Mercancías / Objetivo 3.7: Test CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten cargar camiones sobre un tren?

A) Transroutage.
B) Transroulage.
C) Ferroutage.
D) Trenoutage.

Cod: 74 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Cómo se denomina al transporte que realiza un vehículo español que carga en Marruecos y atraviesa España con destino a Ucrania?

A) Triangular puro.
B) Triangular pleno.
C) Triangular irregular.
D) Triangular regular.

Cod: 79 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿Cómo se llama el vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado?

A) Vehículo silo.
B) Vehículo batería.
C) Vehículo tolva.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 139 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. ¿Cómo se llama el vehículo formado por un conjunto de botellas o pequeñas cisternas conectadas entre sí mediante un colector?

A) Vehículo tolva.
B) Portacontenedores.
C) Vehículo batería.
D) Capitoné.

Cod: 140 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

A) Transporte privado productivo.

B) Transporte empresarial privado.

C) Transporte privado complementario.

D) Transporte mercantil.

Cod: 153 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) La capacidad de carga de la flota de transporte privado complementario sujeta a autorización administrativa es inferior a la del transporte por cuenta ajena.
B) En el transporte por cuenta propia no se requiere autorización administrativa si el vehículo no supera 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
C) En el transporte por cuenta ajena la autorización es necesaria para vehículos de más de 2 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 192 | Norma: RD 1211/1990 33; RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.

B) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.
C) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 193 | Norma: RD 1211/1990 160; Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 120 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

A) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.

B) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.

C) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.

D) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

Cod: 198 | Norma: Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.
B) La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.
C) Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.
D) La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.

Cod: 201 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Comercial.

B) De Tráfico

C) De Personal.

D) De Inversión.

Cod: 272 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

A) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
B) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
C) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
D) Reducir la capacidad de comercialización.

Cod: 364 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. ¿Qué podemos decir de la cooperativa de trabajo asociado?

A) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo capital.
B) Deberá contar con un mínimo de dos socios.
C) Los socios ven limitada su responsabilidad a las aportaciones realizadas.
D) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo trabajo.

Cod: 369 | Norma: Ley 27/1999 Art. 15.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías por carretera?

A) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
B) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
C) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de dos Estados.
D) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de tres Estados.

Cod: 396 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. Las cajas para el transporte de mercancías, constituidas por materiales resistentes que permiten su reutilización y apilamiento y dotadas de elementos de enganche que facilitan su transporte de un modo de transporte a otro, se transportan por carretera en

A) contenedores.
B) portacontenedores.
C) portavehículos.
D) vehículos batería.

Cod: 664 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

A) 10 % anual de las realizadas por los socios.
B) 20 % anual de las realizadas por los socios.
C) 30 % anual de las realizadas por los socios.
D) 40 % anual de las realizadas por los socios.

Cod: 674 | Norma: Ley 27/1999 Art. 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Las empresas de transporte de mercancías que trabajan con vehículos ligeros en España presentan:

A) alto nivel de concentración empresarial.
B) alto nivel de atomización empresarial.
C) bajo nivel de atomización empresarial.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 679 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:

A) las agencias de cargas completas.
B) las agencias TIR.
C) los transitarios.
D) las cooperativas de transportistas.

Cod: 747 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Cuando se realiza un transporte de mercancías en estado líquido en una cisterna, el movimiento de la carga afecta:

A) de forma importante al gasto total de combustible.
B) al proceso de desgaste de los neumáticos, sobre todo en las curvas.
C) al control del vehículo mediante el "efecto ola".
D) a la corrosión de la pared interior de la cisterna.

Cod: 823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. El acuerdo internacional denominado ATP:

A) se refiere al transporte de personas con movilidad reducida.
B) se refiere al transporte de mercancías perecederas.
C) se refiere al transporte combinado carretera-ferrocarril.
D) es un acuerdo aduanero para mercancías en tránsito.

Cod: 870 | Norma: Acuerdo ATP Título | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. El capital social de una sociedad anónima debe estar desembolsado, por lo menos, en un:

A) 15 %.
B) 25 %.
C) 35 %.
D) 45 %.

Cod: 884 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 79 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. El transporte de mercancías con temperatura regulada y destinadas al consumo humano:

A) no está regulado específicamente.
B) tiene una normativa especial, pero solo para alimentos congelados.
C) tiene una regulación especial.
D) está regulado solo si se trata de transporte combinado.

Cod: 961 | Norma: RD 1202/2005 Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

A) el de la fabricación de vehículos y componentes.
B) el de la venta de carburantes.
C) el de la venta de vehículos.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 965 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. El vehículo jaula es el normalmente utilizado en transporte de:

A) animales muertos.
B) animales vivos.
C) animales vivos y muertos.
D) mercancías peligrosas.

Cod: 975 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. En el ámbito del transporte de mercancías, la carretera es, en valores absolutos, la principal fuente de emisiones de:

A) anhídrido carbónico.

B) dióxido de carbono.

C) hidrógeno de carbono.

D) oxígeno carbónico.

Cod: 1001 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. En el transporte intermodal en el que interviene el barco, ¿cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten el embarque y desembarque rodado de vehículos?

A) Translage.

B) Ferroutage.

C) Transroulage.

D) Barroulage.

Cod: 1031 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

26. En España, las toneladas-kilómetro correspondientes a recorridos internacionales son producidas…

A) casi en su totalidad por vehículos de servicio privado.

B) casi en su totalidad por vehículos de servicio público.

C) Se las reparten a partes iguales los vehículos de servicio público y los vehículos de servicio privado.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 1040 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

27. En el caso de la cooperativa de trabajo asociado:

A) el capital social mínimo se determina en los estatutos.

B) el capital social se divide en acciones.

C) la cooperativa se inscribe en el Registro Mercantil.

D) la cooperativa debe tributar por el IRPF.

Cod: 1051 | Norma: Ley 27/1999 Art. 45.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

28. En el caso de empresas de transporte de mercancías que no hayan acreditado requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener autorización de operador de transporte, los servicios en régimen de colaboración no pueden exceder en ningún momento del

A) 100 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.

B) 90 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.

C) 80 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.

D) 70 % de la capacidad de transporte propia, medida en numero de vehículos.

Cod: 1117 | Norma: Ley 16/1987 119; RD 1211/1990 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

29. Los vehículos se transportan en:

A) contenedores.

B) cisternas.

C) capitonés.

D) portavehículos.

Cod: 1133 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

30. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

A) el consumo de energía.
B) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.
C) la contaminación acústica.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 1138 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

31. En el caso de transporte privado complementario de mercancías:

A) A) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte de mercancías.
B) B) las mercancías tendrán su origen o destino en un lugar en el que la empresa desarrolle trabajos relacionados con su actividad principal.
C) C) el conductor debe hallarse integrado en la organización de la empresa.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 1179 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

32. Respecto de la sociedad anónima, se puede decir que:

A) no puede tener un único socio.
B) los administradores tienen el privilegio del anonimato.
C) los socios son los que tienen acciones.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 1181 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 1.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

33. Respecto de los transportistas de animales, así como de sus medios de transporte, se puede decir que:

A) ambos deben obtener autorización para realizar esta actividad.
B) la validez máxima de la autorización es de 5 años.
C) serán anotados en el registro administrativo creado al efecto.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.
Cod: 1184 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 10; RD 542/2016 5; RD 542/2016 6; RD 542/2016 12 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

34. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

A) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
B) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
C) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.
D) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.
Cod: 1189 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

35. Se denominan operaciones triangulares a:

A) los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en uno de ellos.
B) los transportes realizados entre tres países por un vehículo matriculado en un cuarto estado distinto de los primeros.
C) los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en un tercer estado distinto de los primeros.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 1192 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

36. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?

A) Isotermo normal.
B) Isotermo reforzado.
C) Refrigerado normal de la clase A.
D) Refrigerado reforzado de la clase A.
Cod: 1195 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

37. Según el acuerdo ATP, ¿cuántas clases de vehículos frigoríficos hay?

A) Dos clases.
B) Cuatro clases.
C) Seis clases.
D) Nueve clases.
Cod: 1196 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

38. Según el acuerdo ATP, ¿cuántas clases de vehículos refrigerantes, según la capacidad de enfriamiento, se distinguen?

A) Una clase.
B) Dos clases.
C) Tres clases.
D) Cuatro clases.
Cod: 1197 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

39. Según el ATP, ¿a qué temperatura máxima deben transportarse los productos congelados?

A) Desde -20 ºC a -10 ºC, según el producto.
B) Desde -10 ºC a -5 ºC, según el producto.
C) Desde -15 ºC a -20 ºC, según el producto.
D) Desde -20 ºC a -30 ºC, según el producto.
Cod: 1205 | Norma: Acuerdo ATP Anejo II | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

40. Según la Comisión Europea, ¿cuáles son las desventajas del transporte ferroviario de mercancías en Europa frente al transporte por carretera?

A) El tiempo que se emplea en el transporte ferroviario de mercancías para realizar los recorridos es más previsible y fiable que en el transporte por carretera.
B) Los trámites necesarios para la contratación de un transporte ferroviario de mercancías son menos largos y complicados que para un transporte por carretera.
C) El ferrocarril puede dar en todos los casos un servicio puerta a puerta y mejor adaptado a las necesidades de cada cliente.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 1207 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

41. Todos los contenedores llevan escrita una combinación de:

A) siete letras y cuatro números mediante la que se identifican y controlan.
B) cuatro letras y siete números mediante la que se identifican y controlan.
C) seis letras y ocho números mediante la que se identifican y controlan.
D) ocho letras y seis números mediante la que se identifican y controlan.
Cod: 1368 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

42. Un vehículo cisterna cargado de mercancías en estado líquido, en el momento de la subida de una pendiente:

A) sufre una pérdida de adherencia sobre el terreno por pérdida de peso sobre el eje de tracción al desplazarse la carga.
B) tiene un incremento de adherencia sobre el terreno como consecuencia del desplazamiento de la carga.
C) sufre un desgaste superior en la pared posterior del depósito como consecuencia del desplazamiento de la carga.
D) no sufre ningún desplazamiento de la carga.
Cod: 1423 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

43. En España, por modos de transporte, la aportación del transporte por carretera al valor total de la producción del sector supone alrededor de un:

A) 10 % del total.

B) 20 % del total.

C) 30 % del total.

D) 50 % del total.

Cod: 1887 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

44. Las asambleas generales de las cooperativas se anunciarán en un diario de gran difusión, en el territorio en el que la cooperativa tenga su ámbito de actuación, cuando la cooperativa tenga más de:

A) 500 socios.

B) 250 socios.

C) 750 socios.

D) 125 socios.

Cod: 2949 | Norma: Ley 27/1999 Art. 24.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

45. En las sociedades cooperativas, para adoptar acuerdos de modificación de estatutos, transformación y disolución, será necesaria una mayoría de:

A) un tercio de los votos presentes o representados.

B) cuatro quintas partes de los votos presentes o representados.

C) dos tercios de los votos presentes o representados.

D) tres quintas partes de los votos presentes o representados.

Cod: 2951 | Norma: Ley 27/1999 Art. 28.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

46. La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres considera la actividad de almacenista-distribuidor como:

A) una actividad independiente del transporte.

B) una actividad auxiliar y complementaria del transporte.

C) una actividad sustitutiva del transporte.

D) Esta ley no contempla esa actividad, se regula por otras normas.

Cod: 3009 | Norma: Ley 16/1987 Título IV | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

47. ¿En qué consiste el sistema canguro en un transporte intermodal?

A) En el transporte de un vagón de ferrocarril sobre una plataforma rodante por carretera.

B) En el transporte de un camión en la bodega de un buque que tenga origen, destino o parada en un puerto de Australia durante su travesía.

C) En el transporte de cajas móviles de unas medidas especiales.

D) En el transporte de un semirremolque en un vagón de ferrocarril con una zona rebajada donde se alojan los ejes del semirremolque.

Cod: 3012 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

48. Se conoce como unidad TEU…

A) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.

B) solo los contenedores de 40 pies de largo.

C) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).

D) los contenedores de 20 pies de largo.

Cod: 3013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

49. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:

A) carretera/barco.
B) carretera/ferrocarril.
C) carretera/avión.
D) tren/avión.

Cod: 3014 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

50. El tamaño mínimo de un contenedor será de:

A) 1 metro cúbico.
B) 5 metros cúbicos.
C) 20 metros cúbicos.
D) 40 metros cúbicos.

Cod: 3015 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:A			4:C			5:C			6:D			7:D			8:A			9:D			10:D		
11:B			12:C			13:A			14:B			15:C			16:B			17:C			18:C			19:B			20:B		
21:C			22:D			23:B			24:B			25:C			26:B			27:A			28:A			29:D			30:D		
31:D			32:C			33:D			34:D			35:C			36:A			37:C			38:D			39:A			40:D		
41:B			42:A			43:D			44:A			45:C			46:B			47:D			48:D			49:A			50:A		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles