qué nos permite el sistema GPS en el transporte?

A) Conocer en cada momento el estado de la mercancía.
B) Conocer el porcentaje de utilización de los vehículos.
C) Conocer en todo momento la posición de los vehículos.
D) Conocer el estado de las carreteras.

Cod: 3837 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

35. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
B) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
C) Contratar los servicios con los clientes.
D) Confeccionar las nóminas.

Cod: 3843 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

36. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
B) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
C) Elaborar las nóminas.
D) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

Cod: 3844 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

37. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Conducir los vehículos.
B) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.
C) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
D) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

Cod: 3846 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

38. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera, aparte de conducir el vehículo?
A) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
B) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
C) Supervisar la colocación de la carga.
D) Elaborar las nóminas.
Cod: 3847 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

39. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
A) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.
B) Representar a la empresa frente a los proveedores.
C) Distribuir las órdenes de ruta.
D) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
Cod: 3848 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

40. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
A) Archivar la documentación de la empresa.
B) Controlar el rendimiento de los conductores.
C) Supervisar la colocación de la carga.
D) Distribuir las órdenes de ruta.
Cod: 3849 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

41. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
A) Distribuir las órdenes de ruta.
B) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
C) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
D) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
Cod: 3850 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

42. En las empresas de transporte de mercancías por carretera, las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:
A) son esenciales, sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.
B) son muy importantes y cada vez aumenta su valoración.
C) son cada vez más escasas.
D) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.
Cod: 3852 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

43. En las empresas pequeñas de transporte de mercancías, ¿qué es más habitual que realice el empresario?
A) Conducir el vehículo.
B) Gestiones de tipo administrativo (visado, contabilidad).
C) Gestiones fiscales.
D) Gestiones relativas a la Seguridad Social.
Cod: 3861 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

44. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Distribuir las órdenes de ruta.

B) Planificación y representación de la empresa.

C) Archivar la documentación.

D) Conducir el vehículo y determinar el itinerario del servicio.

Cod: 3862 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

45. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Planificar los servicios y las rutas.

B) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

C) Coordinación de la empresa y adoptar decisiones estratégicas.

D) Elaborar las nóminas del personal fijo de la empresa. Las nóminas del personal eventual las elaboran los administrativos.

Cod: 3863 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

46. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Planificación de la empresa.

B) Coordinación de la empresa.

C) Adoptar decisiones estratégicas.

D) Planificar los servicios y rutas.

Cod: 3864 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

47. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.

B) Contratar los servicios con los clientes.

C) Representar a la empresa.

D) Conducir los vehículos.

Cod: 3865 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

48. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Representar a la empresa.

B) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.

C) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

D) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.

Cod: 3867 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

49. ¿Cuándo adquiere personalidad jurídica una sociedad anónima?

A) En el momento de la inscripción de la escritura pública en el Registro Mercantil.

B) En el momento del otorgamiento de la escritura pública por los socios fundadores.

C) En el momento en que esté suscrito todo el capital.

D) Cuando esté desembolsado todo el capital social.

Cod: 3896 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

50. Las acciones de una sociedad anónima podrán ser al portador cuando:

A) estén totalmente desembolsadas.

B) su transmisibilidad esté sujeta a restricciones.

C) lleven aparejadas prestaciones accesorias.

D) disposiciones especiales exijan que sean nominativas.

Cod: 3903 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 113.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:B			4:C			5:C			6:B			7:A			8:D			9:C			10:C		
11:B			12:A			13:B			14:A			15:C			16:C			17:C			18:C			19:C			20:A		
21:D			22:C			23:C			24:D			25:D			26:D			27:D			28:A			29:D			30:B		
31:B			32:D			33:C			34:C			35:C			36:D			37:B			38:C			39:D			40:A		
41:B			42:C			43:A			44:B			45:C			46:D			47:A			48:D			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles