Mercancías / Objetivo 2.2: Test CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	50 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	25 pts min

Total preguntas: 50 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿La autorización CEMT permite realizar transporte de cabotaje?

A) Sí, entre los países miembros de la organización.
B) Sí, entre los países de la Unión Europea.
C) No.
D) Sí, para determinadas clases de mercancía.
Cod: 8404 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:

A) los países miembros de la organización.
B) Marruecos y España, únicamente.
C) todos los países europeos y Marruecos.
D) todos los países del mundo.
Cod: 5445 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. ¿En qué condiciones pueden circular los vehículos que transporten una carga indivisible que supera la Masa máxima permitida?

A) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Tráfico.
B) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Transportes.
C) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Carreteras.
D) Con una autorización especial concedida por la Subdelegación del Gobierno competente.
Cod: 65572 | Norma: RD 2822/1998, Art. 14 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Qué dato no es obligatorio en el documento de control administrativo de transporte de mercancías?

A) Identificación del consignatario.
B) Matrícula del semirremolque utilizado.
C) Identificación del conductor.
D) Fecha de realización del transporte.
Cod: 90497 | Norma: OM FOM/2861/2012, Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. En una operación de transporte interior, ¿qué condiciones debe cumplir una carta de porte emitida por medios electrónicos?

A) Que garantice la integridad de todas sus indicaciones.

B) Que no se pueda modificar en ningún caso.

C) Que vaya refrendada mediante firmas electrónicas.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 9057 | Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo, 2.8; OM FOM/1882/2012, Anexo, 2.9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. Un documento de identificación con fotografía por cada miembro de la tripulación, ¿es un documento obligatorio que debe llevarse a bordo del vehículo durante un transporte de mercancías peligrosas?

A) Solo en el caso de transporte de mercancías de las clases 1 o 7.

B) Solo en el caso de transportes internacionales.

C) Sí, debe llevarse a bordo durante el transporte.

D) No, aunque es obligatoria su confección.

Cod: 65531 | Norma: Acuerdo ADR, 1.10.1.4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Qué es el DUA?

A) El documento para formular declaraciones en aduana cuando no se utilicen técnicas de tratamiento electrónico de datos.

B) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías expedido por la Unión Europea.

C) Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías que sirve en el ámbito de los países miembros de la CEMT.

D) Un cuaderno que debe acompañar a la autorización de transporte CEMT.

Cod: 8690 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/341, Anexo 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. Si se ha producido un daño, sin mala fe, en la carga, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Hasta la mitad del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.

B) Hasta un tercio del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.

C) Hasta 3,5 euros por kilogramo.

D) Hasta 4,5 euros por kilogramo.

Cod: 7410 | Norma: Ley 15/2009, Art. 57; Ley 15/2009, art. 47; Ley 15/2009, art. 48 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. ¿A qué transportes se aplica el convenio CMR?

A) Exclusivamente a los transportes entre países firmantes del mismo y efectuados por empresas nacionales de los mismos.

B) A los transportes entre dos países, uno de los cuales debe ser firmante del Convenio, con independencia de la nacionalidad de las partes del contrato de transporte.

C) A los transportes efectuados por empresas de países firmantes del Convenio, independientemente del lugar de carga y descarga.

D) A los transportes marítimos con trayectos inferiores a 2.500 kilómetros, siempre que la carga o descarga se produzca en un país firmante del Convenio.

Cod: 90493 | Norma: Convenio CMR, art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Qué plazo de validez tienen las autorizaciones CEMT?

A) Las hay de un año y de quince días

B) Las hay de un año y de treinta días.

C) Las hay de dos años y de quince días.

D) Las hay de dos años y de treinta días.

Cod: 8406 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué se considera aduana de partida?

A) La aduana más próxima al lugar en el que se cargan las mercancías.

B) La aduana en la que se admite la declaración por la que las mercancías se incluyen en un régimen de tránsito.

C) La aduana de salida del territorio aduanero comunitario.

D) La aduana de entrada en el territorio aduanero comunitario.

Cod: 8716 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2446, Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. Según la normativa, ¿qué vehículo de los siguientes necesita autorización administrativa para efectuar un transporte privado complementario de mercancías?

A) Los de más de 4.000 kg de MMA.

B) Los de más de 3.500 kg de MMA.

C) Los de más de 3.000 kg de MMA.

D) Los de más de 2.500 kg de MMA.

Cod: 5900 | Norma: RD 1211/1990, art. 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. Si se realiza un transporte amparado en una autorización CEMT, ¿deberá ir a bordo del vehículo un cuaderno de ruta?

A) Siempre.

B) Nunca.

C) Solo en el caso de autorizaciones de carga general.

D) Solo en el caso de autorizaciones específicas para mudanzas.

Cod: 8415 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿cuándo se permite responder de las obligaciones aduaneras mediante garantía global?

A) Siempre que lo desee el operador, sin necesidad de solicitar ninguna autorización.

B) Previa autorización de la Administración aduanera, que se concede a todos los operadores que lo soliciten, si están establecidos en la Unión Europea.

C) Previa autorización de la Administración aduanera, cuya concesión exige que el operador no haya cometido infracciones graves o reiteradas contra la legislación aduanera o fiscal.

D) No se permite en ningún supuesto, la garantía tiene que ser siempre individual.

Cod: 8713 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, art. 95; Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, art. 39 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. ¿Qué es el cuaderno TIR?

A) Es el documento que acompaña a las mercancías en los transportes efectuados en régimen TIR.

B) El conjunto de normas del régimen TIR.

C) El documento que autoriza a los vehículos que hacen este tipo de transportes.

D) El documento que acredita al conductor como profesional especializado.

Cod: 6993 | Norma: Convenio TIR, art. 17 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué documentos se pueden emitir por medios electrónicos con plenos efectos?

A) La carta de porte electrónica.

B) El permiso de circulación del vehículo con el que se efectúa el transporte.

C) Ninguno.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8452 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR, Art. 2.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. ¿Cuándo un transportista español puede utilizar la carta de porte electrónica para transportes sujetos al Convenio CMR?

A) Cuando el transporte supere los 500 Km.

B) Cuando la carga no supera las 10 Tm.

C) En todos los transportes CMR.

D) No existe tal posibilidad, de momento, salvo para los transportes de ámbito nacional.

Cod: 8449 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR, Instrumento de Adhesión de España | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR…

A) la responsabilidad del transportista por pérdida de la mercancía viene determinada únicamente por el valor de esta y los gastos en los que se haya incurrido con ocasión del transporte.

B) la responsabilidad del transportista por pérdida de la mercancía está siempre limitada a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo.

C) el remitente puede declarar en la carta de porte un valor superior a 8,33 unidades de cuenta, que será el nuevo límite de responsabilidad.

D) el remitente puede declarar en la carta de porte un valor superior a 4,5 euros por kilogramo, que será el nuevo límite de responsabilidad.

Cod: 8656 | Norma: Convenio CMR, Art. 24 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. Las autorizaciones de transporte internacional de mercancías de tipo bilateral pueden ser, según su duración,:

A) temporales o de un viaje.

B) de transporte o de tránsito.

C) de un viaje o de reiteración.

D) de uno a cinco años.

Cod: 5448 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión, ¿en qué plazo deben presentarse las mercancías en la aduana de destino?

A) En el plazo que fije la aduana de partida.

B) En el plazo que fije la aduana de destino.

C) No hay plazo máximo, pueden presentarse cuando lo decida el operador.

D) En el plazo máximo de diez días.

Cod: 8727 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447, Art. 297 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Qué consideración tiene, a efectos aduaneros, una mercancía obtenida totalmente en Melilla?

A) Se considera mercancía de la Unión, igual a todos los efectos que si hubiera sido obtenida en otro punto del Estado español.

B) Se considera mercancía de la Unión con estatuto especial.

C) Se considera mercancía no perteneciente a la Unión.

D) Depende del tipo de mercancía de que se trate.

Cod: 8682 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, art. 4; Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. La declaración previa a la salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión se hace mediante una:

A) declaración en aduana.

B) declaración de reexportación.

C) declaración sumaria de salida.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 64202 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, Art. 263 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. En un transporte de mercancías, cuando contrate con un consumidor, el transportista está obligado a informarle de:

A) la posibilidad de incluir en el contrato una declaración de valor.

B) la posibilidad de incluir en el contrato una declaración de interés especial en la entrega.

C) la posibilidad de suscribir un seguro.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 9053 | Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo, 3.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. ¿Qué se necesita para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?

A) Disponer de licencia comunitaria, así como de certificado de conductor si este es nacional de un tercer país.

B) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de cinco años en la profesión.

C) Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de tres años en la profesión.

D) Únicamente disponer de licencia comunitaria en todos los casos.

Cod: 8499 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009, Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Para el transporte de mercancías entre los países de la Unión Europea y los pertenecientes a la Asociación Europea de Libre Comercio, ¿cuál es el sistema de tránsito aduanero utilizado?

A) El tránsito de la Unión.

B) La convención TIR.

C) El tránsito común.

D) La convención ATA.

Cod: 6991 | Norma: Decisión del Consejo 87/415/CEE, Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

26. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿está limitada la responsabilidad del transportista por pérdida de la mercancía?

A) Sí, a 4,5 euros por kilogramo.

B) Sí, a un tercio del valor diario del IPREM por kilogramo.

C) Sí, a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo.

D) El único límite es el valor de la propia mercancía.

Cod: 8644 | Norma: Convenio CMR, Art. 23 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

27. ¿En qué consiste el tránsito aduanero?

A) En colocar las mercancías bajo control aduanero para su transporte entre dos aduanas.

B) En atravesar una aduana transportando mercancías.

C) En atravesar una aduana transportando personas o mercancías.

D) En encomendar a la Administración de aduanas el traslado de las mercancías.

Cod: 8704 | Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 11/07/2014, Capítulo 4º | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

28. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si la carta de porte no contiene la mención de que está sometido a dicho convenio, ¿quién responderá de los gastos y daños ocasionados por tal omisión al propietario de la mercancía?

A) El remitente.

B) El transportista.

C) El destinatario.

D) El cargador.

Cod: 8620 | Norma: Convenio CMR, Art. 7 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

29. El Convenio CMR se aplicará a los contratos de transporte de mercancías por carretera en los que:

A) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos sean firmantes del Convenio.

B) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos sea firmante del Convenio.

C) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos no pertenezca a la Unión Europea.

D) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos pertenezcan a la Unión Europea.

Cod: 8594 | Norma: Convenio CMR, Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

30. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, en los que el pago de los derechos aduaneros se afiance mediante una garantía global, las autoridades aduaneras:

A) pueden conceder, en determinados supuestos, reducciones en el importe de la garantía.

B) pueden conceder, en determinados supuestos, exenciones de la garantía.

C) no pueden conceder reducciones ni exenciones porque el importe es fijo y viene determinado por la normativa aduanera.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8715 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, Art. 95 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

31. ¿Puede la Administración establecer la utilización de arcenes para la circulación?

A) No, los arcenes no son un espacio para circular.

B) Solo en el caso de arcenes de autopistas o autovías.

C) Sí, por razones de urgencia y oportunidad.

D) Sí, por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

Cod: 65549 | Norma: RDL 6/2015, Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

32. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

A) Solo en los vehículos pesados.

B) Solo en los vehículos ligeros.

C) Sí, siempre.

D) Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

Cod: 65507 | Norma: RDL 6/2015, Art. 59 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

33. ¿Puede utilizarse el cuaderno ATA como documento válido para transportar mercancías en régimen de tránsito aduanero?

A) Sí.

B) Sí, pero solo para mercancías que no presenten un nivel elevado de fraude.

C) No, el cuaderno ATA debe estar acompañado siempre por el cuaderno TIR.

D) No, el cuaderno ATA debe estar acompañado siempre por el cuaderno TIR o por el documento de tránsito comunitario.

Cod: 8767 | Norma: Convenio ATA, Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

34. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿en cuánto tiempo se han de realizar los transportes de mercancías permitidos en régimen de cabotaje?

A) En siete días.

B) En diez días.

C) En quince días.

D) No es posible realizar ningún transporte de cabotaje en esas condiciones.

Cod: 8494 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009, Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

35. Las autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías denominadas universales son válidas para realizar:

A) transportes con destino u origen en cualquier país.

B) transportes con destino en cualquier país.

C) transportes con origen en cualquier país.

D) cualquier tipo de transporte con origen, destino o tránsito en el país de que se trate.

Cod: 8433 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

36. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) Si procede, gastos que asume el destinatario.

B) Si procede, gastos que asume el remitente.

C) Si procede, gastos que asume la agencia de transporte.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8616 | Norma: Convenio CMR, Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

37. ¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones para efectuar transporte público de mercancías?

A) Como autorización por vehículo.

B) Como autorización por viaje.

C) Como autorización de empresa.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8868 | Norma: RD 1211/1990, art. 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

38. Las mercancías que viajan en régimen TIR deben ir acompañadas de:

A) una declaración responsable de cumplimiento de la normativa aduanera.

B) un certificado sanitario en el caso de mercancías perecederas.

C) un cuaderno que sirve como documento de control a las diferentes aduanas.

D) una liquidación previa de aranceles.

Cod: 5234 | Norma: Convenio TIR, art. 17 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

39. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, se considera que hay demora en la entrega de la mercancía:

A) si esta no se produce en el plazo convenido.

B) si esta no se produce en 48 horas, en caso de que no se haya pactado un plazo concreto.

C) si esta no se produce en 72 horas, en caso de que no se haya pactado un plazo concreto.

D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 8659 | Norma: Convenio CMR, Art. 19 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

40. ¿Qué requisitos, de entre los siguientes, son necesarios para obtener autorización de transporte público de mercancías en vehículos con MMA superior a 3,5 toneladas?

A) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

B) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.

C) Cumplir el requisito de honorabilidad.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 7394 | Norma: Ley 16/1987, Art. 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

41. ¿Cuántos ejemplares deben emitirse del documento de control administrativo de transporte?

A) Uno, el que se entrega al conductor para ir en vehículo.

B) Dos, para el transportista, uno de los cuales acompaña a la mercancía en el vehículo.

C) Dos, uno para el cargador y otro para el transportista efectivo.

D) Tres, uno para el cargador, uno para el transportista y uno para el consignatario.

Cod: 65523 | Norma: OM FOM/2861/2012, Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

42. En el caso del transporte privado complementario de mercancías, ¿qué documentación es necesario llevar a bordo del vehículo en relación con el transporte?

A) Ninguna en especial.

B) La que acredite qué mercancías, vehículo y conductor tienen relación con la empresa.

C) La justificativa de la contratación del servicio en el que está incluido el transporte.

D) Únicamente la factura de venta de las mercancías.

Cod: 65514 | Norma: Ley 16/1987, Art. 103 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

43. Señale la afirmación correcta.

A) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga por carretera.

B) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga por ferrocarril.

C) Para que el Convenio TIR resulte aplicable es imprescindible que, al menos, parte del viaje se haga en barco.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8747 | Norma: Convenio TIR, art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

44. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de la llegada al destino resulta imposible cumplir el contrato en los términos acordados, ¿puede el transportista vender la mercancía sin recibir instrucciones?

A) Sí, cuando por su naturaleza o estado corre riesgo de perderse.

B) Sí, cuando no le lleguen instrucciones contrarias en un plazo razonable.

C) No, debe esperar siempre a recibir instrucciones de quien tiene derecho sobre la mercancía.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8631 | Norma: Convenio CMR, Art. 16 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

45. ¿En qué ámbito se puede realizar transporte con una autorización identificada registralmente con la clave MDLE?

A) Solo en el municipio de residencia.

B) Solo en un radio de 100 kilómetros desde el municipio de residencia.

C) Solo en la Comunidad Autónoma de residencia.

D) En todo el territorio nacional.

Cod: 8879 | Norma: Ley 16/1987, art. 91 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

46. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones musicales.

B) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones deportivas.

C) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a circos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8473 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

47. Entre las medidas especiales de circulación establecidas por la DGT de forma habitual se encuentra…

A) restricciones a la circulación de autobuses articulados.

B) restricciones a la circulación de vehículos de más de 20 tn de MMA.

C) restricciones a la circulación de conjuntos de más de 12 tn de MMC.

D) restricciones a la circulación de vehículos de más de 7,5 tn de MMA.

Cod: 65551 | Norma: Resolución de 20 de enero de 2025, de la Dirección General de | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

48. En el caso de mercancías de la Unión, ¿en qué supuestos hay que formular declaración aduanera?

A) Cuando van a ser exportadas.

B) Cuando van a ser incluidas en cualquier otro régimen aduanero.

C) En ningún caso.

D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8698 | Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 11/07/2014, Capítulo 1º | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

49. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Todos los transportes funerarios.

B) Los transportes funerarios, pero solo si tienen como destino el país de residencia de la persona fallecida.

C) Los transportes funerarios, pero solo si tienen como destino el país de matriculación del vehículo en el que se realizan.

D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8475 | Norma: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

50. En el caso del transporte privado complementario de mercancías, ¿qué documentación es necesario llevar a bordo del vehículo en relación con el transporte?

A) La que acredite que las mercancías pertenecen o han sido vendidas por la empresa.

B) La que acredite que el vehículo se encuentra integrado en la organización de la empresa.

C) La que acredite que el conductor se encuentra integrado en la organización de la empresa.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65515 | Norma: Ley 16/1987, Art. 103 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:A			3:A			4:C			5:D			6:C			7:A			8:B			9:B			10:B		
11:B			12:B			13:C			14:C			15:A			16:A			17:C			18:C			19:A			20:A		
21:C			22:D			23:D			24:A			25:C			26:C			27:A			28:B			29:B			30:D		
31:D			32:C			33:A			34:A			35:D			36:B			37:C			38:C			39:A			40:D		
41:C			42:B			43:A			44:D			45:D			46:D			47:D			48:A			49:A			50:D		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 50

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 25 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles