Mercancías / Objetivo 3.7: Test CAP Mercancías – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se llama el vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado?

A) Vehículo silo.
B) Vehículo batería.
C) Vehículo tolva.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 139 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Cómo se llama la técnica que permite que los camiones se embarquen por un extremo del tren, uno tras otro, sobre vagones con ruedas de diámetro reducido?

A) Carretera rodada.
B) Carretera rodante.
C) Tren rodante.
D) Autopista rodante.

Cod: 149 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

A) Transporte privado productivo.
B) Transporte empresarial privado.
C) Transporte privado complementario.
D) Transporte mercantil.

Cod: 153 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. ¿Cuál de estas afirmaciones, respecto de las cooperativas de trabajo asociado, es correcta?

A) Resultan de la asociación de varias personas físicas y jurídicas que aportan tanto capital como trabajo.
B) Se constituyen con el objetivo de realizar en común una actividad de producción de bienes o servicios para sus asociados.
C) Nunca pueden proporcionar un puesto de trabajo a sus socios.
D) Deberá contar con un mínimo de tres socios.

Cod: 191 | Norma: Ley 27/1999 8; Ley 27/1999 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.
B) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.
C) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 193 | Norma: RD 1211/1990 160; Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 120 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

A) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
B) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
C) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
D) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.
Cod: 198 | Norma: Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.
B) La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.
C) Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.
D) La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.
Cod: 201 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.
B) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.
C) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.
D) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.
Cod: 208 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Comercial.
B) De Tráfico
C) De Personal.
D) De Inversión.
Cod: 272 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. ¿Qué función tiene un rompeolas en una cisterna?

A) Ninguna, no existe ese concepto en relación con las cisternas.
B) Regular la velocidad de llenado para reducir las cargas de electricidad estática.
C) Reducir la influencia que, sobre la estabilidad del vehículo, tenga el movimiento de la carga durante el transporte.
D) Separar las diversas mercancías que se transporten en una misma cisterna.
Cod: 324 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

A) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.

B) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.

C) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.

D) Reducir la capacidad de comercialización.

Cod: 364 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. A bordo de un vehículo que transporta animales debe constar la documentación que acredite:

A) A) el origen y el propietario de los animales.

B) B) la duración exacta del viaje.

C) C) únicamente la fecha de salida y el lugar de destino.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 474 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Entre el personal ocupado en el transporte por cuenta ajena en España dominan:

A) los asalariados.

B) los autónomos.

C) el empleo femenino.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 508 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. La atomización empresarial del sector del transporte de mercancías por carretera en España influye de modo negativo:

A) al aumentar la capacidad inversora.

B) al no limitar la capacidad de negociación con clientes y proveedores.

C) al dificultar la formación de los trabajadores, pues su presencia en el puesto de trabajo es imprescindible.

D) al aumentar la capacidad de modernización.

Cod: 580 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Las cajas para el transporte de mercancías, constituidas por materiales resistentes que permiten su reutilización y apilamiento y dotadas de elementos de enganche que facilitan su transporte de un modo de transporte a otro, se transportan por carretera en

A) contenedores.

B) portacontenedores.

C) portavehículos.

D) vehículos batería.

Cod: 664 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

A) 10 % anual de las realizadas por los socios.

B) 20 % anual de las realizadas por los socios.

C) 30 % anual de las realizadas por los socios.

D) 40 % anual de las realizadas por los socios.

Cod: 674 | Norma: Ley 27/1999 Art. 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:

A) las agencias de cargas completas.

B) las agencias TIR.

C) los transitarios.

D) las cooperativas de transportistas.

Cod: 747 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Cuando se realiza un transporte de mercancías en estado líquido en una cisterna, el movimiento de la carga afecta:

A) de forma importante al gasto total de combustible.

B) al proceso de desgaste de los neumáticos, sobre todo en las curvas.

C) al control del vehículo mediante el "efecto ola".

D) a la corrosión de la pared interior de la cisterna.

Cod: 823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. Desde el punto de vista de su estatuto jurídico, en el transporte público de mercancías sujeto a autorización se admite como una clase de empresa a:

A) la sociedad anónima.

B) la sociedad de responsabilidad limitada.

C) las sociedades laborales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 853 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. El acuerdo ATP no establece como categoría de vehículo de temperatura controlada el vehículo:

A) isotermo.

B) frigorífico.

C) calorífico.

D) cisterna.

Cod: 869 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. El acuerdo internacional denominado ATP:

A) se refiere al transporte de personas con movilidad reducida.

B) se refiere al transporte de mercancías perecederas.

C) se refiere al transporte combinado carretera-ferrocarril.

D) es un acuerdo aduanero para mercancías en tránsito.

Cod: 870 | Norma: Acuerdo ATP Título | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. El capital social de una sociedad anónima debe estar desembolsado, por lo menos, en un:

A) 15 %.

B) 25 %.

C) 35 %.

D) 45 %.

Cod: 884 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 79 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. El empresario individual…

A) es la empresa desarrollada bajo la titularidad directa de una persona jurídica.

B) no asume el riesgo derivado de la actividad.

C) generalmente responde de las obligaciones con todo su patrimonio, empresarial y personal.

D) es el tipo de empresa con más requisitos formales, tanto para su constitución como para su funcionamiento.

Cod: 913 | Norma: Ley Código de Comercio Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

A) el de la fabricación de vehículos y componentes.

B) el de la venta de carburantes.

C) el de la venta de vehículos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 965 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. El transporte por carretera en España tiene un peso económico:

A) similar al de la media de países de la Unión Europea.

B) inferior al de la media de países de la Unión Europea.

C) superior al de la media de países de la Unión Europea.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 968 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

26. En comparación con los de transporte por cuenta propia, los vehículos de transporte público de mercancías tienen:

A) un menor nivel de actividad.

B) una menor regularidad en su uso.

C) el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío menos reducido.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 999 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

27. En España, las toneladas-kilómetro correspondientes a recorridos internacionales son producidas…

A) casi en su totalidad por vehículos de servicio privado.

B) casi en su totalidad por vehículos de servicio público.

C) Se las reparten a partes iguales los vehículos de servicio público y los vehículos de servicio privado.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 1040 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

28. En España, las actividades de transporte acaparan en torno al:

A) 40 % de la energía consumida.

B) 60 % de la energía consumida.

C) 20 % de la energía consumida.

D) 50 % de la energía consumida.

Cod: 1045 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

29. En el caso de la cooperativa de trabajo asociado:

A) el capital social mínimo se determina en los estatutos.

B) el capital social se divide en acciones.

C) la cooperativa se inscribe en el Registro Mercantil.

D) la cooperativa debe tributar por el IRPF.

Cod: 1051 | Norma: Ley 27/1999 Art. 45.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

30. La sociedad de responsabilidad limitada…

A) tiene un capital social máximo de 3.000 euros.

B) tiene socios con una responsabilidad ilimitada.

C) debe inscribirse en el Registro de la Propiedad.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1061 | Norma: RD Legislativo 1/2010 1; RD Legislativo 1/2010 32 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

31. En el caso de transporte privado complementario de mercancías:

A) A) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte de mercancías.

B) B) las mercancías tendrán su origen o destino en un lugar en el que la empresa desarrolle trabajos relacionados con su actividad principal.

C) C) el conductor debe hallarse integrado en la organización de la empresa.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 1179 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

32. Respecto de las bolsas de carga, ¿cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Son un instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda.

B) Constituyen un punto de encuentro para la concertación entre los cargadores que demandan transporte y los transportistas que ofrecen vehículos.

C) Son en la actualidad accesibles a través de Internet.

D) No constituyen un recurso para complementar los acuerdos estables.

Cod: 1180 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

33. Respecto de los transportistas de animales, así como de sus medios de transporte, se puede decir que:

A) ambos deben obtener autorización para realizar esta actividad.

B) la validez máxima de la autorización es de 5 años.

C) serán anotados en el registro administrativo creado al efecto.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1184 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 10; RD 542/2016 5; RD 542/2016 6; RD 542/2016 12 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

34. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

A) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.

B) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

C) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

D) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Cod: 1189 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

35. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?

A) Isotermo normal.

B) Isotermo reforzado.

C) Refrigerado normal de la clase A.

D) Refrigerado reforzado de la clase A.

Cod: 1195 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

36. Según el acuerdo ATP, ¿cuántas clases de vehículos refrigerantes, según la capacidad de enfriamiento, se distinguen?

A) Una clase.

B) Dos clases.

C) Tres clases.

D) Cuatro clases.

Cod: 1197 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

37. Según el acuerdo ATP, los vehículos de temperatura controlada deben ir identificados con:

A) unos números.

B) unas letras.

C) unos números y unas letras.

D) unos números y unos colores.

Cod: 1199 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

38. Según el ATP, ¿a qué temperatura máxima deben transportarse los productos congelados?

A) Desde -20 ºC a -10 ºC, según el producto.

B) Desde -10 ºC a -5 ºC, según el producto.

C) Desde -15 ºC a -20 ºC, según el producto.

D) Desde -20 ºC a -30 ºC, según el producto.

Cod: 1205 | Norma: Acuerdo ATP Anejo II | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

39. Según la Comisión Europea, ¿cuáles son las desventajas del transporte ferroviario de mercancías en Europa frente al transporte por carretera?

A) El tiempo que se emplea en el transporte ferroviario de mercancías para realizar los recorridos es más previsible y fiable que en el transporte por carretera.

B) Los trámites necesarios para la contratación de un transporte ferroviario de mercancías son menos largos y complicados que para un transporte por carretera.

C) El ferrocarril puede dar en todos los casos un servicio puerta a puerta y mejor adaptado a las necesidades de cada cliente.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1207 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

40. Todos los contenedores llevan escrita una combinación de:

A) siete letras y cuatro números mediante la que se identifican y controlan.

B) cuatro letras y siete números mediante la que se identifican y controlan.

C) seis letras y ocho números mediante la que se identifican y controlan.

D) ocho letras y seis números mediante la que se identifican y controlan.

Cod: 1368 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

41. Un vehículo cisterna cargado de mercancías en estado líquido, en el momento de la subida de una pendiente:

A) sufre una pérdida de adherencia sobre el terreno por pérdida de peso sobre el eje de tracción al desplazarse la carga.

B) tiene un incremento de adherencia sobre el terreno como consecuencia del desplazamiento de la carga.

C) sufre un desgaste superior en la pared posterior del depósito como consecuencia del desplazamiento de la carga.

D) no sufre ningún desplazamiento de la carga.

Cod: 1423 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

42. En España, por modos de transporte, la aportación del transporte por carretera al valor total de la producción del sector supone alrededor de un:

A) 10 % del total.

B) 20 % del total.

C) 30 % del total.

D) 50 % del total.

Cod: 1887 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

43. Las asambleas generales de las cooperativas se anunciarán en un diario de gran difusión, en el territorio en el que la cooperativa tenga su ámbito de actuación, cuando la cooperativa tenga más de:

A) 500 socios.

B) 250 socios.

C) 750 socios.

D) 125 socios.

Cod: 2949 | Norma: Ley 27/1999 Art. 24.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

44. En las sociedades cooperativas, para adoptar acuerdos de modificación de estatutos, transformación y disolución, será necesaria una mayoría de:

A) un tercio de los votos presentes o representados.

B) cuatro quintas partes de los votos presentes o representados.

C) dos tercios de los votos presentes o representados.

D) tres quintas partes de los votos presentes o representados.

Cod: 2951 | Norma: Ley 27/1999 Art. 28.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

45. El acuerdo ATP se aplica:

A) a todos los medios de transporte, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.

B) a los transportes aéreos, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.

C) a los transportes marítimos con trayectos inferiores a 150 kilómetros, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.

D) a los transportes marítimos con trayectos inferiores a 1.500 kilómetros, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.

Cod: 3007 | Norma: Acuerdo ATP Art. 3.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

46. La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres considera la actividad de almacenista-distribuidor como:

A) una actividad independiente del transporte.

B) una actividad auxiliar y complementaria del transporte.

C) una actividad sustitutiva del transporte.

D) Esta ley no contempla esa actividad, se regula por otras normas.

Cod: 3009 | Norma: Ley 16/1987 Título IV | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

47. Los almacenistas-distribuidores, al contratar el transporte para la distribución de las mercancías que tienen en depósito, lo harán:

A) siempre en nombre del propietario de las mercancías.

B) siempre en nombre propio.

C) indistintamente, en nombre propio o en nombre del propietario de las mercancías.

D) No pueden contratar el transporte directamente, tienen que recurrir a una agencia de transportes.

Cod: 3010 | Norma: Ley 16/1987 Art. 119 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

48. ¿Cómo es el sistema de transporte intermodal utilizado en USA debido al mayor gálibo de sus ferrocarriles?

A) Técnica canguro.

B) Técnica piggy back.

C) Técnica MC-22.

D) Técnica Wipen.

Cod: 3011 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

49. Se conoce como unidad TEU…

A) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.
B) solo los contenedores de 40 pies de largo.
C) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).
D) los contenedores de 20 pies de largo.
Cod: 3013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

50. El tamaño mínimo de un contenedor será de:

A) 1 metro cúbico.
B) 5 metros cúbicos.
C) 20 metros cúbicos.
D) 40 metros cúbicos.
Cod: 3015 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:C			4:D			5:D			6:A			7:D			8:C			9:D			10:C		
11:B			12:A			13:A			14:C			15:B			16:C			17:C			18:C			19:D			20:D		
21:B			22:B			23:C			24:D			25:C			26:D			27:B			28:A			29:A			30:D		
31:D			32:D			33:D			34:D			35:A			36:D			37:B			38:A			39:D			40:B		
41:A			42:D			43:A			44:C			45:C			46:B			47:B			48:B			49:D			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles